

[Texte]

The Vice-Chairman: Thank you, Mr. Lepp. I now call on Mr. Neil to question. Mr. Neil, please.

Mr. Neil: I will be very brief, Mr. Chairman. I would like to address a question to Mr. Spencer.

One of our concerns, I think, as members of Parliament representing rural constituencies, is the effect of the high escalation of input costs to the farmer. We realize that an increase in the Crow rate would have quite an impact on the input costs. But we are also concerned, for example, with the increase in the cost of fuel, which has gone up in a few years from about 18 cents a gallon to about \$1.80 a gallon. Most of that increase has been federal and provincial government taxes. In addition, we are concerned about elevation charges. We have some figures which indicate that elevation charges have gone, up on the average, approximately 20% a year for the last 10 years.

I am wondering, Mr. Spencer, if you or any of the other witnesses have done a study of the impact of these increases in fuel charges and elevation charges on your community.

Mr. Spencer: Mr. Chairman, of course any increase in costs at the present time to farmers is devastating, when we are at the limit of our capacity at the present time. I think that probably the federal government could help, and even the provincial governments, in probably reducing if not taking that tax off fuel. It would make a big difference. I would agree with you. Does that answer your question?

Mr. Neil: What about the elevation charges?

Mr. Spencer: Well, the elevation charges of course is another factor, again, of farmers' costs. One of the reasons, I think, that farmers have gone to producer cars—I do not know if I am answering your question—in that respect is that they are getting away from the handling charges on grain. I think that is why there has been a big increase in producer cars, rather than using their own local elevators. At least, that is the way it is in our area, anyway.

Did that answer your question?

Mr. Neil: That is a good comment. I am wondering if you feel that producer cars are a good thing?

Mr. Spencer: Oh, I really do. Yes, I think they are. I think in a way they are hurting, probably, some of our own local elevators but the handling charges themselves have escalated to such a point that farmers are being forced to use producer cars more. I think that is what is happening. There has to be some rationale in that area for farmers because I think they

[Traduction]

résultats, nous devons faire passer avant tout la liberté individuelle. Merci.

Le vice-président: Merci, monsieur Lepp. J'invite maintenant à M. Neil à poser les questions. Monsieur Neil, s'il vous plaît.

M. Neil: Je serai très bref, monsieur le président. Ma question s'adresse à M. Spencer.

En tant que députés qui représentent des circonscriptions rurales, l'une de nos préoccupations, je pense, est l'effet que pourrait avoir une forte hausse du coût des intrants sur l'exploitant agricole. Nous nous rendons compte qu'une augmentation du taux du Nid-de-Corbeau aurait des répercussions considérables sur le coût des intrants. Mais nous nous inquiétons également, par exemple, de l'augmentation du prix de l'essence, qui est passé en quelques années d'environ 18c. le gallon à 1.80 dollar. Or, cette augmentation est surtout due à l'augmentation des taxes fédérales et provinciales. En outre, nous nous préoccupons des frais d'élevateurs. Selon les statistiques que nous avons recueillies, au cours des dix dernières années, les frais ont augmenté, d'environ 20 p. 100 par an.

Je me demande, monsieur Spencer, si d'autres témoins et nous-mêmes avez analysé les répercussions de ces augmentations du prix de l'essence et des frais d'élevateurs sur votre collectivité.

M. Spencer: Monsieur le président, il est certain qu'à l'heure actuelle, toute augmentation des coûts pour les exploitants agricoles est catastrophique, puisque nous avons atteint les limites de notre capacité. À mon avis, le gouvernement fédéral et même les gouvernements provinciaux, pourraient remédier à ce problème, en réduisant voire en supprimant la taxe sur l'essence. Cela ferait une énorme différence. Je suis d'accord avec vous. Ai-je répondu à votre question?

M. Neil: Que dites-vous des frais d'élevateurs?

M. Spencer: Eh bien, les frais constituent un autre facteur d'accroissement des coûts des exploitants agricoles. Selon moi, l'une des raisons pour lesquelles les exploitants agricoles ont préféré utiliser les wagons des producteurs—je ne sais pas si je répond à votre question—à cet effet, c'est parce qu'ils évitaient ainsi de payer des frais de manutention des grains. C'est ce qui explique, selon moi, l'importante augmentation des wagons de producteurs, vu que les exploitants agricoles préféreraient renoncer à l'utilisation de leurs propres élevateurs locaux. C'est du moins ce qui se passe dans notre région.

Ai-je répondu à votre question?

M. Neil: C'est un commentaire pertinent. Je me demande si vous pensez que les wagons de producteurs sont une bonne chose?

M. Spencer: Absolument; je suis persuadé que c'est une bonne chose. Je crois que d'une certaine façon, cette pratique nuit à certains de nos exploitants d'élevateurs locaux, mais les frais de manutention ont tellement augmenté que les agriculteurs sont obligés d'utiliser davantage les wagons de producteurs. Je crois que c'est ce qui se passe. Il faut bien expliquer l'attitude des exploitants agricoles, car ils n'hésiteraient pas