

**Brown, M. C. B.:**

- Améliorations sur les lignes, etc., 182.
- Chemin de fer de la baie d'Hudson, crédit voté de nouveau, 301.
- Construction dans la prairie coûte \$40,000 à \$50,000 du mille, 282.
- Élévateurs à grain, 161.
- Embranchement du lac Long coûte environ \$2,000,000, 182.
- Enlèvement de la neige, de la glace et du sable, 162.
- Remplacement des traverses, 206.
- Remplacement des rails, 206.
- Renouvellement des traverses et des rails, 173.
- Structures et embranchements moins coûteux dans l'Ouest. Emploi de rails plus légers, 282.
- Traverses de chemins de fer, 133-4.
- Tunnels et viaducs, 161.

**Henry, M. R. A. C.:**

- Améliorations sur le Grand-Tronc dans l'Ouest, 296.
- Ateliers et rotondes, 162.
- Coût des nouveaux wagons et locomotives, 307.
- Embranchement du lac Long, état des dépenses, 252.
- Hardwood-Ridge aux mines Minto, état des dépenses, 252.
- Matériel en excellente condition, 210.
- Matériel roulant, 174, 176.
- Puissance de traction des locomotives, 307.
- Rails et traverses, 173.
- Remplacement des traverses, 202.
- Réparations aux locomotives, 187.
- Réparations aux wagons en 1922 et 1923, 186.
- Télégraphes et téléphones, 161.
- Voies dans les cours, 161.

**Thornton, sir Henry:**

- Chemin de fer de la baie d'Hudson, 302, 304.
- Embranchement du lac Long, 301.
- Entretien de la voie et des structures, 131.
- Hardwood-Ridge aux mines Minto, tronçon, 283, 301.
- South-Bend, chemin de fer passant dans l'une des principales rues, 298.
- Viaduc de Toronto, 289.

## TRACTION À L'ÉLECTRICITÉ ET À L'ESSENCE

**Henry, M. R. A. C.:**

- Automotrices à l'électricité et à l'essence, 216, 220.
- Automotrices à essence avec accumulateurs, 269.
- Concurrence avec la commission de l'Hydro, 265.
- Lignes à l'électricité Port-Dalhousie à Port-Colborne, de là aux chutes Niagara; Toronto à Guelph; est de Toronto, 254.

**Thornton, sir Henry:**

- Automotrice avec accumulateurs donne de bons résultats, 269.
- Automotrice électrique coûte plus que celle à l'essence, 269.
- Collaboration avec les fabricants de moteurs pour construire un bon type d'automotrice à essence, 272.
- Consent à s'entendre avec l'Hydro pour raison d'économie ou de meilleur service pour le public, 269.