



### LE PHARE TOURNANT: UN NOUVEL AVERTISSEUR

Le premier chemin de fer a été mis en service au Canada par la *Champlain and St. Lawrence Railway Company*. En 1835, des rails en bois renforcés de bandes de fer ont été posés pour créer un chemin de portage autour des rapides du Richelieu sur la route fluviale reliant Montréal à New York. Une locomotive à vapeur, la *Dorchester*, de cinq tonnes, importée d'Angleterre, a emprunté ces rails primitifs pour effectuer son premier voyage l'année suivante.

Depuis l'avènement du chemin de fer au Canada, il y a 134 ans, les deux modes de transport terrestre se sont considérablement développés et représentent plus de 517,305 milles de routes et 43,613 milles de voies ferrées. Ce développement, qui a d'abord été nécessaire pour relier les différents points du pays et permettre le transport des marchandises sur l'axe est-ouest, et aussi pour unifier le pays, ne présente pas que des avantages.

Les points d'intersection rail-route nécessitent la construction d'ouvrages d'art ou de passages à niveau et, le nombre de ces derniers étant actuellement de 33,963 avec une circulation routière évaluée à 8,255,000 véhicules, les risques de collision entre trains et voitures sont loin d'être négligeables.

Nous ne disposons pas encore des statistiques pour 1970 mais, en 1969, on a enregistré 343 collisions auxquelles il faut ajouter 15 accidents de personnes à des passages à niveau et, en dehors des passages à niveau, 115 accidents de personnes et 45 collisions avec des voitures.

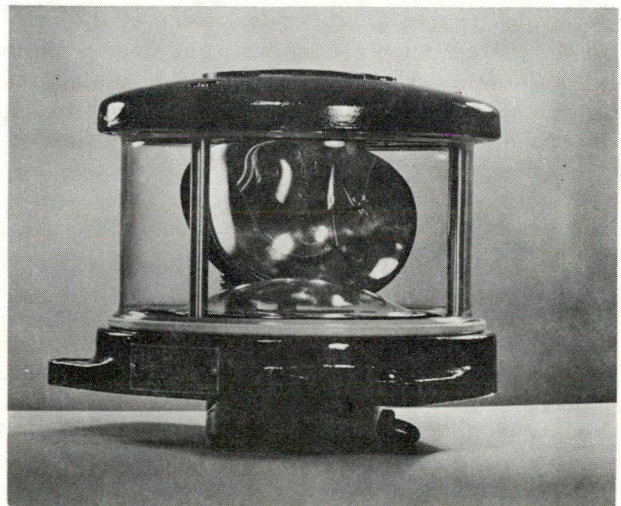
Le nombre des victimes pour l'année s'établit à 103 passagers de véhicules automobiles tués et 358 blessés. Huit piétons sont morts des suites de leurs

blessures et huit ont été blessés. Le nombre d'usagers et d'employés des chemins de fer blessés a été de 18.

Le nombre de morts et de blessés des autres années a été généralement plus élevé, 1969 étant considéré comme une année où le nombre des accidents a été anormalement bas. Ce n'est pas exagérer de dire que des milliers de vies et des millions de dollars ont été perdus aux points de rencontre de la route et du rail

#### MISE AU POINT D'UN PHARE TOURNANT

Partant du postulat que le nombre des accidents pourrait être réduit si les automobilistes étaient



Le puissant phare tournant du CNRC.