

fournitures médicales, les jouets et les biens ménagers. Les exportations de ces biens de consommation ont fléchi de 1,3 p. 100, à 17,9 milliards de dollars, alors que les volumes reculaient de 3,2 p. 100 et que les prix progressaient de 2,0 p. 100.

Les importations ont également diminué dans tous les secteurs, sauf celui des produits de l'agriculture et de la pêche, qui a inscrit un léger gain de 2,9 p. 100. Les volumes importés étaient en baisse de 16,0 p. 100, tandis que les prix ont augmenté légèrement, soit de 0,7 p. 100, entraînant un recul de 15,5 p. 100 de la valeur des importations totales (figure 4-5).

Les pertes du côté des importations ont été assez également réparties entre l'énergie (27,9 p. 100), les produits de l'automobile (24,2 p. 100), les biens industriels (24,0 p. 100) et les machines et le matériel (21,4 p. 100). Sur les 61 grands produits à la base des statistiques sur les importations dans la balance des paiements, seulement 15 ont fait des gains, de 4,0 milliards de dollars au total, les métaux précieux et les produits finis divers en récoltant plus du tiers.

La baisse des importations de **produits énergétiques** a presque égalé celle des exportations, avec un recul de 36,0 p. 100 (19,1 milliards de dollars), à 34,0 milliards de dollars. C'est le premier repli après six années d'augmentation consécutives. Le recul des importations de pétrole brut (13,2 milliards de dollars) est responsable de la plus grande partie du déclin. Parallèlement, les importations de charbon et de produits de pétrole et du charbon fléchissaient de 1,5 milliard de dollars et de 4,4 milliards de dollars, respectivement. Comme dans le cas des exportations, la baisse des prix (31,8 p. 100) est presque entièrement responsable des pertes observées, bien que les volumes aient aussi été en retrait (6,2 p. 100).

Les mauvaises conditions économiques ressortent aussi des statistiques négatives sur les importations de **produits de l'automobile**. En 2009, la valeur des importations de ces produits a diminué de 23,1 p. 100 (16,6 milliards de dollars), à 55,3 milliards de dollars, en raison du recul des volumes importés. Devant la faiblesse du marché de l'automobile, les importations ont fléchi en tandem avec la production intérieure. Les importations de voitures de

tourisme étaient en baisse de 27,8 p. 100, tandis que les importations de camions reculaient de 15,3 p. 100. Comme dans le cas des exportations, les niveaux inférieurs de production se sont traduits par une baisse des importations de pièces d'automobiles, qui ont chuté de 23,0 p. 100 par rapport à 2008. C'est la seconde année où les importations de produits de l'automobile diminuent au Canada.

Le ralentissement économique a aussi fait sentir ses effets sur les importations de **biens et matériaux industriels**. La baisse des niveaux de production a réduit la demande d'intrants manufacturés importés. Dans l'ensemble, les importations de biens et matériaux industriels ont fléchi de 18,0 p. 100 (16,5 milliards de dollars), à 75,1 milliards de dollars, en 2009. Le recul des importations de métaux et minéraux métalliques est à l'origine de près de la moitié du déclin observé; tant les prix que les volumes ont été durement touchés. Dans ce groupe, le seul produit à avoir inscrit un gain est celui des métaux précieux, qui comprend les alliages. Comme nous l'avons indiqué plus tôt, la demande mondiale d'or a été assez robuste l'an dernier et le Canada n'a pas fait exception. Les importations de métaux et alliages précieux ont grimpé de 27,2 p. 100, avec une hausse des volumes (7,6 p. 100) et une forte progression des prix (18,2 p. 100).

L'autre moitié du repli des biens et matériaux industriels a été assez également répartie entre les produits chimiques et les plastiques, d'une part, et les biens et matériaux industriels divers, de l'autre. Les importations de produits chimiques et de plastiques ont reculé pour la première fois depuis 2003, accusant une perte de 14,0 p. 100, à 27,1 milliards de dollars. Les volumes étaient en baisse de 10,3 p. 100, tandis que les prix fléchissaient dans une moindre mesure (4,1 p. 100). Les volumes importés de biens et matériaux industriels divers étaient aussi en recul de près de 20 p. 100, tandis que les prix augmentaient de plus de 5 p. 100, entraînant une baisse de la valeur globale de ces importations de 15,4 p. 100, à 23,2 milliards de dollars.

Le recul des importations de **machines et matériel** était généralisé et tous les produits du groupe ont inscrit de pertes en 2009. Le volume des importations de machines et matériel a