

AVR 28 2004
APR

Return to Departmental Library
Retourner à la bibliothèque du Ministère

Édifier l'avenir

d'un océan à l'autre et dans le monde entier

Le Canada est un vaste pays s'étendant de l'Atlantique au Pacifique et de l'Arctique aux Grands Lacs. Les Canadiens ont su faire de ce territoire immense et accidenté un pays hautement industrialisé. Pour y arriver, ils ont creusé des tunnels de chemins de fer dans les Rocheuses, relié les Grands Lacs en construisant la Voie maritime du Saint-Laurent, installé un réseau pancanadien de communications couvrant six fuseaux



horaires, et érigé de gigantesques barrages hydroélectriques dans le Nord lointain et inhospitalier. La volonté d'édifier une économie moderne puissante, malgré une topographie et un climat des plus rudes, a permis aux entreprises canadiennes d'acquérir une expérience

incomparable et un savoir-faire de calibre mondial dans l'art de planifier et de réaliser de grands projets d'immobilisations.

Habitues aux variations extrêmes du relief canadien, nos entreprises savent comment régler de formidables problèmes d'infrastructure ailleurs dans le monde. Le secteur du génie-conseil arrive au quatrième rang mondial quant à la valeur des contrats internationaux obtenus. Le Canada offre d'excellents services de construction et matériaux spécialisés. Les Canadiens ont édifié certaines des villes les plus modernes et les plus efficaces du monde, renommées pour leurs transports en commun d'avant-garde. Ce sont aussi des chefs de file mondiaux en matière de technologies environnementales.

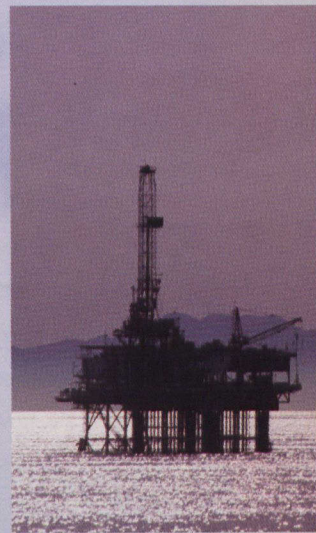
Les entreprises canadiennes savent faire équipe. S'alliant à des partenaires internationaux, à des compagnies de services publics et



aux gouvernements pour intégrer conception, construction, finances et gestion de projets, elles mènent certains des plus gros projets de l'heure. Dans le centre du Canada, un consortium de quatre grandes sociétés canadiennes construit la plus vaste autoroute d'Amérique du Nord, dans le cadre d'un projet construction-exploitation-transfert (BOT). Dans les Maritimes, un consortium de sociétés canadiennes et étrangères achève de construire le Pont de la Confédération entre le Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard. C'est le plus long pont du monde, au-dessus d'eaux couvertes de glaces. Beaucoup estiment que, par leur réussite, ces partenariats entre les secteurs public et privé canadiens serviront de modèles aux pays en développement.

Qu'elles forment un consortium privé ou qu'elles s'associent aux gouvernements et à des institutions financières internationales, les sociétés canadiennes montrent toujours leur capacité de gérer et d'exécuter de grands projets intégrés.

D'un océan à l'autre et dans le monde entier, les équipes canadiennes de conception, de génie, de gestion de projets et de construction innovent pour élaborer les infrastructures du XXI^e siècle.



66530897661 66530903104

