



TWIN OTTER



Le Canada au Salon du Bourget

APPUYÉE par une technologie perfectionnée que des années d'expérience ont parfaitement huilée et qui remonte aux tout premiers jours de l'aviation, l'industrie aérospatiale canadienne s'est taillée une réputation internationale pour la qualité et la fiabilité de ses produits et de ses services, conçus pour répondre aux conditions les plus rudes qui soient.

C'est cette technologie et cette expérience qui furent mises en évidence au stand canadien du 34^e Salon international de l'Aéronautique et de l'Espace, qui s'est tenu à l'aéroport Le Bourget à Paris, du 4 au 14 juin 1981. Le stand du Canada, parrainé par le ministère canadien de l'Industrie et du Commerce était situé dans le pavillon du Canada, Bâtiment 2.

Les distances, la géographie et la petite population du Canada ont favorisé la mise au point d'aéronefs, d'équipements, de composants et de systèmes qui ont été rapidement acceptés à travers le monde. En 1980, le chiffre d'affaires de l'industrie aérospatiale au Canada s'élevait à plus de 2 milliards de dollars, dont 80 % ont été exportés.

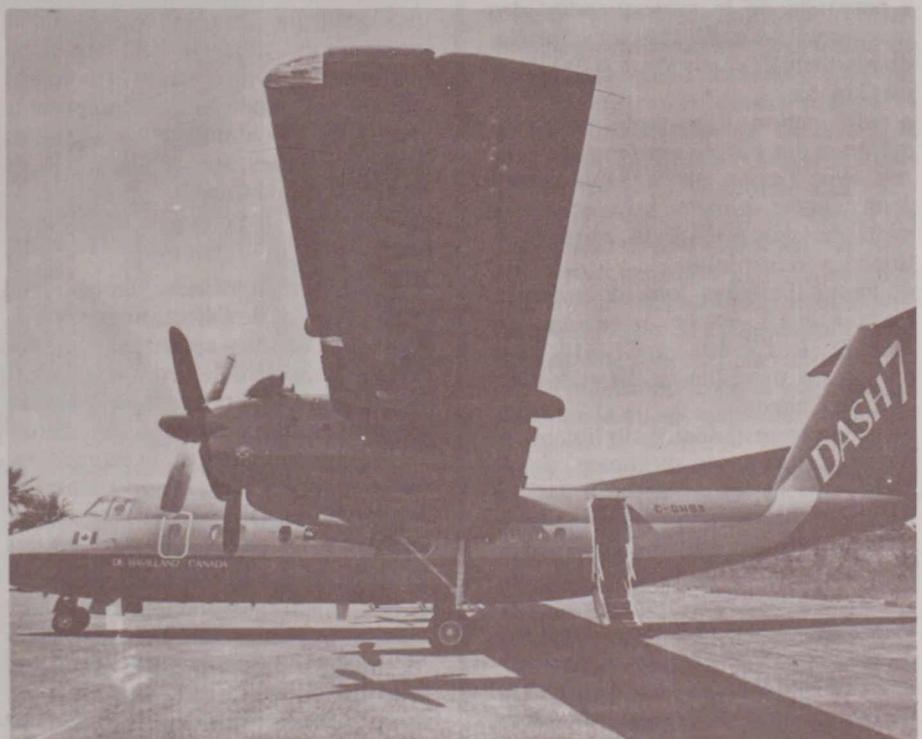
Depuis 1947, le Canada a fabriqué plus de 3800 ADAC (avions à atterrissage et à décollage courts) et aéronefs d'usage général et commercial qui ont été vendus dans plus de 100 pays. Mentionnons par exemple, les avions Bea-

ver, Twin Otter, Buffalo, Caribou et DASH 7, de la société de Havilland, ainsi que les CL-215 Waterbomber, les North Star CL-44 et les Cosmopolitan, de Canadair.

Pendant la même période, au moins 3500 avions militaires, tels que le F-86

Sabre, le CF-104, et le CF-5, ont été produits au Canada sous licence avec des matériaux et des techniques de fabrication de pointe. Ces avions peuvent répondre aux spécifications militaires les plus rigoureuses du monde.

De nouveaux programmes en cours



● Le DASH 7 est un avion de 50 places de transport silencieux de type ADAC de la société de Havilland du Canada.