une perte excessive de taux d'assurance, et d'autres primes peu élevées, basées sur des conditions normales ne peuvent rien faire là contre. La plupart de nos compagnies ont passé par des expériences de cette nature. Le seul remède semble être de restreindre autant que possible l'assurance contre la maladia aux districts plus anciens.

Il devient de jour en jour plus apparent qu'il existe un besoin de l'assurance contre les maladies. La perte de temps comme résultat de maladie constitue probablement une perte financière plus grande qu'aucun accident auquel l'homme est sujet.

J'ai déjà entendu des personnes dire que les accidents qui peuvent arriver à un homme au cours de l'année et leur proportion sont les suivants: incendie, 1/250; mort, 1/110; accidents causant une incapacité de travail, 1/8; maladies causant incapacité de travail, 1/5. Si ces faits sont réels, et en ce qui concerne la maladie, je crois que les chiffres donnés sont au-dessous de la vérité, alors il y a un vaste champ ouvert aux bienfaits offerts par l'assurance contre la maladie. Il semblerait que ce genre d'assurance est absolument distinct de l'assurance contre les accidents. Il ressemble peutêtre à l'assurance-vie, sous certains rapports, et cependant le point principal dans l'assurance contre les accidents est l'indemnité donnée en cas de perte de temps, de sorte que, sous ce rapport, on peut dire que l'assurance contre la maladie peut être une affaire exploitée par les compagnies d'assurance contre les accidents.

On remarquera qu'il y a beaucoup à apprendre dans cette branche d'assurance, et c'est pour attirer l'attention sur cette nécessité d'instruction que j'ai adopté la manière de voir exposée dans cette étude avec l'espoir que le sujet qui y est traité peut pousser à des études et à des recherches importantes.

Une des choses essentielles, à mon idée, c'est que les compagnies fassent un tableau de tous les cas qu'elles ont étudiés, avec toutes les formes d'assurance contre la maladie. Ceci pourrait se fai e par l'intermédiaire de l'Accident Underwriters. Association qui fournirait une méthode uniforme pour l'établissement des tables. Plusieurs des compagnies du Canada ont été en affaires pendant une période de sept ans, et si l'expérience de ces compagnies combinées pouvait être publiée, ce serait une donnée excellente pour résoudre un problème qui consiste à placer l'assurance sur une base melleure

Je suggererais qu'une telle expérience soit mise à jour et qu'à l'avenir chaque compagnie donne chaque année les chiffres qui la concernent. Cette suggestion, si elle est mise en pratique, demanders un travail et des dépenses additionnels de la part des compagnies les plus anciennes, mais les renseignements obtenus leur seraient d'une grande valeur et je suis certain qu'ils aurait pour résultat de diminuer la concurrence, pour continuer à faire des compagnies plus expérimentées.

LE TRAVAIL DES AGENTS D'ASSU-RANCE SUR LA VIE

Conférence faite devant l'"Insurance Institute" de Montréal, le 17 avril 1903, par M. G. H. Allen, gérant pour la province de Québec de la Mutual Life Assurance Company.

Le célèbre artiste, Sir Joshua Reynolds, à qui on demandait combien il lui fallait de temps pour faire un tableau, répondit: "Toute ma vie". A un jeune homme qui lui demandait combien il lui faudrait de temps pour apprendre le violon, Girardini répondit: "Douze heures par jour pendant vingt ans sans discontinuer". "Le temps et la patience, dit le proverbe, changent la feuille de mûrier en satin". On ne peut pas apprendre en un mois, ni en un an à faire des affaires dans l'assurance sur la vie.

L'art demande du temps, la vie est courte.

La combinaison de l'art des affaires et des affaires d'art trouve un bel exemple dans l'assurance-vie.

Le temps bien employé, et le travail fait allègrement sont l'essence même du succès.

Il n'existe pas un genre d'affaires qui exige plus de taet, plus de patience et plus d'effort intelligent. Dans l'assurance, la connaissance de la nature humaine est de la plus haute importance. Vous devez pouvoir lire dans l'âme humaine, comme dans un livre, et vous verrez alors que vous lisez le livre le plus fascinant, celui qui procure les émotions les plus fortes.

Vous découvrirez bientôt que le coeur et l'esprit doivent être à l'unisson des exigences du travail.

Quand dés hommes réussissent dans l'assurance-vie, les prétendus sages en concluent que ces hommes étaient nés pour ce genre d'affaires, il y en a quelques-uns sur un million, et ils arrivent à cette conclusion saus analyser avec soin les raisons pour lesquelles une réussite obtenue par un travail opiniatre a couronné les efforts de ces hommes.

Un examen approfondi révèlera le fait que le succès a été obtenu par une application serrée et systématique aux affaires, ainsi que par l'emploi constant de tous les moyens possibles, plutôt que par les qualifications spéciales que ces hommes peuvent posséder ou que par toute autre aptitude à ce genre de travail. Voilà où est le secret.

On demandait un jour à Edison de génie n'était pas une inspiration. It répondit: "Non, le génie n'est pas une dispiration, c'est une extériorisation".

Ce qui gêne la moyenne des as ats d'assurance sur la vie, c'est qu'ils assent trop de temps à s'occuper de out, excepté des affaires en mains. L'a eat qui parle constamment de ce qu'il a lait, ou de ce qu'il va faire, n'a pas trop de temps à lui pour s'occuper d'autre chose. Dès le début, prenez la résolution d'employer huit heures sur vingt-quatre à an labeur plein de tact et bien ordonné. Pendant ce temps, mettez toute votre énergie à votre tâche. Quelque chose d'essayé, quelque chose d'accompli, constitue un bon résultat.

Au début de votre travail, vous éponverez du découragement, surtout si vous êtes étranger à la localité où vous vous trouvez. Toutefois vous verrez qu'un effort constant, bien dirigé, et une mamère d'agir loyale produiront des résultats dans un temps donné. L'horizon s'élargira peu à peu, et le ciel s'éclaircira.

Ayez toujours grand soin de dire la virité exacte, en ce qui regarde et votre propre compagnie et les compagnies rivales.

(A Suivre)

Brevets Canadiens obtenus par des étrangers.

Les inventeurs dont les noms suivent ont récemment obtenu des brevets Canadiens par l'entremise de MM. MA-RION & MARION, Solliciteurs de brevets, Montréal, Canada, et Washington, E. U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

Nos

98864—Oscar H. U. Brunler, Leipzig Allemagne. Brûleurs lorsque la combustion se fait dans l'eau.

9883—Wladyslaw Wlodarczyk, Borislaw, Autriche. Appareil de soadage à grande profondeur.

98918—George Tickner, Old Ford Road, Ang. Appareil & fabriquer es cigarettes.

98920—MM. Aptekman & Van Lennep.
Londres, Ang. Machine pour
donner aux cigarettes la forme
voulue.

99046—MM. H. A. & W. A. Morgan, Handsworth, Ang. Mécanisme à trancher les extrémités d'ionpier peint et autres substances.

99056—William G. Hanna, Glasgow, Ecosse. Appareil servant à couler les bagues pour conssinets.

99061—George Frs. Jaubert, Paris Conce. Moteur à explosion.

99086—François Meyvaert, Anvers, Makeria gique. Aiguillage automatique chemins de fer.

Quelques personnes Jettent des cris dans Jeur annonce. Le public note la chose et évite la calamité en se tenant hors de portée de la zone dangereuse -- le magasin de l'homme déplaisant.