pâte assez fluide. Avec de l'eau propre, on mouille fortement, en s'aidant d'un pinceau, les parties à enduire de ciment, et alors, avec une brosse demi-dure, on applique la pâte fluide sur la surface comme si l'on peignait. On continue les applications jusqu'à ce que la couche ait atteint 1 millimètre à 1 millimètre 1-2 au maximum. L'enduit demande 24 heures pour sécher; on le chauffe ensuite doucement et progressivement.

Le ciment prend assez vite; aussi ne faut-il préparer que la quantité que l'on peut employer de suite; on remuera souvent la pâte préparée pendant la durée du travail.

Les surfaces ainsi préparées deviennent très réfractaires et résistent à l'action destructive du gaz des foyers.

La quantité de ciment nécessaire pour enduire 1 mètre carré sur une épaisseur de 1 millimètre 1-2 est d'environ 1 kg.500 [3 6-10 lbs.]. Si les surfaces à enduire sont de nature basique: magnésie, chaux, etc., ou si elles sont destinées à être en contact avec des scories basiques, il faut employer un ciment spécialement préparé pour ces cas.

Le même ciment permet de réparer les fuites des cornues à gaz survenues en marche, et l'on peut faire cette réparation quand les cornues sont encore au rouge.

Les creusets peuvent aussi se faire au carborundum, soit entièrement, soit avec intérieur en plombagine quand il s'agit de fondre du fer ou de l'acier.

Bref, les avantages du carborundum dans les applications citées sont: sa haute qualité réfractaire, son adhérence absolue aux matériaux sur lesquels on l'applique, sa grande résistance mécanique, son insensibilité aux variations de température les plus brusques et les plus élevées, son inaltérabilité aux actions chimiques des gaz des foyers et à l'action corrosive des cendres, ce qui évite toute formation de scories.

Aux acheteurs de Bouchons

Nous attirons l'attention des lecteurs du "Prix Courant" sur l'annonce de la Freyseng Cork Co. Ltd. C'est, sans contredit, la maison qui possède l'assortiment de bouchons le plus complet que l'on puisse trouver à Montréal. Toutes les grandeurs de bouchons pour les usages les plus divers sont constamment en stock. Les prix cotés par la Freyseng Cork Co. sont les plus avantageux.

La Canada Hardware Co. Ltd. offre une grande quantité de pelles de toutes sortes à des prix très avantageux. Cette compagnie qui est en dehors de la combine est libre de ses prix.

Il serait donc à l'avantage des acheteurs de demander ses prix à cette compagnie avant qu'ils placent leurs commandes.

UNE INNOVATION POSTALE

Tandis qu'en Allemagne sera inauguré prochainement entre Berlin et Hambourg un train éclair marchant à la vitesse de 200 kilomètres à l'heure, des essais se poursuivent aux environs de Paris d'un mono-rail destiné au seul transport des lettres, journaux et paquets; la première ligne autorisée sera Paris-Marseille, et alors un habitant de la Canebière se levant en retard, c'est-à-dire vers dix heures, trouvera à son réveil son journal qu'il n'a accidentellement que le soir, à la sortie du théâtre; le délai maximum de onze heures pour l'envoi d'un colis postal de fruits, poissons ou gibier, paraîtra désormais invraisemblable, et l'on pourra dédaigner même le télégraphe, qui a besoin de six heures pour faire parvenir une dépêche de Saint-Raphaël à Paris — le fait s'est passé hier.

L'installation de ce mono-rail aura des conséquences multiples, et produira surtout des modifications importantes chez nos confrères de province, rendant inutile la télégraphie, qui n'a aujourd'hui d'autre raison que de devancer l'arrivée des journaux de la métropole; au point de vue des opérations commerciales et financières, des pièces et documents nécessaires en justice, des transactions où la signature autographe est indispensable, et de mille autres choses encore, c'est une véritable révolution qui se prépare dans notre vie.

Pour détruire les insectes d'appartements, punaises et autres, on se trouve fort bien d'employer un liquide composé d'un litre d'huile de pétrole et d'un demi-litre d'essence de térébenthine, où l'on aura ajouté 15 grammes d'essence d'huile essentielle de cette espèce de menthe qu'on nomme pouliot.

LA CONSOMMATION DU PAPIER DANS LE MONDE

Je viens de lire dans un article très documenté, consacré à la pâte de bois, que livres et journaux, dans le monde entier, absorbent, bon an mal an, plus de quinze cent millions de kilogrammes de papier. Des statisticiens, jamais en retard, nous assurent que chaque Anglais consomme par an six kilogrammes et demi de papier, chaque Américain cinq kilogrammes sept cents grammes, chaque Allemand quatre kilogrammes et quatre cents grammes et chaque Français quatre kilogrammes deux cents grammes. Les autres pays ne sont pas absolument privés de papier, comme on peut le penser, de telle sorte que le total est formidable. Rappelons que le kilogramme représente 2 2-10 lbs canadiennes.

Cette statistique en appelle une autre, je veux dire celle des usages nombreux et variés du papier. Pourquoi ne l'a-t-on pas faite? Il en est de gaies, des utilisations, et même de folâtres.

LE CANADA ET L'INDUSTRIE ALLEMANDE

La *Koelnische Volkszeitung* montre, dans un tableau comparatif, l'effet du tarif canadien sur l'exportation allemande.

D'après ce tableau, la valeur de l'exportation allemande au Canada pendant les trois derniers mois de 1902 a été de 2,380.754 dollars, tandis que la valeur de l'exportation pendant la même période en 1903 a été de 1,356,035 dollars, soit une diminution de 1,024,719 dollars.

Une diminution de 43 0/0 n'a pas besoin de commentaires.

Spécialités pour Fabricants de Voitures.

La Windsor Turned Goods Company Limited, en vue de consacrer toute son attention à son industrie de spécialités pour fabricants de voitures vient d'installer un moulin à Scie qui lui permet de se charger à la satisfaction absolue de ses clients de toute commande de bois courbés pour Voitures, Jantes, Patins, Voitures et de Sleighs, Brancards, Timons, Moyeux, Rais, etc.

M. Ludger Gravel, 26 et 28 Place Jacques-Cartier, Montréal, a l'agence de ces spécialités dont les prix méritent considération.