

REVUE COMMERCIALE

ET FINANCIÈRE

FINANCES

Montréal, 2 mai 1900.

Les banques au nombre de treize annoncent le paiement d'un dividende au premier juin prochain. Dans le même mois nous aurons à parler des résultats de l'année pour les banques qui, arrêtant leurs écritures au 3 mai ont leur assemblée générale annuelle en juin.

Il est à espérer que les dividendes des banques feront flotter un peu plus de capitaux. A la bourse, qui marche cahin-caha, on attend toujours sans doute que les prêts à demande soient à taux moins durs pour secouer la torpeur qui y règne.

Les cours de valeur de grande spéculation se ressentent du manque d'activité quoique cependant une exception puisse être faite pour les actions des mines qui sont fermes en général et quelques-unes même en reprise sérieuse.

Voici un tableau des dernières ventes opérées sur les valeurs suivantes :

	Ventes précédentes	Dernières ventes
War Eagle.....	\$1.45	1.53½
Centre Star.....	1.50	1.53
Virtue.....	1.09½	1.16½
Payne Mining.....	1.17½	1.18½
Montréal & London ...	0.29	0.28
Republic.....	1.03	1.03½
Twin City.....	64	64
C.P.R.....	95½	95½
Duluth (ord).....	6	5½
" (pref.).....	18½	...
Chars de Toronto.....	97½	98
" Montréal.....	259	252
" Halifax.....	95	94
Richelieu et Ontario.....	109½	104
Royal Electric.....	201	198
Coloured Cotton (bons) ..	100	99½
" " (actions).....	80	80
Dominion Cotton.....	100	99½
Montréal Cotton.....	141	...
Marchants Cotton.....	135	...
Gaz de Montréal.....	184	182½
Intercolonial Coal.....	49	...
Dominion Coal (pref.)...	117	...
" " (bons).....	110½	...
" " ord.....	46	44½
Câble Commercial (bons)	104	...
" " (nouv).....	172	165½
Bell Telephone.....	180	178
Montréal Telegraph.....	165	...

Les actions des banques ont été négociées en Bourse aux cours suivants :

Banque de Montréal à.....	262
" des Marchands.....	160
" de Québec.....	127
" du Commerce.....	150
" d'Hochelaga.....	138
" Union.....	109

COMMERCE

Depuis notre dernière revue, il est arrivé des navires océaniques dans notre port ; quelques-uns même effectuent déjà leur voyage de retour aux ports dont ils étaient partis. Il est un peu difficile de prédire ce que la saison de navigation nous réserve, mais les apparences sont excellentes pour notre commerce d'exportation dès le début. Cependant un de nos articles d'exportation au point de vue des chiffres, le bois scié sortira difficilement de notre port cette année, car avec l'incendie de Hull-Ottawa nous ne pouvons pas compter recevoir beaucoup de bois pour chargement des navires quittant notre port.

Quant aux importations, à en juger par le retard déjà signalé à l'expédition d'Angleterre pour nombre d'articles elles devront atteindre de très fortes proportions.

Au mouvement habituel de notre port viendra s'ajouter l'activité qui découlera nécessairement de la création de nouveaux quais, de l'établissement d'élevateurs et de la création d'entrepôts. On sait que ces travaux ont pour but de donner une grande impulsion au commerce de grains ; c'est le commencement d'un programme dont le commencement d'exécution a nécessité le creusement des canaux reliant les hauts lacs au St Laurent. Bien ôté donc le programme sera rempli, une route économique sera créée qui donnera à notre port un supplément de commerce et de prospérité et permettra à notre ville de se développer plus encore qu'elle ne l'a fait par le passé.

Cuirs et Peaux. — Le commerce de gros est maintenant mieux approvisionné par la tannerie, de sorte qu'il peut satisfaire plus facilement aux demandes du détail. Les prix sont sans changement.

Les fabricants d'articles de sellerie et harnachements sont sur les dents et généralement en retard dans leurs livraisons ; en même temps que les ordres étaient plus nombreux que jamais ils ont été en même temps plus importants. Mais le retard d'exécution des commandes est principalement dû à la difficulté qu'avaient les fabricants de se procurer les cuirs nécessaires.

Les peaux vertes sont toujours sans changement à notre liste, mais les prix