FRANCE ! CANADA !

Ligne Bossiere

Sous contrat avec le gouvernement de la Puissance, faisant le service entre le

HAVRE et MONTREAL

TOUS LES VINGT JOURS.

Le SS. HENRI IV partira de Montréal pour le Hâvre le 25 juillet.

Prix du passage en 1ère classe, 350 francs.

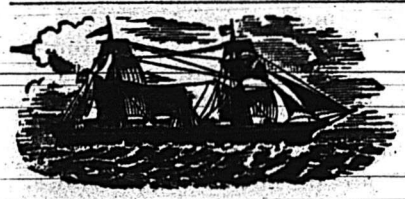
Colis Postaux de 12 lbs pour $1.00 entre le Hâvre et Montréal.

CONNAISSEMENTS DIRECTS

donnés en France pour toutes les villes du Canada, et à Montréal pour les principales villes de France et d'Europe, St-Pierre Miquelon et St-Malo.

Pour les prix du fret et du passage, s'adresser à

BOSSIERE, FRERES & CIE, Havre, et No 209, rue des Commissaires, Montréal.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.
Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton.
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—$40, $50 et $60. Aller et retour $80, $90 et $110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de $40 et de $80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—$30. Aller et retour, $60.

ENTREPONT—$20. Aller et retour, $40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. ROBERTS, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sawell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,
Gérant Général,
1 Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888—1a

LA CIE DE TELEPHONE BELL

DU CANADA

ANDREW ROBERTSON, Président. — W. F. SISE, Vice-président.
P. SLATER, Secrétaire-Trésorier.

Bureau principal à Montréal.

Cette compagnie vendra ses instruments à des prix variant de $10 et au-dessus. Ces instruments sont protégés par les brevets que possèdent la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations, et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications télégraphiques, avec le bureau de télégraphe le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à manufacturer toutes sortes d'aparells électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la compagnie à Montréal.

LIGNE FRANÇAISE.

Le chargement du vapeur "Sully," capitaine A. Voisin, venant du Hâvre, consigné à MM. Bossières Frères & Cie, se composait de :

Consignataires :

D. Masson & Cie, 100 caisses, 12 do; Ordre 3 barriques, 17 caisses; Ordre 2 barriques, 17 caisses; Renaud 1 caisse; Ordre 3 caisses; E. L. Furniss & Cie 25 caisses; F. Giroux & frère 25 boîtes, 1 caisse; Ordre 19 barils; E. L. Furniss & Cie 1 caisse; Gillespie Patterson & Cie, 5 barriques, 5½ do, 10 do, 25½ do, 20⅛ do, 5 do, 25¼ do, 10⅛; Lewis Rohr & Cie, 5½ barrils, 5⅛ do, 5½ do, 5⅛ do, 5½ do, 5⅛ do; R. Forsyth 1 caisse; G. Osborn & fils, 4 barrils, 12½ do; 2 barrils, 5½ do; Ward Carter & Cie, 20 sacs, 10 balles; A. Childs &Co, 20 sacs, 20 do; 1 caisse; Kerry Watson & Cie, 20 caisses; D. Masson & Cie, 20½ caisses, W. D. Stroud & fils 4 do; Fred Kingston 1 barr., 1 do, ⅛ do; Ordre 11 balles.

C. H. Burks et Cie, 44 caisses; A. Ramsay et Fils, 1 caisse; Ferguson Alexander & Cie, 1 caisse; Lockerby Bros et Cie, 60 boîtes; J. O. Villeneuve, 50 boîtes gin; Ordres, 24 caisses, 2 balles, 7 caisses, 2 barrils, 4 caisses; Evans Sons & Mason, 5 boucauts; J. S. Hetherington, 15 sacs, 1 caisse; B. & S. H. Thomson & Cie, 30 barr.; P. H. Norton, 3 barr.; W. D. Stroud & Son, 20½c. thé, 36c. thé; Ordre, 15 balles, 10 balles, 17 caisses, 10 balles, 20 sacs, 10 barr, 18 tonnes vieux fer; J. Ecroyd, 1 balle; Doyle & Anderson, 22½ caisses, 27 caisses, 27 caisses; Tiffin Frères, 15 sacs café; W. Donahue & Cie, 100 boîtes; W. D. Stroud & Son, 22½ caisses thé, 27 caisses thé; McFarlane Austin & Co, 3 caisses; W. T. S. Benjamin, 533 saumons de plomb; Ward Carter & Co, 50 boîtes; Bank of B. N. A. 188 tonnes, vieux fer, 221 morc, vieux fer, 58 tonnes vieux fer; Hearn Harrison 1 barr., 2 caisses; W. Johnston & Cie, 48 barr., 130 barr.; M. Masuret & Cie, 22½ c.; A. Botte, 4 barriques; Bank of B. N. A., 174 tonnes, vieux fer; H. W. Bayne, Ste-Catherine, 1 paquet; Langlois & Paradis, 10 sacs; N. Turcotte, 25 caisse, 29½ caisses; A. Pion & Cie, 7 balles, peaux; J. A. Langlois, 3 paquets.

R. Beullac, 4 paquets; A. Gaudefroy, 4 caisses, A. S. Hamelin, 1 c., Leclaire & Cie, 2 paquets, J. Hope & Cie, 53; Dufresne et Mongenais, 51 caisses; Mongenais & Boivin, 20; Duvivier & Cie, 160 paquets, C. O. Beauchemin & fils, 33 do, L. Galarneau, 10 do, E. Lefort & Cie, 4 do, Henri Jonas & Cie, 69 do, R. de Meslé 1 do; R. Beulac, 1 do, A. Brisset, 1 do, Rév. Grondin, 1 do;

J. B. Roland & Fils. 3 paquets; Frechon, Lefebvre & Cie, 1 do; A Z Boucher 1 do; Lanctot, 1 do; A. J. B. Rolland, 1 do: Arthur Boyer, 1 do; Lefranc, 2 do; Frechon, Lefebvre & Cie, 2 do; Frère Probatus, 3 caisses.; Tellier Rothwell & Cie, 30 do; Mongenais, Boivin & Cie, 105 do; Cadieux & Derome, 26 paquets; C. B. Lanctot, 5 do; H. Bernard, 248 do; L. Robitaille, 1 do; A. Racine & Cie, 2 do. E. de la Vallée & Cie, 10 paq; Alfred Chouillou, 13 paq.; E. Lefort & Cie, 7 paq.; H. Bernard, 35 paq, Lucien Huot, 200 paq.; George Dubail, 2 paq.; Thibaudeau Bros, 5 do; Paul de Cazes, 1 do; D. de Rosnay, 21 do;

Société Française d'Importation, 4 do; E. de la Vallée & Cie, 5 do, etc., etc.

LES CHARS URBAINS ont commencé à faire le service sur la rue Ontario en août 1887.

CHAUFFEZ VOTRE MAISON A L'EAU CHAUDE

AVEC LE

CALORIFERE "MANNY"

Cet appareil est le plus élégant, le plus commode, le plus durable et le plus économique.

La Bouilloire est faite d'ACIER LAMINÉ; ductile, malléable, élastique, et ne se brise jamais par contraction ou expansion.

L'acier, en vertu de l'intime cohésion de ses molécules, est non seulement le plus dur et le plus fort des métaux, mais il est aussi un des meilleurs conducteurs de la chaleur.

Nous lui donnons la préférence dans la construction de nos Bouilloires, parce qu'il transmet à l'eau de la manière la plus efficace toute la chaleur du foyer, et que ses qualités flexibles sont à l'épreuve de ruptures spontanées ou d'explosion.

Les surfaces chauffantes de notre Bouilloire, étant toutes synoptiquement opposées aux rayons du foyer, elles s'emparent promptement du calorique, pour le transmettre presque en totalité à l'eau de l'intérieur, c'est en raison de cet arrangement que notre Bouilloire chauffe extrêmement vite, et si fort que les personnes les plus compétentes en sont toutes étonnées.

La chaleur de notre Bouilloire est tout à fait salubre; elle est recommandée par les meilleurs médecins et les hygiénistes les plus distingués.

Demandez notre catalogue illustré, ainsi que notre liste de certificats et références.

L'Association Hydro-Calorique

No. 1608 RUE NOTRE-DAME, MONTREAL

13 juillet 1888—1a

La Canadienne

Cie d'Assurance sur la Vie

CAPITAL SOCIAL - - $300,00
Dépôt au gouvernement - - 25,000

BUREAU :

13, CÔTE ST-LAMBERT, MONTRÉAL.

La première et la seule compagnie nationale, dont les polices sont assujties à nos lois et à des tarifs réduits aes vieilles compagnies, comprenant aussi des nouveaux systèmes et un particulièrement pour la classe ouvrière.

HETU & HETU

NOTAIRES

30, RUE SAINT-JACQUES.

Administration de successions, etc. Prêts sur hypothèques, placements de premier ordre. Sténographe et comptable attachés au bureau.—Téléphone No 1014.

Chas. Desmarteau

COMPTABLE

AUDITEUR ET COMMISSAIRE

1608, RUE NOTRE-DAME
MONTREAL.

Spécialité : Règlement des affaires de faillite

GLACIERES

En Gros et en Detail

De toutes les grandeurs et de tous les styles.

PRIX : $7 EN MONTANT.

George W. Reed

MANUFACTURIER ET MARCHAND

783-785 RUE CRAIG

23 juin 1888—1m

Société Vinicole

298 rue Dorchester

MONTREAL.

Importation et production de

VINS ET EAUX-DE-VIE.

Vins blancs et rouges, Claret, Sauternes, Porto, Sherry, depuis $1 le gallon au quart. Claret ou Sherry $3 la douzaine de bouteilles assorties. Un gallon échantillon pour $1.20 livré à domicile en ville.

☞ Demandez nos prix ☜

GROS et DETAIL

Envoyez vos ordres par la malle.

28 juin 1888.

JOHN MORRIS

Agent d'Immeubles, d'Assurances et de Placements

126 rue St-Jacques, Montréal.

SPÉCIALITÉS :

Se charge de l'administration des propriétés, de la perception des loyers, de la surveillance des réparations à un taux de commission très modéré. Propriétés vendues et achetées, négociation d'emprunts sur première hypothèque, évaluation d'immeubles et règlements d'assurances.

RÉFÉRENCES :

Hon. James Ferrier, Hon. J. Ald. Ouimet, James R. Cleghorn, écr, R. C. Jamieson, écr, Hon. A. W. Ogilvie, Jas. Robertson, écr, Chas. Cushing, écr, N.P. James Tasker, écr.

30 mars 1888—3m

Matériaux de Démolition.

A VENDRE — La vieille bâtisse en pierre connue sous le nom de Barrière de la Côte St-Antoine, coin de la rue Sherbrooke et de l'Avenue Greene, ainsi que les dépendances. Pour être enlevées immédiatement.

S'adresser à L. HY. SENECAL,
Secrétaire,
Commission des Chemins à Barrières,
181 rue St-Jacques.

1er juin 1888.

Aux Manufacturiers.

A ceux des fabricants qui fixeront leurs établissements sur ma propriété au Mile-End j'accorderai des avantages et je ferai les conditions les plus libérales. Site aux limites de la ville, sur la rue St-Laurent; approvisionnement d'eau suffisant pour machines. Ecoles, chemin de fer et tramway des rues à portée.

S'adresser à LOUIS BEAUBIEN,
39 rue St-Jacques,
mars 1888. à 2 hrs. p.m. tous les jours.