

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Voyagez sur la seule Double Voie Ferrée

Entre Montréal, Toronto, Hamilton, Niagara Falls, Détroit et Chicago.

Voie double sur tout le parcours. La plus belle voie et le meilleur équipement. Rails d'acier 100 lbs. à la verge. Employés polis et attentifs.

7 1/2 Hres DE MONTREAL A TORONTO

'International Limited'

(Le train le plus rapide du Canada) Départ de Montréal à 9 a.m., tous les jours pour Toronto et l'Ouest

QUATRE TRAINS EXPRESS PAR JOUR ENTRE MONTREAL ET TORONTO

9.00 a.m. 7.30 p.m.
9.45 a.m. 10.30 p.m.
Service d'élégants wagons buffet, salon et bibliothèque sur les trains de jour, et nouveaux wagons-lits Pullman sur les trains de nuit.

MONTREAL-OTTAWA—Départ à 8.30 a.m., 8.55 p.m., 8.30 p.m.

MONTREAL—SHERBROOKE—LENOXVILLE—Départ à 8 a.m., 8.16 p.m., 8.15 p.m. (a) Tous les jours. (b) Tous les jours excepté le dimanche.

MONTREAL—NEW-YORK— via D. & H. Co. Départ à 8.50 a.m., 8.30 p.m., 8.40 p.m.

MONTREAL—SPRINGFIELD ET MONTREAL—BOSTON via C. V. R. Départ à 8.31 a.m., 8.30 p.m.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE. 130 rue St-Jacques. Tel. Main 6905 ou gare Bonaventure.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Consults. Bureaux: 1 Edifice New York Life, Montréal, et 907 G Street, Washington, D. C.

ALLEZ AUX BERMUDES

Voyage aller et retour, à partir de \$20

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5530 tonnes, partira à 10 a.m., tous les mercredis. Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS. PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000 tonnes, partent de New-York toutes les deux semaines, à 2 hrs p.m., pour St-Thomas Ste-Croix, St-Christophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 430 rue Ste-Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brock & Co., 211 rue des Commissaires. Montréal. A. E. Outerbridge & Co. 29 Broadway, New-York; Quebec Steamship Co., Québec.

2 étages, 3ème classe, brique pressée; coût prob. \$2,500. Prop. H. Plante & Cie., 1807 Labelle.

114.—Rue Aylwin, près Ontario, quartier Hochelaga, 1 maison, 2 logements, 2 étages, bois et brique, 3e classe; coût prob. \$2,800. Prop. Art Pepin, 498 Aylwin.

115.—Rue Chambord, près Gilford, quartier St-Denis, 1 maison, 3 logements, 2 étages, 3e classe, brique pressée; coût prob. \$2,000. Prop. T. Frenette, 306 Brebeuf.

116.—Rue Dufferin, près, près Marianne, quartier Duvernay, répar. 2 logements, bâtisse bois et brique, 3e classe; coût prob. \$1,200. Prop. Dame vve A. Chartrand, 84 Dufferin.

117.—Rue Ste-Catherine, près St-Alexandre, quartier St-Laurent, 1 magasin, bâtisse brique pressée, 3 étages, 2e classe; coût prob. \$6,400. Prop. Murray & O'Shea, 276 Ste-Catherine O.

Renseignements Commerciaux

PROVINCE DE QUEBEC

Cessions

Montréal.—Beaudoin, J. E. Cigares. Boucher, Alph. Vêtements pour dames. Fortin, Eug. Nouveautés. Lavigne, Jos. Mdses Sèches. Malo, B., Epicier. Morton, Ralph. Salle à diner. Rémillard, L. Epicier. Villani, Ls. Contracteur.
Québec.—Fortin, Eug. Mdses Sèches. Sandy Bay.—St-Amant, Geo. Cession volontaire. Epicier. St-Hyacinthe.—Chagnon, Herménégilde Epicier. St-Jean.—Dion, Wilf. Boucher. St-Joseph de Sorel.—Plante, E. J., Mag Gén. St-Laurent.—Dufresne, Eustache. Restaurant. Windsor Mills.—Soucy, Jos. Mdses Sèches.

Curateurs

Lachine.—Beaudoin, Maurice. Epicier. Montréal.—Desmarreau, Alex. à McCarthy & Acheson. Café. Roxton Falls.—Lamarre, V., à R. I. Le roux. Mag. Gén. Sorel.—Weilbrenner, J. O., à Hébert & Frère. Mdses Sèches. Verdun.—Desautels, J., à Ls. Couillard Ferronneries.

Décès

Beauharnois.—Guimond, C. Mdses Sèches, etc. Montréal.—Sampson Appliance Co., M Robert Sampson, décédé.

Dissolutions de Sociétés

Lawrenceville.—Lavigne & Fils. Mag gén. Lévis.—Le Syndicat de Lévis. Mdses sèches, etc. Montréal.—Bernard, J. R. Tailleur. British American Tailoring Co. Canada Electric Co. J. M. L. A. L. Rousseau continue. Dumontier & Léger. Plâtriers. Johnson, Duclos & Dagenais, Agts. Immeubles. La Renaissance du Livre. A. Erpicum continue. Le Café Monaco. Main Café. Prévost & Vigeant. Ferblantiers. Salvais & Cie. Contracteurs.



LA LIGNE ROYALE.

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

De HALIFAX et BRISTOL EN HIVER.

DEPARTS

De BRISTOL: — 1911 — De HALIFAX

22 fév. ROYAL GEORGE 8 mars
8 mars ROYAL EDWARD 22 mars
Débiteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

Couronnement 22 JUIN 1911

De BRISTOL De MONTREAL
20 avril ROYAL GEORGE 3 mai
4 mai ROYAL EDWARD 17 mai
18 mai ROYAL GEORGE 31 mai

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret, s'adresser à

Montréal, Guy Tombs, Agent Gén. des Passagers ou A. H. Davis, Agent des Passagers, Edifice Banque Impériale, en haut.

Jardine Universal Ratchet Clamp Drill.

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine.)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines.

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A. B. JARDINE & CO. HESPELER, ONT.