

On ne craint pas de congeler vraiment les rhizomes à 11,2 degrés au-dessous de zéro, quitte ensuite à les faire dégeler qu'on veut, au moment de les mettre en terre.

Bien entendu, on peut aussi employer le froid et les chambres frigorifiques, les bâches ou les wagons frigorifiés, à la conservation proprement dite et au transport des fleurs comme des fruits, mais ce sont là des choses connues. Certaines fleurs demeureront en parfait état, dans ces conditions, pendant 25, 30, 40 jours; et nous recevons toutes fraîches des fleurs qui auront parcouru à des milliers de kilomètres, et auront traversé les mers pour venir à nous.

P. DE MÉRILE.

(Le Journal de la Jeunesse).

LES INSTALLATIONS D'UN GRAND JOURNAL

Elles se trouvent aux Etats-Unis et ont été faites pour un des plus grands quotidiens de la presse américaine. On sait que les Yankees aiment le gigantisme, et il est probable que ces installations dépassent comme proportions tout ce qui a pu être exécuté jusqu'à présent en ce genre.

"The Times Building," l'Hotel du "Times" de New York, n'a pas moins de 328 pieds de haut, ce qui le surpasse immédiatement et l'exécute de la hauteur du pavillon qui flotte orgueilleusement à son sommet regardé de 110 pieds de haut, et avec quelque mesure les maisons à 7 ou 8 étages qui l'avoisinent. L'Hotel, en est du reste séparé de tous côtés par des rues qui n'ont pas moins de 25 pieds de largeur. La construction compte 29 étages, sans parler de 4 étages de caves, ou plutôt de sous-sols. Pour édifier ce bâtiment, on dépense de toute ornementation, il n'a pas tant au moins de 3700 tonnes de fer ordinaire, plus de 7500 tonnes de mortier ou de ciment, 1700 de pierre, et le reste à l'avenant. On a voulu donner à cette construction, de destination si moderne, le style gothique, ce qui n'est peut-être pas du goût le plus heureux. Et les étages supérieurs, qui forment à partir du septième une sorte de tour, sont à l'apogée en imitation de tours de la magnifique tour du Campanile, ou marie blanc et noir, de Florence, le chef-d'œuvre de Giotto.

On ne s'étonnera pas que les fondations de ce bâtiment descendent à plus de 82 pieds au-dessous de la surface du sol. Dans la partie la plus basse de l'édifice, et sans parler d'une immense citerne recevant les eaux ménagères, c'est une sorte de gare souterraine, desservant spécialement la maison et reliée au réseau métropolitain de New York, par lequel on reçoit directement les wagons chargés de papier, on y expédie les wagons contenant les tirages quotidiens du puissant journal. Un des étages du sous-sol est consacré à l'atelier d'impression; les machines y sont commandées électriquement, et elles peuvent tirer à l'heure 192,000 exemplaires du journal, qui n'a pas moins de 16 pages!

P. A GAGNON

COMPTABLE LICENCIÉ
(Chartered Accountant)

Chambre 801 Edifice New-York Life

11 Place d'Armes. - MONTREAL.
Bell Main 4912

LA FONCIERE ASSURANCE

CONTRE L'INCENDIE

Capital Autorisé \$1,000,000

BUREAU DE DIRECTION :

T. J. CHARBONNEAU, Ing. Civil, Président.
G. J. DELISLE, Manufacturier, Vice-Président.
VICTOR MORIN, Notaire.
JOSEPH ARCHAMBEAULT, Banquier.
C. DORRIS, M.P.P., Négociant.
M. A. MOODY, Industriel.
N. E. CLEMENT, Négociant.
J. L. H. MARCHEL, Gérant.

"La Providence"

ASSURANCE CONTRE LE FEU

Bureau Principal: 52 rue St-Jacques.
MONTREAL

SPECIALITES - Risques Commerciaux à 20 p.c. de réduction. Pourquoi tous les marchands ne profiteraient-ils pas de ce grand avantage? La Cie ne paie ni réclamation non payée - On demande des Agents - S'adresser à

L. A. PICARD, Gérant.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une Idee? - Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marlon, Ingénieurs-Consailleurs. Edifice New York Life, Montréal, (et 67 G Street, Washington, D. C.)

ARTHUR W. WILKS J. Wilfrid MICHAUD
WILKS & MICHAUD
Comptables, Auditeurs, Commissaires pour toutes les Provinces
Réglement d'affaires de Faillites
601 BATAVIE BANQUE DES MARCHANDS
BELL MAIN 5500
MONTREAL MARCHANDS 849

Travailleurs sérieux demandés dans un bon territoire pour vendre des polices ordinaires.

Les Hommes qui Peuvent remplir la première condition trouvent les deux autres fournies par UNION MUTUAL. Les polices ont été changées récemment pour être conformes aux lois révisées.

Chaque chose à la hauteur des temps.
UNION MUTUAL LIFE INSURANCE CO.
FRANK P. Richards, Président. PORTLAND, MAINE.
Bourgeois dans la division Ouest, la Province de Québec et Ontario Est, s'adresser à W. L. JOSEPH, gérant 151 rue St-Jacques, Montréal. HENRY H. MORIN Agent principal pour le Canada, 151 St-Jacques Montréal.

L. R. MONTBRIAND,

Architecte et Mesureur,
No 230 rue St-André,
Montréal.

Quand commence le tirage, les bobines de presses contiennent 52,100 livres de papier. Le bâtiment comporte un magasin à papier, où l'on en a toujours une réserve de 14,000 livres.

Il va sans dire que l'électricité joue un rôle considérable dans une installation moderne et aussi imposante. Au point de vue des communications à l'intérieur du bâtiment ou avec l'extérieur, on trouve dans le "Times Building", 1600 circuits téléphoniques et 165 circuits télégraphiques. Le développement total des conducteurs téléphoniques est de 77 milles; nous parlons des conducteurs de tous diamètres ou de tous usages. L'éclairage comporte des lampes représentant dans leur ensemble 6500 de ces lampes à incandescence de 16 bougies qui sont d'usage courant dans nos maisons. Et encore ne parlons-nous pas des lampes à arc, des lampes à mercure, et aussi d'un immense projecteur que, pour les besoins de la réclame, on a juché à 393 pieds au-dessus du sol, au sommet de l'édifice. Détail amusant, le journal dispose pour lui seul d'un bureau télégraphique, où travaillent simultanément 18 employés, recevant ou expédiant des télégrammes sous la surveillance d'un chef de service. Enfin, pour assurer le nettoyage par le vide de toute l'installation, on a disposé dans les caves un poste d'aspiration; les machines en sont assez puissantes pour aspirer les poussières et effectuer le nettoyage simultané de dix des étages de la norme construction.

L. VIATOR.

(Journal de la Jeunesse).

UN TRAIN BLOC EN BELGIQUE

L'administration des chemins de fer belge vient de relier par un train-bloc Anvers et Bruxelles, la capitale du commerce et la capitale de l'administration. Ce train forme un tout sans solution de continuité, dont aucune voiture ne peut être distraite.

Les deux villes sont distantes de 27 1/2 milles; le train-bloc court de l'une à l'autre, sans arrêt, en trente-six minutes. La machine est longue de 33 pieds, le tender, de 29 1/2; la longueur totale du convoi est de 499 pieds; le poids, à vide, de 327 tonnes. Le train-bloc fera quotidiennement seize fois le trajet; il comporte 474 places; lancé à toute vitesse, il s'arrête sur un espace de 656 pieds; quand une voie spéciale lui aura été réservée, il accomplira le trajet en 28, peut-être en 25 minutes. C'est le premier train de ce type inauguré dans le monde.

Le train de luxe du Canada

Le "International Limited", le premier train du Canada, est recommandé par toutes les personnes qui en ont jamais fait l'essai. Il part de Montréal à 9:00 a.m., chaque jour de l'année et arrive à Toronto à 4:30 p.m., à Hamilton à 5:30 p.m., à London à 7:48 p.m., à Détroit à 10:00 p.m., et à Chicago à 7:42 a.m. le lendemain matin. C'est un train-vestibule continu — aménagement moderne par tout — avec chais doratoires Pullman directs jusqu'à Chicago, ainsi qu'un service de char salon-café-bibliothèque. Faites en l'expérience à votre prochain voyage