

LA C. M. B. A.

Par les présentes, je nomme l'Écho, de St-Hyacinthe, un organe officiel de la C. M. B. A.

DR J. A. MACCABE, Grand Président.

JUIN

Table with 2 columns: Item and Amount. Contribution mensuelle... 40, Décès T. Amiot... 25, S. Trudeau... 25, Total à payer... \$0.90

L'Écho, journal hebdomadaire de nouvelles, plus particulièrement voué aux intérêts du Secours Mutuel, est publié par la "Société de publication," sous le contrôle pour la rédaction, de censeurs ecclésiastiques.

J. B. LALIME, Président. B. O. BÉLAND, Secrétaire. J. A. CADOTTE, Administrateur.

Toute communication concernant le journal doit être adressée à l'administrateur.

ECHOS

La Fête-Dieu—La procession qu'on avait organisée à la paroisse dimanche n'a pas eu lieu à cause de la pluie.

Départ du Révérend P. Plessis—Le Révérend Père Plessis de l'Ordre des Frères Prêcheurs, est parti samedi pour l'Europe où il se rend sur ordre de ses supérieurs pour régler certaines affaires.

Il n'est pas impossible que le révérend père ne revienne pas à St-Hyacinthe, mais comme on ne placera dans une chaire où son éloquence supérieure et son talent auront un champ plus vaste qu'ici.

Maisons à vendre

Une maison sur solage en pierre mesurant 24 pieds x 30, d'un intérieur magnifique et divisé en deux logements contenant toutes les améliorations modernes.

Conditions exceptionnellement avantageuses pour cause de départ du propriétaire.

S'adresser sur les lieux, no. 52 de la rue St-Antoine, en face de l'Ourtoir, à dame F. Gobeille ou à J. A. Cadotte, huissier.

Au village Laprovidence, tout près du pont dit Barsalou, cette magnifique propriété [ci-devant occupée par feu M. le Shériff Adam] consistant en un terrain de 30 x 150 pds avec une maison et autres bâtisses y érigées, est tout en parfait ordre.

S'adresser à J. A. CADOTTE, Huissier

Saint-Jean-Baptiste des plaines et l'ines de venir nous visiter en ce jour de fête, le 30 juin.

Le programme de la journée sera bientôt terminé et livré au public. On s'attend à la visite de plusieurs corps de musique. Plusieurs orateurs de l'étranger ont été invités.

Le feu d'artifices sera superbe. Il faut juger par la liste des nombreuses pièces pyrotechniques.

Accident—Un char a été renversé samedi à Beinhurst près de Compton. L'accident est dû à ce que la pluie avait miné la voie [voies lavées] deux personnes ont été tuées et 5 mortellement blessées.

La St-Jean-Baptiste à Acton—La fête nationale sera célébrée avec pompe à Acton, lundi le 27 juin courant. Le programme est bien fourni et comprend, outre les compléments ordinaires de la fête, de nombreux amusements.

Un grand nombre de nos concitoyens assisteront à cette fête de notre jeune ville voisine.

Examen de droit—Parmi les noms qui figurent sur la liste des personnes qui se présenteront au juillet prochain pour l'admission à l'étude et à la pratique du droit nous trouvons ceux de M. L. J. Châli-foux et Emile E. Marin. Ces deux messieurs sont du district de St-Hyacinthe; le premier est de notre ville et le second de St-Pie. A eux deux particulièrement nous souhaitons succès.

Retire—M. Hackett, député de Stanstead, a retiré son bill pour autoriser la taxation des biens meubles.

Récolte—Les nouvelles qui viennent d'Ontario font prévoir une excellente récolte cette année.

Malade—Nous regrettons d'apprendre que l'épouse de M. W. B. Ives, M. P., est dangereusement malade depuis quelques jours.



CHEMIN DE FER Intercolonial du Canada

Route directe de l'Ouest à tous les endroits du bas St-Laurent, et à la Baie des Chaleurs, province de Québec; au Nouveau Brunswick, à la Nouvelle-Écosse, à l'Île du Prince Édouard au Cap Breton, aux îles de la Magdeleine, à Terre-Neuve et à Salut-Pierre.

Des courtes express quittent Montréal et Halifax tous les jours, dimanches exceptés, et parcourent, sans changement la distance entre ces endroits en 27 heures et 30 minutes.

Les chars des convois express du chemin de fer Intercolonial sont superbement équipés par l'électricité et chauffés par la vapeur de locomotives, augmentant grandement confort et la sécurité des voyageurs.

Nouveaux et élégants chars buffets, chars dorés et chars salons attachés à tous les trains express.

Les endroits les plus fréquentés comme stations d'été, bains et lieux de rendez-vous pour la pêche sont situés sur le parcours de l'Intercolonial, où l'on y arrive par cette route.

Les expéditeurs sont priés de remarquer les avantages supérieurs que leur offre cette route pour le transport de la fleur et des marchandises générales à destination des provinces de l'Est et l'Atlantique; ainsi que pour l'envoi de grains de produits aux marchés Européens.

CHEMIN DE FER DU GRAND-TRONC

ET MONTREAL A L'EST

Table with 6 columns: Station, Express, Méo, Passager, Express, Passager. Rows include Montréal, St-Lambert, Belœil, St-Hilaire, Ste-Madeleine, St-Hyacinthe, Ste-Rosalie, Britannia Mills, St-Liboire, Jpton, Acton, Durham, Richmond, Florbrooke, Compton, Coaticook, Danville, Arthabaska, St-Jules, Québec.

DE L'EST A MONTREAL

Table with 6 columns: Station, Express, Méo, Passager, Express, Passager. Rows include Québec, St-Jules, Arthabaska, Danville, Coaticook, Compton, Florbrooke, Richmond, Durham, Acton, St-Liboire, Britannia Mills, Ste-Rosalie, St-Hyacinthe, Ste-Madeleine, St-Hilaire, Belœil, St-Lambert, Montréal.

Un train local passe Acton à 6h17 heures chaque matin, St-Hyacinthe à 7h17 minutes, St-Hilaire 7h50 minutes, arrivant à Montréal à 8h50 minutes. 16 Novembre 91.

CHEMIN DE FER

LE PACIFIC CANADIEN

Les trains passent St-Hyacinthe comme suit:

5.50 A.M. Train Express venant de St-Jean, Drummondville et St-Guilherme arrivant à Montréal Junction, à 11.15, A. M., faisant connexion à West-Parham pour Stanbridge, Stanfield et les trains de jour pour Boston, Springfield et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre.

4.10 P.M. Train Express venant de Drummondville, Sorol et St-Guilherme, arrivant à Parham à 6.15 P.M., faisant connexion avec tous les trains pour Boston, Springfield et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre. Aussi pour Montréal, Stanbridge et Stanfield.

6.35 P.M. Train Express venant de Montréal, passant à 7.45, faisant connexion à Parham avec les trains venant de Boston, Stanfield et Stanfield, arrivant à Montréal à 8.50 P.M.

10.05 A.M. Train Express venant de Stanbridge, Waterloo et Newport, faisant connexion à Parham avec les trains de Springfield, Boston et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre, arrivant à Montréal à 11.15 hr. A.M.

T. A. MACINNON, Gc. Général.