

PART C – PARTIE C

If the aircraft is equipped with radio apparatus, list make and model of each unit of the apparatus installed.

Si l'aéronef est muni d'une installation radio, indiquer la marque et le modèle de chaque appareil faisant partie de l'installation.

- A. Transmitters (give frequencies)
Émetteurs (indiquer les fréquences) NARCO MK 12 A (118 to 135.9 MHz) DME UD1-4 (980 to 1250 Hz)
B. Receivers NARCO MARK 12A, NAV/COM (2), MARKER BEACON MBT 12, ESL-20-18 ~~ELIMINATED~~ GLIDESLOPE
Récepteurs
C. Miscellaneous (ADF, ILS, etc.) KING KR 85 ADF, NARCO UAT-1 ATC TRANSPONDER
Divers (ADF, ILS, etc.)

Aircraft radio licences expire upon change of ownership of the aircraft. If aircraft is radio equipped, state date and place radio licence application filed.

Les licences radio d'aéronef expirent dès que l'aéronef change de propriétaire. Si l'aéronef est muni d'une installation radio, indiquer la date et le lieu où la demande de licence radio a été présentée.

MONTREAL FEBRUARY 14, 1974.

PART D - PARTIE D

I hereby certify:

1. (A) ~~THE AIRCRAFT IS NOT REGISTERED IN CANADA~~

(B) That I am authorized by the owner(s) of the aircraft described herein, to make this application. (Delete paragraph not applicable)

2. That the aircraft described herein is not registered in any country other than Canada.

3. That all the statements contained in this application are true and complete to the best of my knowledge and belief.

- J'atteste par les présentes:

 1. (A) Que je suis l'unique propriétaire de l'aéronef décrit dans la présente formule.
 - (B) Que je suis autorisé par le(s) propriétaire(s) de l'aéronef décrit dans la présente formule à présenter la présente demande. (Biffer l'alinéa non pertinent)
 2. Que l'aéronef décrit dans la présente formule n'est pas immatriculé dans un autre pays que le Canada.
 3. Que toutes les déclarations contenues dans la présente demande sont véridiques et complètes pour autant que je sache.

Dated at ST. JEAN QUE. This day of 14 th month of FEBRUARY 1974

Witness J. W. Arnock


(Signature of applicant(s))
(Signature du ou des demandeurs)

(S'il s'agit d'un fonctionnaire d'une corporation)

FOR DEPARTMENTAL USE ONLY - À L'USAGE EXCLUSIF DU MINISTÈRE

Application checked for acceptance by
Demande vérifiée par

(Initial)
(Initiales)

Date 19

Registration marks CF- **Allotted**
Marques d'immatriculation _____ **attribuées**

(Initial)
(Initiales)

(Initial)
(Initiates)

Documentation required, as listed below, has been checked and is satisfactory
Les documents exigés, énumérés ci-après, ont été contrôlés et satisfont aux exigences

Fee \$10.00 (registration) received
Droit de \$10 (immatriculation) reçu

Fee \$10.00 (airworthiness) received
Droit de \$10 (navigabilité) reçu

(Initial)
(Initiales)

Registration and issue of certificate of airworthiness as applied for are approved.
L'immatriculation et la délivrance du certificat de navigabilité faisant l'objet de la demande sont approuvées.

Dated at Montreal This day of February 1974
Dated at Montreal This day of February 1974

Original signed by:
Original signed was:

Before the above described aircraft may be registered and certificated as airworthy the following documentation must be submitted for approval of the Department of Transport:—

Avant que l'aéronef puisse être immatriculé et recevoir un certificat de navigabilité, les documents suivants doivent être présentés à l'approbation du ministère des Transports:

- (I) Evidence of ownership. (Bill of sale etc.) (Affidavits if applicable).
Preuve de propriété (acte de vente, etc.) (affidavits s'il y a lieu).
 - (II) Fee of \$10.00 for registration. (Payable to the Receiver General of Canada.)
Droit de \$10 pour l'immatriculation (payable au Receveur Général du Canada).
 - (III) Fee of \$10.00 for certificate of airworthiness.
Droit de \$10 pour le certificat de navigabilité.
 - (IV) Aircraft weight and balance report. (In duplicate.)
Rapport sur le poids et le centre de l'aéronef (en double exemplaire).
 - (V) Aeroplane flight manual, operation limitations.
Manuel de vol de l'avion, limites d'utilisation.
 - (VI) Certificate of airworthiness for EXPORT or equivalent document.
Certificat de navigabilité pour EXPORTATION ou document équivalent.
 - (VII) Customs and Excise clearance form B.1. or equivalent document.
Formule de dédouanement B.1., douanes et accise, ou document équivalent.
 - (VIII) Aircraft inspection report ACA 337. (If imported from the United States for "used" aircraft only)
Rapport d'inspection d'aéronef ACA 337 (dans le cas d'aéronefs importés des États-Unis, aéronefs d'occasion seulement).
 - (IX) D.O.T. approved release notes, where applicable.
Notes d'approbation de sortie du ministère des Transports, s'il y a lieu.
 - (X) Certification of aircraft imported complete. (Form 26-0023)
Certification d'un aéronef importé complet (formule 26-0023).
 - (XI) Temporary certificate of registration and airworthiness for delivery flight from points outside Canada. (Form 26-0025)
Certificat temporaire d'immatriculation et de navigabilité pour le vol de livraison à partir de points situés à l'extérieur du Canada (formule 26-0025).