

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.			Période.	Montant.	
								\$	cts.
Dunbar et Grantley.....	A. Drummond.....	Facultatif.....	51	3	12	mois	70	00	
Dunbarton et marché de Liverpl	J. H. McClellan.....	do.....	1	6	12	do	68	25	
Dunbarton et stat. de ch. de fer.	W. Pizer.....	do.....	12	12	do	do	132	40	
Duncan et Heathcote.....	A. C. McRae.....	En voiture.....	5	1	12	do	52	00	
Dunchurch et McKellar.....	A. Millen.....	do.....	12	1	12	do	60	00	
Dundalk Station et Hopeville....	C. Johnson.....	do.....	12	2	12	do	99	00	
Dundalk Station et Mayburn.....	J. Colgan.....	do.....	2	6	5	do	24	58	
Dundalk Station et station de chemin de fer.....	J. J. Middleton.....	Facultatif.....	1	12	12	do	80	00	
Dundas et Millgrove.....	R. Haliday.....	do.....	5	2	12	do	75	00	
Dundas et Sheffield.....	J. Moore.....	En voiture.....	14	6	12	do	370	00	
Dunkeld et stat. de ch. de fer.....	J. W. Young.....	Facultatif.....	1	6	12	do	80	00	
Dunnville et Port Maitland.....	T. Siddall.....	En voiture.....	7	6	12	do	184	00	
Dunnville et stat. de ch. de fer.....	J. McNeal.....	do.....	12	3	do	do	27	30	
do do.....	G. Sparling.....	do.....	12	9	do	do	81	90	
Dunnville et Selkirk.....	S. Hoover.....	do.....	18	6	12	(m. l'am.	465	00	
Dunnville et Port Welland, etc.	B. Sutherland.....	do.....	11	6	12	mois	314	00	
Dunrobin, March et March Sud.....	H. Gainforth.....	do.....	6	6	12	do	90	00	
Dunsford et Lindsay.....	J. Bell.....	Facultatif.....	18	3	12	do	75	00	
Dunvegan et McPhee's Corners.....	J. MacSweyn.....	Cheval ou voit.....	13	3	12	do	150	00	
Durham et Flesherton.....	H. J. Middaugh.....	do.....	15	6	12	do	275	00	
Durham et Latona.....	do.....	do.....	8	3	12	do	140	00	
Durham et Mount Forest.....	J. Coyne.....	En voiture.....	16	6	12	do	400	00	
Durham et Walkerton.....	H. J. Middaugh.....	do.....	17	6	12	do	295	00	
Dutton Station et station de chemin de fer.....	C. McGregor.....	Facultatif.....	1	12	12	do	31	20	
Eagle et Lorne Ouest.....	F. J. Lindenman.....	do.....	4	12	12	do	244	00	
Eagle Lake et Haliburton.....	C. Wensley.....	Cheval ou voit.....	7	1	12	do	35	00	
Eastman's Springs et Ottawa.....	D. H. Eastman.....	do.....	13	1	12	do	100	00	
Eden Grove et stat. de ch. de fer.....	A. Shaw.....	Facultatif.....	1	6	9	do	15	00	
do do.....	T. Pinkerton.....	do.....	1	6	3	do	5	00	
Edgely et station de ch. de fer.....	T. Sawdon.....	do.....	2	2	12	do	50	00	
Edmonton et Mayfield.....	W. Townsend.....	do.....	3	3	12	do	70	00	
Edwardsburg et Shanly.....	W. Riddell.....	do.....	9	2	12	do	85	00	
Eganville et Pembroke.....	J. Dennison.....	Cheval ou voit.....	26	2	6	do	115	00	
do do.....	J. Foy.....	do.....	26	2	6	do	85	00	
Eganville et stat. de ch. de fer.....	C. W. Boland.....	do.....	14	6	9	mo. 13 jrs...	177	65	
Eganville et Renfrew.....	A. Wilson.....	En voiture.....	27	6	3	mois	102	86	
Eganville et Tramore.....	P. Jeffrey.....	Facultatif.....	26	1	3	do	50	00	
do do.....	C. W. Boland.....	do.....	26	1	2	9	do	150	00
Egerton et Mount Forest.....	J. Hunter.....	Cheval ou voit.....	16	2	12	do	165	00	
Elcho et Port Welland.....	J. Snyder.....	Facultatif.....	4	2	12	do	50	00	
Elder et Rosemont.....	W. Elder.....	do.....	7	2	12	do	80	00	
Elder's Mills et station de chemin de fer.....	W. Irvine.....	do.....	1	6	12	do	50	00	
Eldon Station et station de chemin de fer.....	D. Campbell et caution.....	do.....	1	6	8	mo. 10 jrs...	27	71	
do do.....	M. Cameron.....	do.....	1	6	3	mo. 21 days	7	67	
Elia et station de chemin de fer.....	J. Snider.....	do.....	1	6	2	mois	4	16	
Elizabethville et Port Hope.....	J. Harcourt.....	Cheval ou voit.....	32	6	12	do	574	00	