the year ended 30th June, 1894—*Concluded.*

At work on or near Track making up Trains.		Putting Arms or Heads out of Wind'ws		Coupling Cars.		Collisions, or by Trains thrown from Track.		Walking, standing, lying or being on Track.		Explosions.		Striking Bridges.		Other Causes.		Totals.		
Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Killed.	Injured.	Number.
....	....	....	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	47
....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	3	....	4	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	3	....	4	
....	1	....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	....	16	48
....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	2	....	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	49
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	50
....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	1	....	51
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	52
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	53
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	54
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	55
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	56
....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	57
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	58
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	59
....	....	....	....	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	60
....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	1	....	61
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	62
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	2	63
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	3	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	1	64
....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	65
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	66
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	67
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	68
....	....	....	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	14	
....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	1	2	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	69
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	70
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	71
1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	72
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	73
....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	74
4	10	....	1	4	243	12	67	103	98	....	....	1	....	30	113	211	694	

10—29½