Statement of Distance Travelled with Mails on each Railway in Canada in June, 1898.

Name of Railway.	Actual Length of Railway in Miles.	No. of Postal Cars on Road.	Service by Postal Cars. Distance in Miles.							Service by Baggage Cars. Distance in Miles.						
			Daily includ'g Sunday.	Six times per week.	Five times per week.	Four times per week.	Tri-weekly.	Semi-weekly.	Weekly.	Daily includ'g Sunday.	Six times per week.	Five times per week.	Four times per week.	Tri-weekly.	Semi-weekly.	Weekly.
Alberta	66·5	....	.....	.....	....	....	.....	....	.....	.....	132·	....	.....	..	....	....
Atlantic and Lake Superior	98·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	196·	....	.....	.....	.....	....
Bay of Quinté	60·	2	.....	208·	....	....	.....	.....	.....	16·	34·	....	....	.....	.....	....
Boston and Maine	33·75	1	.....	67·5	.....	....	.....	.....	.....	.....	77·5	....	....	.....	.....	.....
Brockville, Westport and Slt. Ste. Marie	45·1	1	.....	90·	.....	..	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canada Atlantic	146·7	2	.....	156·8	....	....	.....	.....	.....	.....	431·5	..	.....	.....	....	.....
Canada Coals and Railway Co.	12·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	24·	....	....	.....	.....	....
Canada Eastern	120·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	318·	....	....	.....	.....	....
Canadian Pacific	6,785·7	62	3,871·5	8,101·3	.....	...	1,258·2	122·6	122·6	906·4	4,597·4	404·3	.....	167·6	795·	283·2
Caraquet	65·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	130·	....	....	....	....	....
Central (N.S.)	74·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	148·	....	.....	.....	.....	....
Central (N.B.)	45·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	90·	....	.....	....	.....	....
Central Ontario	104·	2	.....	268·	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Central Vermont	88·28	2	.....	238·24	....	...	.....	.....	.....	104·	202·	....	.....	....	.....	52·
Columbia and Western	32·6	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	65·2	22·6	....	.....	.....	....	....
Cumberland Railway and Coal Co.	32·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	84·	....	.....	.....	.....	.....
Dominion Atlantic	217·	2	.....	434·	.....	....	.....	.....	.....	.....	198·	....	.....	.....	.....	....
Elgin, Petitcodiac and Havelock	27·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	54·	....	.....	.....	.....	.....
Erie and Huron	66·	1	.....	134·	.....	....	.....	.....	.....	.....	134·	....	.....	.....	.....	.....
Esquimalt and Nanaimo	78·	2	.....	156·	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Trunk	2,905·79	71	666·	7,259·24	.....	....	.....	.....	.....	1,686·91	6,184·36	....	.....	.....	.....	114·31
Intercolonial	1,226·9	24	.....	4,451·94	...	....	.....	.....	45·12	.....	1,080·64	.....	114·51	....	114·51	....
Irondale, Bancroft and Ottawa	30·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	60·	....	.....	....	.....	....
Kaslo and Slocan	28·5	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	57·	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kent Northern	27·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	54·	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston and Pembroke	104·	2	.....	208·	.....	....	.....	.....	.....	.....	94·	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Erie and Detroit River	107·53	2	.....	168·1	....	....	.....	.....	.....	.....	93·92	....	.....	.....	.....	.....
Maine Central	53·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	106·2	....	.....	.....	.....	.....
Manitoba and North-western	234·	1	.....	.....	.....	....	157·	52·8	288·8	.....	.....	.....	.....	111·2	.....	181·2
Michigan Central	356·6	3	.....	633·48	.....	....	.....	.....	.....	.....	479·81	.....	.....	.....	.....	....
Montfort Colonization	13·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	26·	....	.....	.....	.....	.....
Nelson and Fort Sheppard	60·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	120·	....	.....	.....	.....	....
New Brunswick and P. E. Island	36·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	72·	.....	.....	.....	.....	.....
New Westminster and Southern	24·3	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48·6	.....	.....
New York Central and Hudson River	54·	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	260·	....	.....	.....	.....	.....
Northern Pacific	210·4	1	.....	.....	.....	...	371·8	.....	...	.....	50·	.....	.....	81·2	.....	.....