

sent aujourd'hui heureuses et grandissantes comme avant la dispersion, non loin du bassin des Mines, sur les bords du Peticoudiac et du Memramcook. J'irai prier sur la tombe de l'abbé Sigogne, à la baie Sainte-Marie, et je reviendrai par le golfe Saint-Laurent en faisant escale dans les principaux ports acadiens des Iles et de la Baie des Chaleurs.

Le train express de l'*Intercolonial* longe à toute vitesse les falaises de Lévis, et découvre les divers points de vue du port de Québec : l'île d'Orléans, avec ses coquettes maisons échelonnées sur ses hauteurs, ombrées çà et là de massifs d'arbres, la nappe de neige du saut Montmorency, les prairies de Beauport, et au-dessus de tout le paysage, le cap crénelé de la vieille forteresse, avec sa ceinture de maisons, et sa forêt de mâts à ses pieds. Tout familiers que sont les Québécois avec leur paysage, ils ne s'en lassent jamais ; ils permettent volontiers aux touristes de l'admirer en passant, mais ils se réservent de l'admirer toujours.

Arrivé à Campbellton à 7 heures du soir.—Campbellton, village anglais, à 305 milles de Québec, et situé au fond de la Baie des Chaleurs, sur la rivière Ristigouche, qui sert ici de frontière entre la province de Québec et celle du Nouveau-Brunswick. De l'autre côté de la rivière, s'élève le village sau-