

大漢公報

中華民國二十二年貳月四號

星期六

孔子貳千四百八拾四年

夏曆歲次癸酉年正月初拾

我國舊曆是陰陽合曆 大羅仙

若謂爲陰歷 則大不合理 (三)

且完全真正陰歷之回回歷。與地球繞太陽
陽週。需時二百六十五日。又四分之
爲一。比較。每年差十壹日有奇。則是十
年差壹百十餘日。三拾年差三百三拾餘日
。積三拾年。幾差一歲。積三百年。幾差
十年。故回回歷自模罕默德於西歷六百貳
拾貳年七月十五日。由麥加 (Mecca) 逃往
美地那 (Medina)。即以西歷六百二十
二年七月十六日起。爲元年元月元旦。至西
歷壹千九百貳十八年一月一日。回回歷則
爲一千叁百四十六年七月七日。更至西歷
一千九百二十八年十貳月三十壹日。回回
歷則爲一千三百四十七年七月拾八日。夫
以回回歷紀元之年。照西歷下推。即自西
歷六百貳十貳年。至一千九百貳拾八年。
是一千三百零六年耳。而回回歷則爲一千
三百四十六年矣。是壹千三百零六年之中
。回回歷以一年少十壹日故。而至多四十年
之相差。是以於學理上。稱完全真正陰歷
之回回歷一年爲假年。即以此也。

陰歷之理。與其歷法。既如上述矣。陽歷又如何乎。則陽歷者。專以地球繞太陽一週爲一年。精確之計算。實需時三百六拾五日、五点、四十八分、四十六秒。即三百六十五日。又四分之壹。惟此四分日之一。不足一日。故每年定爲三百八十五日。亦分爲拾二個月。每月或三十日。或三拾壹日。將每年所餘五点餘鐘。積四年置壹潤日。但合四年所餘之五点餘鐘。僅貳拾三点、十五分、四秒。今潤一日。未免過多。又將所過之四十四分、五十六秒。積至貳十五潤。約得四分日之三。故每滿百年要廢壹潤。至第四百年又不廢。如是每四年置一潤。而每四百年中減三潤。平均計算。每年得三百六拾五日、五点、四十九分、一十貳秒。須積三千年後。始有一日之差。此現在之陽歷大畧也。

再考此陽歷。今爲歐美各國多數通行。其初原定於羅馬人。羅馬壹向所行之歷。

AMERICAN MAIL LINE AND DOLLAR STEAMSHIP LINES

司公來大船郵國美

榮旋諸君注意

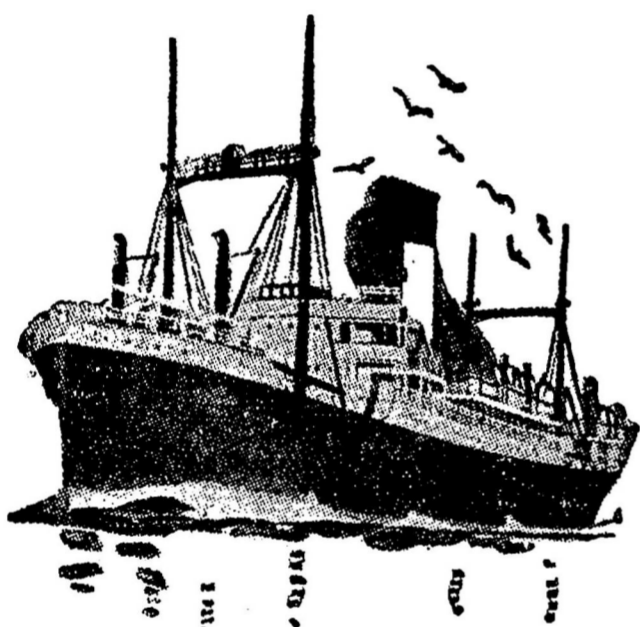
本公司爲利便華客起見現特別大改良各種設置新式床位通爽樓梯加潤茶水充足食位豐厚每房設有洗面盆風扇餐檯及椅等件兩人或八人可同居壹房又有一大房能容壹百四十拾至百五拾人所有床褥枕頭被單洋氈皆雅潔齊備兼設有涼水煙草蘇糖煙仔呂宋煙以便貴客取買如有華僑擊節回國者極爲暢道并無羣浪之虞船上華員招待殷勤安富且有電影盤吸烟房種種消遣以供搭客娛樂欲知詳情祈問下列之代理人

輔總統	元月七號開
他	
者化慎總統	元月廿壹開
勿地慎總統	貳月四號開
企李崙總統	貳月十八開

駁馬棧安均理代總埠雲 Mar June 258 Pender St. E. Vancouver, B. C. Phone Sev, 7880	瑞呈昌同利理代埠城 Lee Hong Chong, 541 Fisguard St., Victoria, B. C. Phone Empire 5831
---	--



司公船通煙藍
The Blue Funnel Line



▲ 搭客注意

搭客請於船期日前二天落船

元五十五位檣二
元五十五位艙大

號安均處理代埠城
QUON ON CO.
529 Cormorant S
Phone. Garden 69
Victoria B. C.

榮 福 馬
FRANK MAH
Travelling Agent
& Company Limited
Vancouver B. C.

由雲開行	船名	到雲域埠
二月十九號	千地利士	元月三十號
三月十二號	布地羅士	二月二十號
四月一號	益臣	三月十三號
四月廿三號	餐斜罇士	四月二號
五月十四號	千地利士	四月廿四號

以上各號由雲埠開往遠東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

西黃大衛醫

Dr. D. T. W. WONG, M. Sc., M.D.
Suite 5, 501 Main St. Vancouver, B. C.
醫館電話 Sey. 8703
住宅電話 Fair. 2238X

醫館在打片街夾緬街角
門牌五第上樓行銀素子
科全外內幼老女男理統
傷損外意人工會恤體理并
長特爲尤術手科外

柳花醫專

西醫
葉求錦

Kew Ghim Yip M. D., C.M.
15 Pender St. E.
Vancouver, B. C.

醫館電話 Seymour 5736
住所電話 Douglas 4564 L
永生電話 Seymour 313
住所門牌 51 Pender St. E

統理男女老幼內外科全科花柳雜症

行 銀 路 寶
THE ROYAL BANK OF CANADA
Head Office
Montreal, Canada

當信任有經驗之船主

實路銀行開辦至今已閱六十二載中經各種變幻如商業景况之變遷種植失收改潮經濟之豐裕與恐慌因富有經驗及謹慎將事故能應付自如如匪特渡過難關且常表現其具有巨大的抵抗力足以屹立不移由此以論欲求臻於安全地位誠屬易事但投資者須細思如何方可應付各種變境究能成功與否設有壹人焉當其移居外國時須具有許多犧牲其茹苦含辛與犧牲之目的在謀保護其家庭及享晚年之福

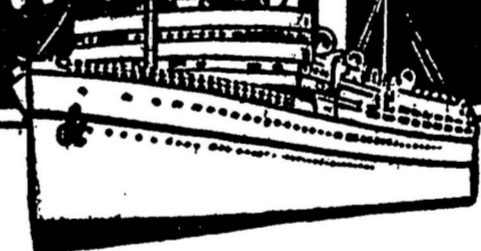
有經驗之船主亦然須冒大風浪迨天朗氣清時則怡然自得

實路銀行經六拾三年之勇往直前致有今日之發達可爲其有能幹之良證而亦足以保証汝之希望安全者觀此應無顧慮

本行爲利便華顧客起見特在雲高華·域多利·及滿地可等埠雇用該處任事之華職員幫忙專向華顧客接洽及勸導



司公船輪 亞丕詩



港 香 到 天 七 拾

色 特 大 四 之 船 后 皇

行期快捷
船量巨大
福食生鮮
艙位通爽
雲埠代理
葉生公司

宰隨用隨日每鷄豬養豕上船

太平洋客務總司理司徒旌佈

諸君入埠請到永生號

（片打街東）
（五拾壹號）
接洽

地址住信通施徒司
SETO MORE
Pacific Passenger Agent.
Canadian Pacific Rly
Vancouver, B. C.

打士火理司總務客船輪
J. J. FORSTER
Steamship General
Passenger Agent
Vancouver, B. C.

由雲埠開行日期表

船號	陽曆日期
1	1911年1月1日
2	1911年1月2日
3	1911年1月3日
4	1911年1月4日
5	1911年1月5日
6	1911年1月6日
7	1911年1月7日
8	1911年1月8日
9	1911年1月9日
10	1911年1月10日
11	1911年1月11日
12	1911年1月12日
13	1911年1月13日
14	1911年1月14日
15	1911年1月15日
16	1911年1月16日
17	1911年1月17日
18	1911年1月18日
19	1911年1月19日
20	1911年1月20日
21	1911年1月21日
22	1911年1月22日
23	1911年1月23日
24	1911年1月24日
25	1911年1月25日
26	1911年1月26日
27	1911年1月27日
28	1911年1月28日
29	1911年1月29日
30	1911年1月30日
31	1911年1月31日

俄國皇后三月卅壹日
日本皇后元月十四日
亞洲皇后元月廿八日
坎拿大二月廿五日
俄國皇后三月十壹日