Peintures Dé'ayées
DE
Qualité supérieure,
PRIX MODÉRÉS.
J. B. DUFORD
105 RUE RIDEAU

LE CANADA

O. NEVILLE
IMPORTATEUR DE VINS & LIQUEURS EXTRA
97, Rue Rideau 97
Entrée par le Marché By.
Epicerie de famille, porte voisine de M. Borthwick.

Publié par la Cie. d'Imp. EDITION QUOTIDIENNE Oscar McDonell, Directeur

10ème ANNEE, No. 23 OTTAWA, VENDREDI 27 JUILLET 1888 LE NUMERO : 1 CENTIN

LE CANADA
FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement
EDITION QUOTIDIENNE
Un an, pour la ville.....$4.00.
" en dehors de la ville.....3.00.
EDITION HEBDOMADAIRE
Un an.....$1.00
Invariablement payable d'avance.
Toutes lettres, correspondances etc. etc. etc. doivent être adressées à
OSCAR McDONELL
OTTAWA ONT.

BUREAUX ET ATELIERS
115 rue St Patrice
414 et 416 rue Sussex

ACTUALITES

M. Patterson député d'Essex était en ville, hier.

L'honorable M. Chapleau doit partir aujourd'hui pour sa tournée dans les provinces maritimes.

L'hon. M. Pope, qui a eu une rechute après la session, est maintenant en pleine convalescence. L'hon. ministre est présentement à Sherbrooke.

D'après les nouvelles que nous recevons de Québec, M. Mercier n'est pas sur un lit de roses. Les rouges et les nationaux, paraît-il, se sont pris aux cheveux. Le premier ministre a reçu avis de revenir immédiatement.

Nous lisons dans la "Justice" :

Le département de la milice n'a reçu aucune plainte au sujet de la qualité des munitions servies pendant cette saison. Ceci est une bonne note en faveur de la manufacture de cartouches de Québec.

Une dépêche de Londres dit que dans la cause de Ontario vs le Conseil Privé, le Solliciteur-Général Anglais, au nom du Dominion, a répliqué aux arguments de MM. Blake et Mowat.

Leurs Honneurs ont réservé le jugement.

Une dépêche de Wady Halfa dit que fois grandes embarcations, chargées d'indigènes qui avaient quitté cette ville le 20 courant au moment où elle était attaquée par les derviches, ont coulé dans le Nil et que cent cinquante personnes ont péri.

M James Guest, marchand de vins de Montréal a fait cession de ses biens ; son passif s'élève à $230 000. On croit qu'il n'aura aucune difficulté à régler ses affaires. Cette faillite est causée par des pertes subies dernièrement à Toronto et aux provinces maritimes jusqu'au montant de $50 000.

Le premier vaisseau de guerre américain qui ait été construit sur les côtes d'Amérique a été lancé jeudi dernier à San Francisco. C'est un magnifique croiseur en acier ; on lui a donné le nom de "The Charleston." Ce vaisseau jauge 3750 tonneaux et a été construit pour courir huit nœuds à l'heure. Il sera armé de douze canons, et l'un des plus forts que la marine américaine possède.

Le nouveau steamer *City of New-York*, de la ligne Inman, a terminé son voyage d'essai. La vitesse obtenue a été de 23 nœuds à haute pression, ce qui est complètement remarquable si l'on considère les dimensions énormes de ce navire qui a 14 pieds de longueur de plus que le *City of Rome*.

On compte que le *City of New-York* fera la traversée de l'Atlantique en six jours et quelques heures.

La Patrie, numéro du 25 courant, essaie de faire croire que le gouvernement Greenway du Manitoba favorise la construction du chemin de fer de la Baie d'Hudson.

La Patrie pourrait se renseigner sur ce sujet en lisant le *Free Press* de Winnipeg (journal rouge)

D'après le "Free Press" MM. Greenway et Martin se sont nullement occupés de cette entreprise, mais au contraire se sont empressés d'aller aux Etats-Unts afin de vendre à une compagnie américaine le chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge.

MM. Onderdonk et Cie sont partis de Winnipeg dégoutés. "La Patrie" ferait mieux de se renseigner (al) avant de *boomer* ses amis.

L'HONORABLE CHAPLEAU

(Du *Moniteur Acadien*)

L'*Evangeline* nous apprend que l'honorable M. Chapleau, secrétaire d'Etat, était attendu à Yarmouth le 16 courant. D'un autre côté, le *Free Press* et quelques autres journaux haut-canadiens ont annoncé que le secrétaire d'Etat devrait, pendant le cours de l'été, faire une tournée dans nos provinces et y tenir des assemblées. Nous nous faisons certainement l'interprète de nos lecteurs acadiens et anglais en exprimant l'espoir que cette heureuse nouvelle sera bientôt confirmée, et que l'honorable ministre, après avoir parcouru la Nouvelle-Ecosse, trouvera le temps de visiter nos parages.

Pour ce qui est du voisinage immédiat du *Moniteur*, ne serait-il pas possible d'organiser une assemblée à Shédiac, et une autre quelque part dans le comté voisin ? Nous attirons respectueusement l'attention de MM. Wood et Landry, députés de Westmoreland et de Kent, sur ce sujet ; et nous leur garantissons que s'ils réussissent à obtenir de M. Chapleau qu'il vienne porter la parole au milieu de nous, les nôtres ne feront pas défaut au jour et au lieu indiqués, et que la plus grande difficulté sera de trouver un local assez spacieux pour contenir la foule anxieuse d'entendre le plus brillant orateur de toute la Confédération.

SUR L'OTTAWA.

Un grand nombre de citoyens d'Ottawa vont très-loin et paient fort cher pour aller chercher l'air pur, les beaux points de vue et les frais paysages, tandis qu'ils ont tout cela ici à leur portee en faisant par bateau sur la rivière Ottawa le voyage jusqu'à Montréal.

Rien de plus plaisant et de meilleur pour la santé que cette descente d'Ottawa à Montréal par la rivière. A 7 heures et vingt minutes, on s'embarque à bord du magnifique vapeur *Empress* et bientôt l'on voit défiler devant nous les chutes Rideau et les florissants villages de la Pointe à Gatineau, Buckingham, Thurso, Papineauville, Montebello, Rockland, où sont les vastes scieries de M. W. C. Edwards, etc. A Montebello on voit sur le bord de la côte le magnifique manoir du seigneur L. J. Papineau, ses serres et jardins magnifiques, son parc, etc.

A l'Orignal qui est déjà une petite ville florissante, ayant la cour et la prison de comté, deux églises et plusieurs autres édifices considérables, débarquent ceux qui veulent aller aux fameuses sources Calédonia où les touristes en recherche de plaisir ou de santé vont passer quelques jours de vacances.

A midi, l'*Empress* touche à Grenville, à la tête des rapides et du canal. Les passagers s'embarquent là à bord des chars qui les transportent en une demie-heure à Carillon où les attend le vapeur *Prince of Wales*, lequel fait le service jusqu'à Montréal. Cette partie de la route offre au voyageur des beautés supérieures encore à celles qu'il vient de voir pendant la première partie du voyage. La vue des rapides, du lac des Deux-Montagnes, du canal et des glissoires n'est surpassée aucune part. Puis viennent les différents postes où le bateau arrête : Rigaud, joli petit village, coquettement situé au pied du mont Oscar ; puis la Pointe aux Anglais, Conn et le florissant village d Oka, où habitent encore certain nombre de sauvages Iroquois et Algonquins. Sur la montagne en arrière de ce village on voit le Calvaire qui est une suite de sept chapelles construites il y a près de deux cents ans. A la fête de l'Assomption chaque année les sauvages avaient l habitude de se réunir à cet endroit et de faire en procession l'ascension du Calvaire. Maintenant ce sont les habitants des environs et jusque de la cité de Montréal qui viennent tous les ans en pèlerinage perpétuer cette belle cérémonie.

Sur le versant de la montagne on voit le monastère des Trappistes dont la seule occupation est la culture. Leur règle est très sévère. Les moines se lèvent à deux heures du matin et ne prennent qu'un repas par jour, le déjeuner. Leur règle leur défend aussi de converser entre eux ; la seule parole qu'ils ont droit de prononcer à part celles nécessaires à leur besogne est celle-ci : *Frère, il faut mourir* !

Peu de temps après le départ d'Oka le bateau tombe à Ste Anne, joli village de 1500 âmes près duquel est construite l'écluse qui aide à franchir la différence de niveau entre le lac des Deux-Montagnes et le lac St Louis. A quelque distance plus bas les eaux de l'Ottawa rencontrent celles du St. Laurent et le fait est d'autant plus facile à constater qu'elles sont de couleur toute différente. L'eau de l'Ottawa est noire et celle du St Laurent est verte. Toutes deux descendent sans se mêler jusqu'à Lachine.

A Lachine le bateau reçoit un nouveau contingent de passagers, touristes de Montréal qui viennent par le train pour sauter les rapides de Lachine. C'est là la partie émouvante du voyage, mais guidé par la main sûre du pilote, le bateau évite les écueils et franchit les rapides avec aisance. A la tête des rapides est le nouveau pont en fer du chemin de fer du Pacifique et plus bas le fameux pont Victoria. Le bateau passe sous les arches centrales de ces deux ponts gigantesques.

Bientôt après, Montréal nous apparait dans toute sa grandeur et sa richesse et à six heures et demie nous touchons aux bateaux de la compagnie du Richelieu pour la facilité des passagers qui désirent se rendre à Québec.

Nous ne voulons pas terminer ce court récit sans rendre justice aux officiers de la compagnie de la rivière Ottawa, car ils sont pour tous les passagers d'une politesse et d'une amabilité parfaites. Tous ceux qui ont fait le voyage d'Ottawa à Montréal diront comme nous que M. le capitaine Bowie et M. H. M. Patton, sur l'*Empress*, et M. le capitaine H. W. Sheppard ainsi que M. H. W. Bowie, sur le *Prince of Wales* sont des officiers compétents et méritant la faveur du public.

La compagnie de navigation de la rivière Ottawa voulant donner au public d'Ottawa l'avantage de profiter des beautés qui sont à ses portes vient d'inaugurer des excursions, départ le samedi et retour le lundi, pour tous les postes sur le parcours de l'*Empress*. Le voyage aller et retour pourra se faire pour le prix d'un voyage et un tiers. Les excursions à Grenville pour le samedi se continuent au prix de 50 centins seulement.

CORRESPONDANCE

CONTINUATION

M. le Directeur,

La lettre du Révérend Messire Tassé que j'ai citée hier, *re* 1837, avec une 2e lettre de M. J. C. Taché, doivent certainement suffire, pour convaincre le lecteur que l'on mentait grossièrement, en cherchant à insinuer et à faire croire aux lecteurs de ce journal, que mon père est l'auteur d'un livre condamné par tout patriote. Si mon adversaire, comprend par le mot patriote, le patriote de 1792 et 1793, de nouveaux Danton, Robespierre et d'autres *ejusdem farinæ*, très bien, il a raison, le livre en question est anti-patriotique ; si, d'un autre côté, par *patriote* on entend parler d'un homme qui aime son pays, etc., etc., et au lieu de principes révolutionnaires, a en lui, tout ce qui peut faire l'honnête homme, le bon citoyen et le vrai catholique, o alors, cette fois, ce n'est plus la même chanson ; car le livre de mon père *reçoit infailliblement l'approbation du vrai patriote* qui, comme le Dr J. C. Taché a toujours fait honneur à sa nationalité, en étant juste, probe, honnête et bon catholique !!!.....

Me confiant donc entièrement à votre honnêteté comme à votre impartialité, ami lecteur, j'ose espérer que vous saurez faire une distinction marquée entre M. de la "Causerie" et moi.

Cette distinction cependant, ne devra pas être faite en ma faveur, sous le rapport des talents et de l'habileté dans l'art si difficile de savoir bien écrire ; o non, je ne m'attends pas à une telle preuve de favoritisme ; car mon adversaire est un vieil écrivain rempli de talents et qui a donné des preuves comme quoi il sait bien dire les choses, lorsqu'il écrit sur des sujets *qu'il comprend, qu'il connaît* ; mais grand Dieu, comme il decline, comme il baisse et est incompréhensible lorsqu'il veut faire passer pour blanc ce qui est noir et pour noir ce qui est blanc !

Me fiant à mon étoile et à l'excellence de la cause que je défends, j'ose avoir la prétention de m'accaparer de la sympathie de tout lecteur honnête et aimant la vérité ; car, je vous le

(*A suivre sur la 6ième colonne.*)

F. G. LAVERDURE & CIE
MARCHANDS-FERBLANTIERS
SORBETIERES POUR LA CREME A LA GLACE, GLACIERES, PINCES A GLACE, MOULINS POUR L'HERBE, TOUTE METALLIQUE, PRESSES A FRUITS, PRESSES A VIN
BOYAUX "HOSE" EN CAOUTCHOUC ET EN COTON A BON MARCHE
69 & 75, RUE WILLIAM.

O. R. N. Co.
LIGNE QUOTIDIENNE DE VAPEURS
ENTRE
Ottawa et Montréal
COMMENÇANT
LE 10 MAI, 1888.
Le superbe bateau à vapeur en fer EMPRESS, (construit spécialement pour la commodité des touristes) partira du Quai de la Reine tous les jours à 7.20 du matin, avec des passagers et du fret.
La moins coûteuse et la seule ligne par eau jusqu'à Montreal, traversant les rapides de Lachine et passant sous le Pont Victoria.
Les passagers pour les stations balnéaires trouveront un grand avantage par cette route. Les bateaux viennent accoster près des vapeurs pour Québec à Montréal.
La voie la plus agréable et la plus directe pour se rendre aux célèbres "Caledonia Springs"
Excursions du samedi à Grenville et retour, 50 centins.
Billets obtenus de l'agent, M. E. King, rue Sparks ou à bord du bateau. Toutes informations reçues au bureau de l'agent, Quai de la Reine.
R. W. SHEPHERD, Jr.
Ottawa, 1 mai 1888.—jno. Gérant.

Le Benefice est pour vous.
MESSIEURS.—Il y a quelque temps, j'ai ordonné 10 caisses de chaussures pour hommes directement de la manufacture
Etes-vous en fête (où étais-je moi-même lorsque j'ai donné l'ordre), ils m'ont envoyé au lieu de cela 10 caisses de chaussures pour hommes.
Le résultat de notre correspondance à ce sujet a été que je devais garder les chaussures et les vendre à prix réduits. C'est ce que je fais en ce moment.
Je vends ces chaussures pour hommes, à $1.25. Ne l'oubliez pas, s'il vous plaît ! Venez me voir, et probablement que je vous en vendrai une ou deux paires.
CHAS. J BOTT.
119, RUE RIDEAU. 4-4m-88-la

GRANDE OUVERTURE
—D'UN—
MAGNIFIQUE MAGASIN
—DE—
TAPISSERIES, PEINTURES, HUILES, VERNIS, ETC., ETC.
Nous exécuterons aussi toutes sortes d'ouvrages à fresque et décorations en papier de tout genre. Venez nous voir avant d'aller ailleurs. Tout ouvrage sera garanti.
BELAND & LEMIEUX.
Résidence privée : 268, rue de l'Eglise.
22m-1a Magasin : 31, rue Duke, Chaudière.

F. F. LEMIEUX
Avocat, Solliciteur, Notaire, etc.
Agent pour la Cour Suprême, le Parlement et les départements.
BUREAU: 7½ RUE SPARKS, OTTAWA
30j 1m

A VENDRE
Cette magnifique propriété située vis-à-vis la nouvelle église catholique sur le chemin de Montréal. Cette propriété comprend 0 acres de jardin maraîcher, arbres fruitiers, 2,000 vignes à raisin, etc., etc. Tous les instruments aratoires nécessaires à la culture. Une personne personne qui désire avoir tenir un hôtel de premiere classe, pour a difficilement trouver un endroit plus avantageux. S'adresser à
H. TALBOT,
Département des Travaux Publics.
Ottawa, 30 Juin, 1888. 30j 1m

FAITS PROUVÉS.
Parmi les nombreuses maladies auxquelles l'Eau St. Léon a été considérée comme un remède certain et durable, nous mentionnerons la dyspepsie, les bouillements d'estomac, la constipation, la maladie du foie, la bronchite. Quand au rhumatisme, l'Eau St. Léon est d'une certaine efficacité. Nous prions particulièrement de porter toute votre attention aux certificats que nous publierons sous peu de jours.
Cette Eau sans égale se vend au No. 534½ rue Sussex.
N.B.—12 billets : "Bon pour un verre" pour 25 centins.

Je Vends en Gros
Brandy de Bisquits, Debouche & Cie. en caisses, ½ oct., (pintes et bouteilles).
Gin de De Kuyper, en caisses, ½ oct., rouges, vertes et blanches, importation directe.
Gin de Keys, en caisses rouges et vertes.
Brandy de Hennessey, en caisses, (pintes).
Whiskey irlandais de Burk's.
Rhum de la Jamaïque.
Rye de Walkers, (1883), en caisses et en quantités.
Rye, Proof et "High Wines" de Gooderham & Worts.
CIGARES.
Seul agent pour les *Upper X*.
En magasin, *Bill Nye* et *Peg Tops*.
BIERES ET PORTER.
Bass, Dow's, McCarthy's, Carling, Toronto, Bowie & Bates, Dublin Stout.
JOHN CASEY,
IMPORTATEUR DIRECT.
294 et 296, RUE DALHOUSIE,
117, 118, RUE CLARENCE

Incendie de Hull.
PHOTOGRAPHIE
du dernier grand incendie de Hull, photographies de l'église de Hull en flammes et toutes sortes de photographies à grande réduction chez
NAPOLEON BELANGER.
No 140 Rue Sparks, Ottawa.

N. Faulkner & Fils
IMPORTATEURS DE
Chapeaux et Merceries,
111, Rue Rideau
OTTAWA.
N. B.—Essayez nos Chemises de couleur non repassées à 40 cts.

VINAIGRES
VINAIGRERIE DE KINGSTON.
A. HAAZ & CIE,
MANUFACTURIERS
de Vins Blancs, Cidre, Malte et autres VINAIGRES
Garantis Purs sous tous les Rapports
EN VENTE A OTTAWA
Par tous les Principaux Epiciers.

VOITURES DE PLACE
DE PREMIERE CLASSE.
Communication téléphonique en tout temps
266, rue Saint-Patrice, Ottawa.
1-12-87-8 GUSTAVE RICARD

BONNE NOUVELLE!
J'ai le plaisir d'annoncer à mes nombreuses pratiques que j'ai fait l'acquisition d'un magnifique carosse qui surpasse tout ce qu'il y a à Ottawa. J'invite le public à venir me voir avant d'aller ailleurs.
MOISE LEPINE
No. 163 Rue St. André. 2-4-88-6m

VENTE PAR ENCAN
DE
MEUBLES DE MAGASIN ET EFFETS
Reçu ordre de M. Octave Lauremouille l'exécuteur testamentaire de feu George Latrémouille, de vendre au No. 1 rue Albert, samedi, le 28ième jour de juillet 1888, à 10 hres de l'avant midi, 5 ries de chambres à coucher, 3 lits, 1 lit en fer, tapis prélarts, un sideboard, 5 tables, 1 réfrigérateur, 1 bureau, 4 sofas, 5 pieds et toyaux, 3 douzaines de gravures, douzaine de chaises, rideaux de fenêtres, rideaux et une quantité de la ms son comprenant une foule d'articles dont l'énumération serait trop longue.
Conditions comptant. Sans réserve.
McLATYRE LEWIS & CODE,
Avocats de l'exécuteur.
L. B. Tackaberry,
Encanteur.

d'avoir fait la même chose. Et pourtant ceux que vous accusez d'une *telle énormité* (les chevaliers d'ici comme ailleurs, sur lesquels vous avez tiré avec *vos boulets rouges !*) si ces messieurs, dis-je, ont été obligés de faire quelques déboursés pour payer les dépenses de diplômes, etc,.... *eux*, l'ont fait au moins, *pour quelque chose*, et ce quelque chose *est le titre de chevalier*....., titre que *vous ne possédez point*, étant tout simplement officier d'une association quelconque ou plus probablement *le rubanier en chef* de quelque princesse du *Céleste Empire !*.....

Voyons, cessez une fois pour toutes, Senor, de nous faire un tas de platitudes aussi grossières qu'invraisemblables ; et si par malheur il y a eu chez vous, un bon jour, une espèce de monomanie d'acheter ou de courir après le titre que vous portez et que, grand Dieu, nous sommes loin d'envier ; n'essayez pas de faire croire au public que mon père a fait comme vous.

Dieu merci, vous ne trouverez jamais de telles bassesses chez un Globensky ; que nous soyons, et cela à votre désir, Senor, Prussiens ou Polonais.—Nous sommes trop bien nés, trop gentilshommes pour nous abaisser jusqu'au point non-seulement de courir après un titre, mais même de l'acheter.

De telles petitesses, M. le Causeur, ne se trouvent point chez nous ; elles ne peuvent cependant que prendre naissance dans l'imagination *d'un écrivain à la brasse* ou *d'un prétendu critique* sans jugement.

Si ce que je viens de vous dire en réponse à votre *immense* "causerie" de samedi passé, ne vous suffit point..... je me verrai certainement obligé, la prochaine fois, de prouver au lecteur que, lorsque le bon Dieu a distribué l'esprit comme la droiture de caractère, etc, etc, *vous étiez absent par indisposition !*.....

LAMBERT GLOBENSKY.

Ottawa, 26 juillet 1888

Pélérinage

Les messieurs des divers chœurs de la ville, et autres, qui désirent faire partie de chœur de circonstance organisé pour la fête de dimanche prochain à Notre-Dame de Lourdes [Chemin de Montréal.] sont priés d'assister à la répétition générale du chant, qui aura lieu vendredi soir, à 8 heures et demi précises, dans la chapelle des congréganistes, rue Murray.

STANISLAS DRAPEAU
Directeur du chant.

Des Chambres Meublées
Peuvent être obtenues avec ou sans pension en s'adressant à
MADAME HANBERRY,
1m-3f-p-s 117 rue Albert.

REDUCTIONS SPECIALES
Nous avons réduit spécialement pour cette semaine, un grand assortiment de Parasols d'été.
Parasols crême à 35 cts. valant 80 cts.
Parasols crême à 50 cts. valant 75 cts.
Parasols crême à 60 cts. valant $1.40.
Parasols crême à 75 cts. valant $1.75.
Parasols noirs et blancs à $2 valant $10.
Parasols en dentelle noire à $2 val. $10.
Parapluies en soie noire très durable à $1.50 valant $2.
Garnitures Orientales
GARNITURES ORIENTALES
Garnitures Orientales
Nous avons réduit toutes nos garnitures orientales. Nous en avons de toutes couleurs et de tous les prix.

Garnitures à	35 cts.	valant	70 cts.
"	45	"	85 cts.
"	60	"	$1 00
"	75	"	1 45
"	95	"	2 00
"	$1 20	"	2 50
"	1 45	"	3 00
"	1 65	"	3 50

Dentelles étroites pour appareiller, toutes offertes à grande réduction.
Au Bon Marché !