LE MADAWASKA

Annonce que

1924

C'était l'An passé!

1925

C'est la présente Année!

1926

Ce sera l'An prochain!

Il faut donner vos commandes immédiatement pour

CALENDRIERS

Pourquoi ne pas nous confier vos commandes de préférence aux étrangers?

DITES!

- DIALOGUE -

PAYSAN, No. 1
PAYSAN, No. 2

Toc! Toc!! Toc!!!
No. 2— Entrez!!!
No. 1— Bonjour Monseiur.....
No. 2— Essayez-vous là!.... et sans faire plus attention à son visiteur, il allume sa pipe, fouille un instant dans de vieux journaux et de vieilles lettres, ajuste son lorgnon, histoire de se donner de l'importance et après s'être dérumé un peu, Hum!....m..m.. Qu'est-ce qu'on peut faire pour vous?....

No. 1— J'étais justement entré vous voir pour un brain d'in d'information, vous qui êtes avocat, vous pourriez peut-être me renseigner.

No. 2— Se sentant ainsi interpelé lui qui n'est qu'à la hauteur de la semelle d'un avocat, lui qui n'est qu'à l'époque de sa carrière où l'odeur du plat qui lui arrive au nez lui fait aspirer d'avoir les mains dedans, (car il n'est que simple Juge de Paix, notre paysan No. 2) se redresse sur sa chaise qui "craque" et d'une voix raide comme un boulet sortant d'un Howitzer. "De quoi-t-**est-ce qui s'agit?....$....$...$** (à part) y va p't'être me faire gagner quelque piastres.....

No. 1— Il s'agit.... il s'agit.... et ce bon paysan No. 1 doit s'arrêter en attendant que No. 2 ait fini de freindre de mettre en ordre ses vieux journaux et de sortir son gros livre de loi de déssous la table et en disant sans lever les yeux....., continuez!.... et No. 1 de répondre: Il s'agit que je viens d'entrer dans une société pour les fermiers et les pêcheurs.

No. 2— Pour les pêcheurs..... pour les pêcheurs.... Est-ce que vous faites la pêche vous?

No. 1— Eh, non!.... Mais ce n'est pas pour les pêcheurs; c'est aussi pour les fermiers comme moi.

No. 2— Ah! Oui! C'est vrai!.... Et puis.... Monsieur se gratte la tête un peu, réajuste ses lorgnons pour prolonger le silence de son interlocuteur, afin de se préparer un argument contre cette nouvelle société qu'il ne connait pas et qu'il ne tient pas à connaitre non plus. Ce qui lui importe en ce moment, c'est de préjudicier son client en perspective contre cette société, sans égard aux dommages dont il pourrait être la cause, en prenant cette attitude envers cette organisation. Il reprend: Ca doit être encore des soutireurs d'argent qui sont au fond de c't'affaire là.... Est-ce qu'ils vous ont fait payer quelque chose?....

No. 1— Oui, vous comprenez ça....

No. 2— Ah! ah!.... Ah! ah!.... j'dirais bien! Alors méfiez-vous et écoutez bien ce que je vais vous dire. **Vous avez perdu votre argent.**

No. 1— J'allais vous dire que ça prend du capital pour faire du commerce dans le genre de celui que notre société se propose de faire. Vous savez qu'aujourd'hui, les intermédiaires qui nous mangent en ont de l'argent pour mener leur commerce. Ils ont peut être commencé avec pas grand'chose et dans un temps où personne n'avait grand'chose. Alors, ils n'avaient pas à lutter contre de plus riches qu'eux. Mais aujourd'hui c'est différent. Ces gens qui nous mangent se sont enrichis à nos dépends et le seul moyen qu'il nous reste, à ce qui nous ont dit à l'assemblée, c'est de nous réunir ensemble, tous les habitants, et de souscrire et de payer chacun un montant d'argent qui, ensemble formera un gros montant de capital, nous permettant de nous placer comme un seul homme, au rang des plus gros commerçants.

No. 2— Oui...., c'est très bien tout ça, mais n'importe qui est capable de dire la même chose. Et puis, souscrire de l'argent et payer de l'argent.... Qu'est-ce que vous diriez quand vous auriez payer de l'argent, que ça serait tout ce que vous auriez?

No. 1— Je serais bien en d....., mais parait qu'il en a partout de ces genres de société là et dont les membres sont satisfaits. Ils économisent de l'argent sur les choses qu'ils ont besoin d'acheter pour la maison comme la nourriture, les habits; ensuite pour la ferme tels que grains de semence les engrais pour les animaux. Seigneur!!!.... On a tant besoin d'acheter et on a pas grand'chose à faire par ici pour gagner de l'argent. On récolte bien un peu, mais on ne peut pas vendre, il faut tout donner, mais quand on achète par exemple, il faut payer deux fois ce que ça vaut.

No. 2— Oui.... raison de plus pour garder le peu d'argent que vous avez et non pas la donner aux étrangers. Ils s'en vont avec et "good bye". C'est toujours des affaires pour sortir de l'argent de la place. Si vous avez besoin d'une société, vous pouvez vous associer ensemble ici, vous autres-mêmes, sans donner de l'argent aux étrangers.

No. 1— Oui, c'est vrai. Mais vous voyez, on a pas grand temps de faire ces choses-là, après qu'on a fait vivre notre famille et bien d'autres en plus, et avec ça on a pas beaucoup de connaissances pour fonder des affaires comme ça. Pourquoi est-ce que vous ne pensiez pas à quelque chose comme ça vous, vous qui avez le temps et l'éducation?

No. 2— (Embarassé) Oui, mais.... euh.... j'y avais pensé...., j'y ai pas pensé.... Hum!.... (rangeant ses vieux journaux) mais c't'affaire, ça peut bien pas arriver et j'aurais été blâmé.

No. 1— Alors si vous ne l'avez pas fait, puisque vous y avez pensé, c'est tout simplement pour vous sauver du blâme que vous vous seriez attiré, n'eussiez-vous pas réussi!.... Vous y avez pensé à chaque fois que chacun de mes trois fils ont pris le chemin des Etats-Unis, me laissant seul avec ma femme et ma fille sur ma ferme? Vous y avez pensé lorsque Baptiste à Jacques a abandonné sa ferme et a venud pour presque rien ce qui avait coûté toute une vie de sueurs, à ramasser? Vous y pensez maintenant je suppose, que onus avons nos caves remplies de patates que nous ne pouvons vendre maintenant, parce que les marchés sont encombrés, mais que nous pourrions vendre plus tard si nous étions organisés avec un grand entrepôt dans un centre, d'où nous pourrions charger en hiver à n'importe quel temps, lorsque le marché sera monté?.... car vous savez que le marché de patates est plus élevé en hiver qu'en automne ou au printemps dans le temps où tout le monde expédie leurs patates. Si nous avions une organisation qui pourrait s'intéresser à nous, et si nous pouvions nous grouper assez fort, ne pensez-vous pas que les Gouvernements ne nous aideraient pas à bâtir des hangars pour l emmagasiner nos produits?

No. 2— Oui les Gouvernements, c'en est d'autres ça qui nous coûtent cher, et puis, les libéraux ne sortiront pas leur argent, ne craignez pas.

No. 1— Que pouvez-vous en dire? Avez-vous essayé? Leur avez-vous jamais demandé de nous aider de ce côté?.... Il me semble que si le Département de l'Agriculture Fédéral comme Provincial, aidait l'industrie dont ils ont charge, en subventionnant un storage pour les viandes, les légumes, les oeufs, les fraises, bleuets, les patates, etc., ces dépenses leur créeraient il me semble, une soruce de revenus considérables. Plus tard on pourrait bâtir le long de ce storage, une petite fabrique de mise en conserve. On pourrait embouteiller ou "encanner" toutes sortes de légumes verts qu'on pourrait facilement produire sur nos fermes. Qui nous dit qu'en encourageant cette société, nous n'avons pas trouvé là, la clef de la prospérité pour nos campagnes environnantes?.... Et puis, c'est vrai,.... nos garçons pourraient revenir des Etats-Unis, car nous pourrions leur fournir de l'ouvrage ici sur nos terres, lesquelles commençeraient à nous payer. Quand bien même que j'suis pas savant je crois que la même société viendra à réussir à outiller de ce genre d'établissement, bien d'autres petits centres, et je vous assure que nous-autres, fermiers, nous n'en serions pas plus mal.

No. 2— Celui qui vous a raconté ces histoires là il en avait de la langue, et j'ai.....

No. 1— (A part) Ca m'étonne qu'il ne passe pas de remarque parce que je n'ai pas dit qu'on allait mettre du seigle (Rye) en bouteille. (Haut) En tout cas, pour moi c'est la vé.....

No. 2— Attendez que je finisse. Vous êtes venu me demander un avis et je vais vous la donner. (a part). Que vais-je lui dire?.... Une idée. (Haut). Ces Messieurs d'en dehors, ça parle bien et ça parle vite. J'ai remarqué que vous avez dit souscrire. Est-ce qu'il a dit ce mot souvent, SOUSCRIRE?

No. 1— Oui.... pas mal souvent.

No. 2— Bon!.... Moi je vous ai dit au commencement de ma conversation le mot "Soutirer", lorsque je vous parlais des gens qui viennent vous soutirer votre argent.

No. 1— Ah! Oui, j'm'en rappelle.

No. 2— Savez-vous que si j'étais sur un "Stanne" et un peu éloignà de votre oreille, je pourrais dire "soutire" à chaque fois que je devrais dire souscrire, et vous ne trouveriez aucune différence.

No. 1— C'est bien vrai!

No. 2— Alors vous avez payé de l'argent?

No. 1— Oui, et j'ai signé des billets à part ça.

No. 2— Malheureux! vous avez signé des billets à cet intrus?

No. 1— Oui!....

No. 2— Alors, il ne reste qu'un moyen à prendre. Vous avez son adresse?

No. 1— Oui.

No. 2— Alors, je vais lui écrire pour vous, l'accusant de fausse représentation et nous lui monterons un procès.... Ca vous va?.... $....$....

No. 1— (Perplexe) Mais! ..... C'.... C'....est bon, alors.... allez!

A. Tout!.....

Page Agricole

LA VALEUR DU LAIT

Il est un fait accepté que le lait est la meilleurs forme de nourriture que nous possédons. Sans peur d'exagérer nous pouvons l'appeler un aliment essentiel parce que nul autre ne le remplace.

Seul le lait contient toutes les substances requise pour faire croitre les muscles et les os des enfants et remplacer les tissus épuisés des adultes. Dans ce sens, le mot "lait" comprend aussi les comestibles composés de lait. De plus, le lait est un aliment peu coûteux, car une pinte contient autant de nourriture qu'une livre de boeuf maigre ou 9 oeufs. Evidemment, le lait est une nourriture peu dispendieuse.

Beaucoup de personnes considèrent le lait comme accessoires seulement pour ajouter au thé ou au café, pour employer dans la préparation de la nourriture ou pour donner aux enfants comme aliment, et de plus un aliment très économique.

Donc, tout le monde doit se servir du lait, mais en particulier les enfants qui doivent prendre au moins une chopine par journée. Mais il faut s'assurer que le lait est pur.

Sans doute, le lait est un aliment qui ne peut être remplacé, mais également, nous ne pouvons douter que donner du lait impur à un enfant est aussi dangereux que le lui donner du poison.

Le lait contaminé est dangereux car, puisqu'il est un aliment, par conséquent les microbes peuvent y vivre. Non seulement vivent-ils mais surtout, quand le lait est chaud, ils croissent et se multiplient très rapidement. Donc si à cause d'ignorance ou de négligence ou malpropreté dans le commerce de ce précieux aliment, il est mis en contact avec les microbès, ces derniers sont avalés par la personne qui prend le lait s'ils ne sont pas détruits en étant bouillis ou par la pasteurisation.

Mais nous ne voulons par dire que le lait fourni à la ville soit du lait impur pasteurisé, Ce lait doit être fourni par des vaches dont l'état de santé est bon, sous des conditions des plus propres, expédies proprement, pasteurisé afin de détruire les bactéries qui ypourront exister enfin placé dans des bouteilles stérélisés et cachetées pour livraison. Voilà ce que le lait doit être.

LES DIX COMMANDEMENTS AGRICOLES

1.- Un système de rotation tu suiveras pour conserver la fertilité indéfiniment.

2.- De l'Industrie Laitière tu feras pour consommer le fourrage entièrement.

3.- Les sous-produits laitiers tu donneras aux veaux, porcs et poules sciemment.

4.- Des reproducteurs de race tu emploiras pour améliorer tes troupeaux constamment.

5.- Le controle de production tu pratiqueras pour connaître tes vaches exactement.

6.- La sélection des poules tu feras à chaque année régulièrement.

7.- De la bonne graine tu semeras si tu veux qu'elle produise abondamment.

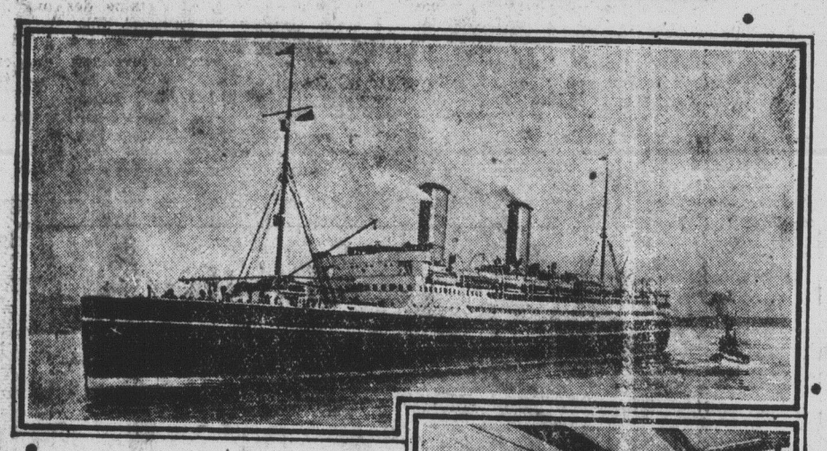
8.- Avec grain et patates tu emploiras la formaline comme désinfectant.

9.- Ventes et achats tu feras en coopération assurément.

10.- Renseignements gratis tu recevras en t'adressant au Département.

J.-E. McIntyre,
Représentant Agricole.
Bathurst, N.-B.

Vers les Grands Ports du Monde



En haut—L' "Empress of France" qui partira de New-York le 14 janvier prochain pour une croisière autour du monde.
En bas, à droite—L'une des cabines de l'"Empress of France."

NOUS vivons à une époque où les grands voyages, grâce aux moyens modernes de communication, sont pratiquement à la portée de toutes les personnes qui ont quelques loisirs et certaines économies. Il fut un temps où la moindre traversée de l'Atlantique était un déplacement coûteux et même dangereux; il n'y a pas un demi-siècle, celui qui avait vu la côte de l'océan Pacifique était presque regardé comme une sorte de héros, et l'on n'a guère d'idée aujourd'hui de la curiosité suscitée alors par un voyageur ayant fait le tour du monde. Mais le rail et la vapeur on changé tout cela, en attendant que l'aviation révolutionne encore nos systèmes actuels de transport. Un voyage à Vancouver ou en Californie, une traversée en Europe ou même au Japon sont désormais choses fréquentes et les voyages autour du monde mêmes, sont depuis quelques années très à la mode. Grâce à nos grandes compagnies de navigation, qui durant la saison d'hiver organisent des croisières de luxe pour les touristes qui préfèrent s'éviter ainsi les menus ennuis que comportent parfois les voyages, il est maintenant possible, sans de trop grands frais et sans aucuns soucis, d'aller visiter les pays les plus éloignés, où les civilisations, les mœurs et les habitudes sont tout à fait à l'opposé des nôtres, de voyager sous les climats les plus variés, tantôt sous le soleil des tropiques, tantôt sous les latitudes septentrionales.

● Le Pacifique Canadien, dont la réputation comme organisation de transport parfaite est répandue dans le monde entier, et qui avec ses chemins de fer, ses hôtels, ses télégraphes et sa flotte considérable pourvoit à tous les besoins du voyageur, a depuis quelques années inclus parmi ses activités, ces grandes croisières d'hiver, aux Antilles, dans la Méditerranée et autour du monde. Chaque année, quelques-uns de ses paquebots les plus luxueux sont temporairement retirés de leur service régulier, et, bondés de touristes de toutes catégories anxieux de parcourir le monde et de prendre contact avec les peuples qui l'habitent, sont dirigés vers les régions les plus intéressantes de notre planète.

●

La saison de 1925 promet d'être particulièrement fructueuse sous ce rapport. Déjà les itinéraires ont été arrangés et les préparatifs préliminaires sont faits. La grande croisière autour du monde sera accomplie par l'"Empress of France", le paquebot le plus luxueux du service transatlantique. Entièrement remis à neuf il y a quelques mois et pourvu d'un système de combustion au mazout, ce paquebot, avec ses cabines spacieuses et confortables, ses riches salons et son personnel empressé, offre aux touristes un luxe comparable à celui des grands hôtels. Le départ de l'"Empress of France" pour cette croisière s'effectuera de New-York le 14 janvier prochain. Se dirigeant vers l'Est, le paquebot touchera successivement Madère, Gibraltar, Alger, Monaco, Naples, Haifa, Port-Said, Suez, Bombay, Colombo, Batavia, Singapour, Manille, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Honolulu, Victoria, Vancouver, San-Francisco, Panama, la Havane et New-York.

A chacun de ces grands ports, les touristes auront le privilège de rester à terre suffisamment longtemps pour visiter les villes et même faire des excursions à l'intérieur, comme par exemple en Terre Sainte, en Egypte, aux Indes, etc. Le voyage durera 130 jours, dont 53 seront passés à terre.

La croisière de la Méditerranée, moins coûteuse, plus courte mais non moins intéressante, sera faite par l'"Empress of Scotland", le géant de toute la flotte du Pacifique Canadien. Elle durera 62 jours et couvrira un itinéraire comprenant les ports les plus intéressants du littoral de la Méditerranée. Le départ s'effectuera de New-York le 9 février.

● Enfin, quittant aussi New-York les 20 janvier et 21 février 1925, le "Montroyal" fera pour sa part deux croisières de 29 jours chacune aux Antilles.

●

Ces croisières suscitent déjà un vif intérêt parmi le public et il est hors de doute qu'organisées par le Pacifique Canadien, elles remporteront le succès qui marque toutes les entreprises de cette puissante compagnie de transport.