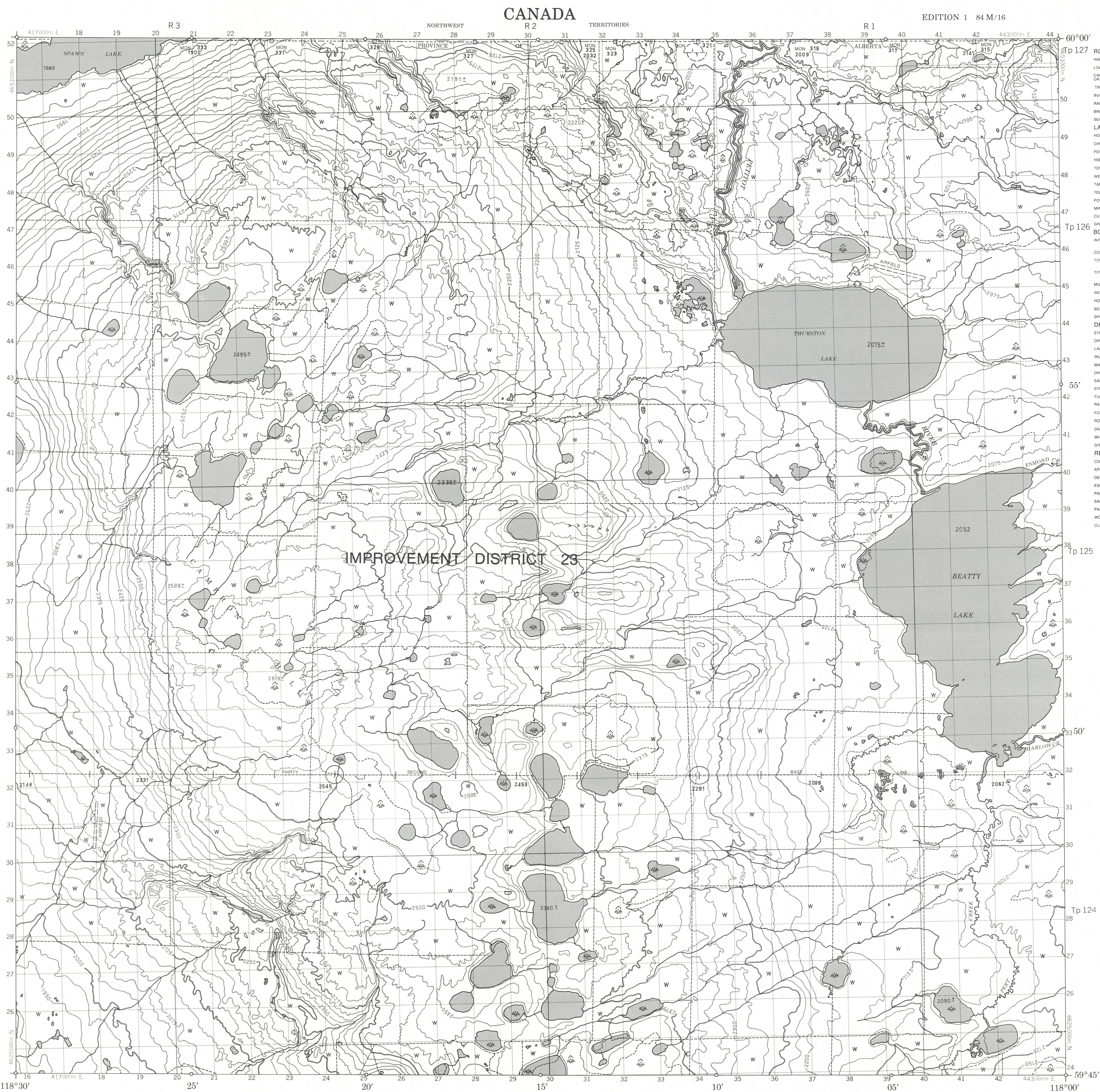




PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1973.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION
OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA.

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION
DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, 1973.

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, 1973.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 20 PIEDS

© CANADA 1973 TOUS DROITS RÉSERVÉS

EDITION 1 84 M/16

60°00'

118°30'

118°00'

59°45'

59°00'

58°00'

57°00'

56°00'

55°00'

54°00'

53°00'

52°00'

51°00'

50°00'

49°00'

48°00'

47°00'

46°00'

45°00'

44°00'

43°00'

42°00'

41°00'

40°00'

39°00'

38°00'

37°00'

36°00'

35°00'

34°00'

33°00'

32°00'

31°00'

30°00'

29°00'

28°00'

27°00'

26°00'

25°00'

24°00'

23°00'

22°00'

21°00'

20°00'

19°00'

18°00'

17°00'

16°00'

15°00'

14°00'

13°00'

12°00'

11°00'

10°00'

9°00'

8°00'

7°00'

6°00'

5°00'

4°00'

3°00'

2°00'

1°00'

0°00'

1°00'

2°00'

3°00'

4°00'

5°00'

6°00'

7°00'

8°00'

9°00'

10°00'

11°00'

12°00'

13°00'

14°00'

15°00'

16°00'

17°00'

18°00'

19°00'

20°00'

21°00'

22°00'

23°00'

24°00'

25°00'

26°00'

27°00'

28°00'

29°00'

30°00'

31°00'

32°00'

33°00'

34°00'

35°00'

36°00'

37°00'

38°00'

39°00'

40°00'

41°00'

42°00'

43°00'

44°00'

45°00'

46°00'

47°00'

48°00'

49°00'

50°00'

51°00'

52°00'

53°00'

54°00'

55°00'

56°00'

57°00'

58°00'

59°00'

60°00'

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER

LOOSE SURFACE

CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE

BUILT-UP AREA

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP

BRIDGE

SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN

CHURCH, SCHOOL

POST OFFICE

HISTORICAL SITE

TOWERS, FIRE, RADIO

WELL, OIL, GAS

TANK, OIL, GASOLINE, WATER

TELEPHONE LINE

POWER TRANSMISSION LINE

MINE

CUTTING, EMBANKMENT

GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT

COUNTY, DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

MUNICIPALITY

INDIAN RESERVE, PARK, ETC

HORIZONTAL SURVEY POINT

BENCH MARK

SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE

DIRECTION OF FLOW

LAKE, INTERMITTENT LAKE

INUNDATED LAND

MARSH, SWAMP (WOODED)

DRY RIVER BED WITH CHANNELS

SAND, ABOVE, IN WATER

STRAND BOG

TUNDRA, PONDS, POLYGONS

RAPIDS, FALLS, RAPIDS

FORESHORE FLATS

ROCK

DAM

WHARF

DITCH

RELIEF FEATURES

CONTOURS

APPROXIMATE CONTOUR

DEPRESSION

ESKER

PINGO

SAND, SAND DUNES

PALSA BOG

WOODED AREA

CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS

GRAVIER

CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION

SENTIER, PERCECÉ, PORTAGE

AGGLOMÉRATION

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT

POINT

HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE

ÉGLISE, ÉCOLE

BUREAU DE POSTE

LIEU HISTORIQUE

TOURS, FEU, RADIO

PUITS, PETROLE, GAZ

RÉSÉROIR, PETROLE, ESSENCE, EAU

LIGNE TÉLÉPHONIQUE

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE

TRANCHÉE, REMBLAI

FOSSÉ DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BOÏÈRE, FRONTIÈRE

COMTE, DISTRICT

CANTON, PAROISSE - ARPENTE

CANTON, DLS - ARPENTE, NON ARPENTE

MUNICIPALITÉ

RÉSERVE INDÉENNE, PARC, ETC.

REPERE PLANIMÉTRIQUE

REPERE DE NIVÈLEMENT

POINT COTÉ, ELEVATION APPROXIMATIVE

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE

DIRECTION DU COURANT

LAC, LAC INTERMITTENT

TERRAIN INONDÉ

MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX

SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU

MARÉCAGES EN ENFILAIDE

TOUNDRAS, ÉTANGS, SOLS POLYAGONAUX

RAPIDES, CHUTES, RAPIDES

ESTRANS

ROCHES

BARRAGE

QUAI

FOSSÉ

RELIEF

COURBE DE NIVEAU

COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF

COURBE DE CUUVETTE

ESKER

PINGO

SABLE, DUNES

PALSE

RÉGION BOISÉE

RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

REVISION RÉVISION

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.

11V

MS

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 31°08.6' (554 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

ANNUAL CHANGE, DECREASING 5.4'

GRID NORTH is 1°05' (19 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 31°08.6' (554 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.4'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°05' (19 mils) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Pieds