

Sir Hugh Allan, dont le nom est accolé à tant d'autres grandes entreprises, qu'il a su toutes mener à bonne fin par sa haute intelligence des affaires et son indomptable énergie. Cet homme est le véritable fondateur de cette magnifique flotte de steamers et voiliers qui sillonnent aujourd'hui l'océan, et il a fait plus que qui ce soit pour mériter au Canada, le nom de quatrième puissance maritime du monde¹.

Sir Hugh Allan veut couronner sa laborieuse carrière en attachant son nom à cette gigantesque entreprise, et il est probable qu'il saurait en recueillir gloire et fortune. Son nom seul aura une énorme influence sur les capitalistes et, si l'entreprise lui est confiée, on s'accorde à dire que le succès est certain.

II

PRATICABILITÉ DE LA ROUTE.

Les grandes entreprises ne se sont jamais exécutées sans rencontrer de formidables obstacles. Les hommes et les événements ont parfois paru se coaliser pour leur opposer une barrière qui semblait infranchissable.

Il a suffi qu'elles fussent entourées de grandes difficultés pour qu'un certain nombre d'esprits, habitués à envisager avec effroi tout projet un peu dangereux, se soient empressés d'en décréter l'impraticabilité. Et ces mêmes pessimistes n'ont pas hésité ensuite à qualifier d'utopistes et de songe-creux les hardis pionniers de ces idées nouvelles.

¹ Comme le rang que nous assignons au Canada, comme puissance maritime pourrait paraître trop élevé, nous appuyons cette assertion des statistiques suivantes publiées par le *Statesman's Yeark-Book* de 1870.

Pays.	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.
Grande Bretagne,	22,250	5,516,434
Etats-Unis,	23,118	4,318,309
France,	15,637	1,042,811
Canada,	7,591	899,096
Italie,	17,788	815,521
Norvège,	6,215	795,876
Prusse,	1,460	406,612
Espagne,	4,840	367,790
Netherlands,	2,117	267,596
Autriche,	7,830	324,415
Russie,	2,132	180,992
Danemark.	3,132	175,554