

situé dans le township de Buckingham ou dans les environs plus convenable pour lui permettre de se relier au chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, la dite ligne de chemin de fer devant se diriger en général vers l'ouest et le nord de manière à relier les rivières aux Lièvres et Gatineau, dans le comté d'Ottawa, avec pouvoir de s'amalgamer à un endroit convenable avec le chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau. On ne saurait priser trop haut l'importance de cette entreprise, attendu que la construction de ces deux lignes, ou de ce que l'on devrait plutôt appeler la ligne principale et l'embranchement minier, ferait plus pour le comté d'Ottawa que tout ce qu'il est possible de suggérer. Nous espérons, en toute sincérité, que la législature et le gouvernement de Québec feront tout en leur pouvoir pour promouvoir cette entreprise si recommandable.

(Du "Montreal Herald," 7 avril.)

Nous remarquons qu'il a été déposé devant la législature provinciale un projet de loi demandant une charte à l'effet de construire un chemin de fer qui, partant d'un point près de Buckingham, sur le chemin de fer Q. M. O. et O. passerait à travers les districts miniers, traverserait la Gatineau et s'amalgamerait avec celui de la Vallée de la Gatineau auquel une charte a déjà été accordée. Parmi les promoteurs du projet on remarque M. Alonzo Wright, M. P., M. J. M. Currier, M. P., l'ex-maire MacIntosh, M. John Cosgrove, M. C. Leduc, M. J. A. Gouin et autres, tous intéressés dans le comté, et nous n'avons aucun doute qu'ils réussiront dans leurs efforts. Les deux cités d'Ottawa et Montréal retireront de grands avantages de la construction de ce chemin de fer, et comme des centaines de personnes sont intéressées dans l'exploitation des ressources agricoles, minières et forestières du district, l'entreprise, une fois terminée, ne saurait manquer de devenir rémunératrice.

(Du "Daily Gazette" de Montréal.)

Une entreprise d'une grande importance pour tout le district d'Ottawa et qui est destinée à alimenter le trafic du chemin de fer Q. M. O. et O. d'Ottawa à Montréal, est actuellement en voie d'organisation. On