

C'est avec plaisir que la Direction signifie ici son appréciation des bons et loyaux services des hauts fonctionnaires et employés du Réseau.

Sincèrement vôtre,

D. GORDON.

Je commence maintenant à la page 6 avec la "Revue financière" et je demanderais que le tableau paraissant au rapport soit tenu pour lu, monsieur le président.

Le PRÉSIDENT: Oui.

M. GORDON: Je commence au paragraphe 2:

### REVUE FINANCIÈRE

Voici le sommaire de l'état consolidé des revenus qui figure à la page 24:

	1953	1942
Recettes d'exploitation.....	\$696,622,451	\$675,219,415
Frais d'exploitation.....	659,049,086	634,852,915
Recette nette d'exploitation.....	\$ 37,573,365	\$ 40,366,500
Impôts, locations de matériel et autres comptes de revenus <i>Dr</i> .....	9,242,022	16,061,052
Applicable au paiement des intérêts et des dividendes.....	\$ 28,331,343	\$ 24,305,448
Intérêts.....	28,087,326	24,163,121
Surplus.....	\$ 244,017	\$ 142,327

Des salaires plus élevés et une diminution de trafic ont plus que contrebalancé, en 1953, l'augmentation des recettes d'exploitation due à de plus hauts tarifs de marchandises. Conséquemment, les bénéfices dérivés d'un rendement amélioré de l'exploitation ont été complètement absorbés et le résultat final est un surplus désappointant tant il est modeste, à être payé en dividende sur les actions privilégiées.

#### *Recettes d'exploitation*

Elles ont atteint un chiffre record en 1953 dépassant de \$21.4 millions ou de 3.2% celles de l'année précédente. L'augmentation est due surtout à de plus fortes recettes du service des marchandises, mais les recettes améliorées des services de messageries et de communications y ont contribué de façon sensible.

#### *Volume du trafic-marchandises*

Calculé sur la base de la recette nette par tonnes-milles le volume de trafic-marchandises transporté en 1953 a diminué de 4.6% par rapport au volume en 1952. Ceci est dû à une réduction tant dans le tonnage que dans la distance moyenne parcourue. Le tonnage productif s'est élevé à 86.5 millions de tonnes, une diminution de 3.9% et le parcours moyen a été de 424 milles au lieu de 427.

La réduction dans le volume de trafic s'est fait sentir surtout dans le premier et le dernier trimestre de 1953. Un plus grand nombre d'articles ont été affectés durant le dernier trimestre.

Sur les lignes canadiennes on n'a remarqué aucun changement dans la qualité du trafic, mais une légère amélioration a été constatée pour le Réseau en général.