

Ayant ainsi parcouru les formes sous lesquelles le revenu du chemin contemplé se développera, une récapitulation fera voir combien cette entreprise sera profitable à ses actionnaires. On peut affirmer que ce chemin tirera des sources locales un dividende de profits plus considérable, qu'aucun autre placement de ce genre n'en peut réaliser; outre la satisfaction que ce trafic naltra dans un rayon si éloigné des autres lignes qu'il ne pourra y avoir de rivalité, en même temps que ce trafic fournira à Montréal précisément les produits dont elle a besoin.

	Milles
Distance de Montréal à Bytown par chemin public.....	120
Diminution par le chemin de fer.....	12
	<hr/>
	108
Coût probable.....	£600,000

REVENU.

Recette des passagers. Dans les Etats-Unis on a établi à 12s. 6d. le profit par chaque individu. Le Grand Tronc a adopté le chiffre de 10s. par tête comme la proportionnelle du profit tirée de la population qui se trouve dans le rayon d'influence du chemin de fer. Pour le chemin de Montréal et Bytown nous réduisons l'estimation de 50 pour cent, afin de faire la part plus large aux cas imprévus; ainsi la population des Comtés intéressés au chemin étant de 228,522 habitants, en allouant 5s. par tête, on aura une recette de£ 57,130 10 0

Recette du Fret descendant.

Madriers et bois scié—3,384,000 de 12 x 9 x 3 à \$3 par cent.....	25,690 0 0
Do. Bois de corde 225,000 cordes à 6s.....	25,680 0 0
Do. Pierre, Chaux, &c., &c.....	10,000 0 0
Do. Produits d'agriculture, bestiaux, &c.....	12,500 0 0
Do. Transport des Malles.....	4,000 0 0

Revenu du Fret Montant.

Do. Sel, gypse, charbon, fonte, fer en barre, poisson, sucre et marchandises calculées au plus bas à 28,000 tonneaux à 5s.....	8,000 0 0
--	-----------

£183,310 10 0

A déduire 40 pour cent pour frais d'entretien.....73,524 4 0

Profit net égal à 19 pour cent sur le capital.....£110,286 6 0

La ville de Montréal est particulièrement intéressée au succès de ce projet, en autant que ce chemin lui ap-