

qui est l'expression du mouvement commercial entre Québec et la partie la plus prochaine de la rive Nord du fleuve, suffit pour donner une idée de l'activité générale, quand votre chemin aura établi une communication directe et facile entre cette ville et toutes les parties de la rive Nord.

RÉCAPITULATION.

Maintenant si nous récapitulons les recettes probables du chemin de fer de la rive Nord, nous aurons :

	<i>Profits nets.</i>
Population des deux rives,	£185,000
Commerce de l'Outaouais,	66,000
Commerce du Saint-Maurice,	15,000
Commerce et passagers enlevés au fleuve,	50,000
Total,	£316,000

Ce calcul n'a rien d'exagéré, puisque le chemin de fer de Richmond, dans des conditions moins avantageuses, doit compter sur une recette brute annuelle d'au moins £300,000. Or, £316,000 c'est plus que 41 et 7 dixièmes pour cent d'intérêt annuel sur le coût du chemin.

Mais, si, malgré la parcimonie avec laquelle nous avons compté le revenu probable net de votre chemin, nous divisons ce revenu par TROIS, vous aurez encore un intérêt annuel de plus de 13 et 9 dixièmes pour cent sur le coût du chemin.

Est-il donc, sur le Continent de l'Amérique, un chemin de fer situé dans les conditions du vôtre et, devant ces faits, le succès est-il incertain ?

Le tout, néanmoins, humblement soumis,

JOSEPH CAUCHON,

Président du comité.

Présenté et adopté le }
17 février 1854. }