

## SÉNAT.

CHAMBRE DE COMITÉ,  
12 juin 1872.

Le comité spécial des banques, du commerce et des chemins de fer, auquel a été renvoyé le bill des Communes intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie de traite du *Nord-Ouest*," a l'honneur de faire rapport que l'un des pétitionnaires dénommés au dit bill s'est présenté devant votre comité et a déclaré qu'il désire le retirer.

En conséquence, votre comité demande à être déchargé du soin de continuer l'examen du dit bill, et recommande d'interrompre le cours des procédures à son sujet.

Le tout respectueusement soumis,

J. FERRIER,  
Président.

L'ordre du jour étant lu pour la seconde lecture du bill intitulé : " Acte pour incorporer le chemin de fer canadien du *Pacifique*."

Sur motion de l'honorable M. *Ryan*, secondé par l'honorable M. *Odell*, il a été *Ordonné*, qu'il soit remis à demain.

L'honorable M. *Girard*, du comité conjoint du Sénat et des Communes sur les imprimés du parlement a présenté son sixième rapport.

*Ordonné*, qu'il soit reçu et le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

CHAMBRE DE COMITÉ  
11 juin 1872.

Le comité conjoint des deux Chambres sur les impressions du parlement à l'honneur de présenter son sixième rapport :

Listes des actionnaires des différentes banques du *Canada*—Présentées en conformité de l'acte 34 *Vic.*, ch. 5, sec. 12.

Rapport du progrès de l'exploration de la ligne du chemin de fer canadien du *Pacifique* (avec deux cartes).

Réponse à une adresse.—Correspondance entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer de *Windsor* et *Annapolis*, etc., (Pour documents de la session seulement).

Réponse à une adresse (Sénat) contenant des renseignements sur certaines transactions alléguées avoir eu lieu entre les commissaires du chemin de fer intercolonial et les propriétaires de maisons et terrains à *New-Castle*, *Nouveau-Brunswick*. (Pour documents de la session seulement).

Réponse à une adresse.—Rapports et estimations sur le canal de la baie *Verte*.

Réponse à une adresse.—Correspondance etc., et autres documents sur le creusement du gaullet de *Shippigon*. (—Pour distribution seulement).

Réponse à un ordre de la Chambre des Communes du 22 avril, 1872 demandant un état des dépenses de l'entretien d'hommes et de voitures au débarcadère du *Prince Arthur* pour le transport des émigrants au *Fort Garry*.

Réponse à une adresse.—Correspondance au sujet des honoraires perçus par les agents américains sur les marchandises et les produits expédiés en transit par les *Etats-Unis*.

Réponse à une adresse.—Tarif des honoraires sous le chap. 46 des statuts refondus du *Canada*, maintenant exigés des propriétaires de bois pour les spécifications et alloués aux inspecteurs pour les mesurages, etc. (Pour distribution seulement.)

Réponse à une adresse (Sénat).—Etat indiquant le nombre d'actions, d'oppositions, etc., qui ont été contestées et plaidées dans le district de *Montmagny* du 1er janvier 1868 au 1er janvier dernier, etc., etc. (Pour distribution seulement).