

L'ÉNERGIE

L'ÉNERGIE MARÉMOTRICE DE LA BAIE DE FUNDY—LES CONCLUSIONS DE L'ÉTUDE

M. Lloyd R. Crouse (South Shore): Monsieur l'orateur, je voudrais adresser au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources une question qui a beaucoup d'importance pour la région Atlantique. Les conclusions de l'étude de la rentabilité éventuelle de l'utilisation de l'énergie marémotrice de la baie de Fundy seront-elles rendues publiques, et si oui, ces renseignements seront-ils communiqués avant la dissolution de la législature actuelle?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, l'organisme que mentionne le député n'a été créé que l'autre jour; je pense qu'il se réunira au cours des quelques prochaines semaines pour organiser son programme de travail. Il est difficile, dès à présent, d'indiquer quand il sera en mesure de faire un rapport et ce qu'il aura à dire sur la question. J'espère que le rapport revêtira une importance d'un tel intérêt général pour les trois gouvernements intéressés que les conclusions en seront rendues publiques.

* * *

LA NAVIGATION

LE NAUFRAGE DU REMORQUEUR «HARO STRAITS»

M. Frank Howard (Skeena): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. L'autre jour, mon ami le député de Nanaïmo-Cowichan-Les Îles a posé une question au ministre au sujet de l'enquête menée à la suite du naufrage du *Haro Straits* dans les eaux de la Colombie-Britannique. Le ministre lui a alors répondu que le mauvais temps avait gêné l'enquête et que le bateau était toujours relié au câble de remorque. Le ministre peut-il nous dire s'il en est toujours ainsi et où en est l'enquête? Peut-il également nous dire si on tentera de renflouer le *Haro Straits*? Je suis également tenté d'évoquer les autorités portuaires de Prince Rupert...

M. l'Orateur: A l'ordre. Peut-être pourrions-nous régler la question le plus rapidement possible car le temps fuit.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): En ce qui concerne l'incident du remorqueur, le député sait probablement qu'il a été repéré par un sous-marin. Récemment, les travaux ont été interrompus assez longtemps par le mauvais temps. L'enquête sur place n'est pas terminée ou, au moins, ne l'était pas hier. Peut-être vais-je un peu plus vite que la procédure normale mais je pense qu'on tentera d'abord, si possible, de renflouer le bateau. Je suis presque persuadé que les résultats de l'enquête préliminaire m'amèneront à lancer une enquête officielle.

* * *

L'AGRICULTURE

LES GRAINS DE PROVENDE—LES MESURES VISANT À OBTENIR LA PARITÉ DES PRIX ENTRE L'EST ET L'OUEST DU CANADA

[Français]

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur le président, je désire poser une question au ministre responsable de la Commission canadienne du blé.

[M. Baldwin.]

Étant donné que l'automne dernier, un bon nombre d'associations ont demandé à plusieurs reprises au ministre responsable d'étudier la possibilité de faire en sorte que les producteurs de l'Est et ceux de l'Ouest paient le même prix pour les grains de provende, j'aimerais lui demander s'il a pris une décision quant à ces demandes, et s'il est en mesure de dire quand il fera une déclaration à cet effet.

[Traduction]

L'hon. Otto E. Lang (ministre de la Justice): Monsieur l'Orateur, des études se poursuivent en vue de résoudre le problème que pose les différences marquées existant dans le prix des grains de provende entre différentes régions. Je ne peux rien dire d'autre pour le moment. Il est cependant vrai que le prix des grains de provende a considérablement augmenté dans les Prairies et je pense qu'avec l'annonce d'une augmentation du prix initial de cinq cents pour l'orge et vue la vigueur des exportations, cette tendance se poursuivra. De ce fait aucun problème immédiat ne se pose. L'ancien problème concernait les prix et les méthodes a été réglé par suite de l'accroissement des exportations...

M. l'Orateur: A l'ordre.

* * *

LES TRANSPORTS

LES POURPARLERS AU SUJET DU SERVICE D'UN TRAIN DE BANLIEUE À TORONTO

M. Rud L. Whiting (Halton): Merci, monsieur l'Orateur. Je voudrais poser une question au ministre des Transports. Peut-il en ce moment renseigner la Chambre sur l'état actuel des pourparlers en cours avec le CN, le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario au sujet de l'installation d'un service de train de banlieue pour le nord et le nord-ouest de Toronto?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, les pourparlers se déroulent de façon tout à fait satisfaisante. Les derniers renseignements qui me sont parvenus à ce propos datent d'hier soir. Les trois paliers de gouvernement intéressés estiment que ce rapport sera probablement terminé en mai.

* * *

LA MAIN-D'ŒUVRE

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—LA SUBVENTION ACCORDÉE AU «SCENE AFTER SCENE FREE THEATRE»

M. John Lundrigan (Gander-Twillingate): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre suppléant de la Main-d'œuvre et de l'Immigration. Le 6 mars courant, il nous a informés qu'il était en train de revoir la question de la subvention de \$40,000 octroyée au théâtre libre «Scene After Scene» de Dundas, dans le cadre du programme d'initiatives locales. Cette révision est-elle maintenant terminée et, dans ce cas, quelle décision a-t-on prise?