

Je signale qu'il s'agit d'un amendement motivé en vertu des dispositions du commentaire 382 de la 4^e édition de Beauchesne. En outre, s'agit d'un amendement raisonnable et motivé, puisqu'il réclame la mise en vigueur d'une politique déjà approuvée à l'unanimité par la Chambre des communes.

M. l'Orateur suppléant (M. Laniel): Même si la présidence ne veut pas se prononcer maintenant sur l'admissibilité de cet amendement elle estime devoir en donner lecture pour la gouverne des députés.

La présidence a déjà déclaré que si des députés voulaient faire des observations sur le fond de l'amendement motivé qui est à l'étude, elle rendrait une décision à ce sujet. Mais pour le moment, elle réserve son jugement.

● (2.40 p.m.)

M. John Lundrigan (Gander-Twillingate): Monsieur l'Orateur, pour un député de la côte est du Canada, participer à ce débat revient à évoquer un fantôme du passé car j'estime que la plupart se rappellent très clairement le débat d'il y a deux ans à propos de l'abandon du seul service de train-voyageurs à Terre-Neuve. On peut dire que nous avons perdu la partie car ce service a été abandonné.

Bien que les membres du cabinet ne soient pas ici pour entendre toute mon intervention et que le ministre des Transports (M. Jamieson) qui, sauf erreur, est en Europe ou n'en est pas encore revenu, soit aussi absent, je tiens à dire que les quatre représentants du CN qui, eux, sont à la tribune, devraient suivre le débat très attentivement et bien écouter les observations que je vais faire, car j'attends une réponse complète du Canadien National.

Terre-Neuve a une population d'un demi-million et les transports, comme on le sait, sont un de nos grands problèmes. C'est un problème difficile en raison de la géographie, du fait que la province couvre une superficie de 150 mille milles carrés, et de son éloignement des principaux marchés du Canada et de l'étranger. Ce qu'il y a de regrettable depuis deux ans, c'est que Terre-Neuve a servi de cobaye au Canadien National dans son projet de réduire les services de chemin de fer au Canada. Le président de la Commission canadienne des transports en a fait son cobaye. Elle a servi d'expérience. Je crois comprendre que lors de son établissement il y a trois ans, cette commission se proposait surtout de réduire les frais et de rendre le système rentable. Où ailleurs que dans cette province était-il possible de lancer un tel programme? Terre-Neuve n'avait-elle pas la population la plus faible et n'y avait-il donc pas moins de risques de provoquer un tollé général? C'est ce qui arriva. Le Canadien National est parti. Nous avons soulevé jour après jour cette question à la Chambre des communes. Tous les députés de cette province l'ont soulevée. Parmi les députés présents aujourd'hui, j'en vois qui ont secondé nos efforts, mais nous n'avons reçu aucun appui des députés ministériels.

Je ne crois pas qu'il y ait eu exactement unanimité au sein de notre parti, car certains députés ont cru qu'il y

avait une raison particulière à la suppression des services-voyageurs sur la côte est et que par conséquent, les répercussions sur le reste du Canada en seraient négligeables. Je remarque aujourd'hui que le *Globe and Mail* contient un éditorial sur l'abandon de certaines lignes en Ontario. C'est une question capitale. J'aperçois le député de Madawaska-Victoria (M. Corbin) et je suis à peu près sûr qu'il va prendre part au débat car je crois comprendre que sa circonscription va en pâtir. Beaucoup de députés de l'Ontario et de l'Ouest interviendront probablement aussi car la controverse sur le Canadien National ne fait que commencer. Malheureusement, nous avons perdu la première manche.

J'ai eu récemment l'occasion de me rendre à Bishop's Falls, l'un des plus grands centres ferroviaires de ma province. J'ai parlé à un certain nombre d'employés du chemin de fer depuis deux semaines et je n'ai jamais vu le moral d'aucun groupe baisser autant en si peu de temps. L'incertitude est énorme. Ils ne savent pas où ils vont aller. Ils n'ont aucune assurance d'emploi.

Le principal motif de cette incertitude est que le CN agit de façon assez mystérieuse. Il y a un programme qui traîne sur un bureau, du moins j'espère qu'il s'agit du bureau du président de la Commission canadienne des transports. Ce programme vise à éliminer progressivement certaines activités ferroviaires d'un bout à l'autre du pays. Ce n'est pas entièrement et nécessairement mauvais. Nous ne pouvons nous attendre que les choses demeurent immuables jusqu'à la fin des temps. Il y a lieu, me semble-t-il, d'opérer certains changements équitables, mais je crois aussi fermement à un simple principe de gestion et d'administration de la part du gouvernement; j'estime que les gens doivent être renseignés et impliqués dans le processus décisionnel en ce qui a trait aux affaires qui intéressent le pays. J'accuse la Commission canadienne des transports de cacher au public son projet de détériorer les services de chemin de fer d'un bout à l'autre du Canada. Il y a un plan secret, caché, inavoué, que le public ne connaît pas. C'est ce qui cause tout le malaise parmi les employés des chemins de fer et le grand public.

J'attire l'attention sur un autre projet. La Commission canadienne des transports compte non seulement restreindre les services ferroviaires voyageurs au Canada, comme on l'a constaté dans notre province et ailleurs, mais—je le dis à l'intention du Canadien National—on projette de supprimer du pays une grande partie des services de transport de marchandises. En avril dernier, j'ai eu un entretien avec un de mes bons amis au Canadien National, personne très humaine et convaincue qu'il faut essayer d'offrir le plus de services possible à la population. Il m'a dit que le Canadien National avait sur papier un projet d'abandon de tous les services-marchandises à l'est de Bishop's Falls, au centre de Terre-Neuve. J'ai déjà réfléchi à la façon d'aborder la question. J'ai étudié minutieusement le projet. J'avais la certitude qu'il existait sur papier. Il était public, et le Canadien National en a nié l'existence. Quand le public en a été informé, on l'a jeté provisoirement au panier et le service existe