

M. MILLS (Bothwell) : L'honorable ministre pourra-t-il nous dire quelle est la longueur du chemin de fer Grand Tronc en milles ?

M. HAGGART : Je ne le sais pas, mais j'ai donné le nombre de milles du parcours du chemin de fer Intercolonial. Je dois ajouter, M. le Président, qu'aussitôt après la session, je me propose de visiter le chemin de fer Intercolonial, et s'il y a d'autres dépenses ou d'autres diminutions qui doivent être faites, tout en maintenant l'efficacité du chemin et les commodités auxquelles la population des provinces maritimes ont justement droit, si des retranchements peuvent être opérés dans les dépenses, pour le service de trains ou pour l'exploitation du chemin, je me propose de les faire en sus de ceux que j'ai déjà mentionnés ; mais j'ai l'intention de ne rien faire qui pourrait nuire d'une manière quelconque à l'efficacité des commodités que la population des provinces maritimes réclame, et qu'elle a, je crois, parfaitement le droit de réclamer, d'après les conditions de la confédération.

M. MILLS (Bothwell) : Avant que l'honorable ministre prenne son siège, voudra-t-il nous dire combien sur les 4,181 employés sont engagés dans les ateliers, et combien sont occupés aux travaux réels à l'exploitation du chemin ?

M. HAGGART : Mon officier ne peut pas le dire à présent.

M. FRASER : Le ministre pourra-t-il nous dire qu'elle est la proportion de ces employés qui sont employés dans chaque province ? Il nous a donné la longueur du parcours du chemin dans chaque province, et je lui demande maintenant s'il peut nous donner le nombre des employés dans chaque province.

M. HAGGART : Non ; pas à présent.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je n'ai pas remarqué si le ministre avait dit quoi que ce fut sur la question des taux de fret, s'il se proposait de les modifier ?

M. HAGGART : Je ne sais pas jusqu'à quel point, ils pourront être modifiés, si toutefois ils le sont. Tout ce que je puis dire, c'est qu'une grande quantité de fret, transporté par le chemin, est transporté à des taux non rémunérateurs.

M. McMULLEN : Je désire dire quelques mots en réponse à la déclaration que le ministre des chemins de fer à faite à la chambre. Nous sommes sans doute très heureux d'apprendre qu'il a l'intention d'appliquer la serpette, et je regrette qu'elle n'ait pas été appliquée, il y a déjà longtemps. Le pays a perdu annuellement une très forte somme d'argent en rapport avec le chemin de fer Intercolonial, et il m'a fait plaisir d'entendre le ministre admettre que ce chemin de fer transportait le fret local à un taux bien moins élevé qu'il ne devrait le transporter, en comparaison des charges d'autres lignes. Je me souviens très bien que l'année dernière ou l'année précédente, lorsque nous reprochions aux honorables députés de la droite de se servir du chemin de fer Intercolonial, dans le but de favoriser les intérêts de certaines parties des provinces maritimes, il a été déclaré que les taux qui étaient alors exigés étaient en proportion des taux sur le chemin de fer canadien du Pacifique et le chemin de fer Grand Tronc.

L'honorable ministre a présenté à la chambre un état comparé des impressions et des annonces sur le chemin de fer Intercolonial et le chemin de fer Grand Tronc. Je crois être en état de démontrer à la chambre, d'après des chiffres que j'ai compilés sur les rapports du chemin de fer Grand Tronc, que l'exposé de l'honorable ministre ne saurait supporter l'examen. S'il veut prendre le rapport qui a été publié par le chemin de fer Grand Tronc lui-même.....

M. HAGGART : Les chiffres que j'ai donnés ont été fournis aujourd'hui par M. Seargeant à mon sous-ministre.

M. McMULLEN : Je dirai que M. Seargeant m'a également fourni le rapport semi-annuel du chemin de fer Grand Tronc, et d'après les chiffres empruntés à ce rapport, comme d'après les chiffres empruntés aux statistiques de chemins de fer plus anciennes, que l'on peut se procurer à la bibliothèque et qui sont à la portée de tous les membres de cette chambre, je crois que je puis démontrer que l'exposé de l'honorable ministre, en ce qui concerne l'impression et les annonces, n'est pas exact. En premier lieu, M. le Président, je crois qu'il serait opportun de faire un examen des dépenses comparées des trois importantes lignes du pays. Les dépenses sont comme suit :