

INTERPELLATIONS.—*Suite.*

Commissaires des chemins de fer et arbitres fédéraux (M. McMullen), 120.
 Commission géologique du Canada (M. Hall), 120.
 Coupes de bois accordées par le gouvernement dans les territoires concédés à Ontario (M. Mills), 120.
 Limites d'Ontario (M. Mills), 120.
 Permis de coupes de bois dans le territoire concédé à Ontario (M. Mills), 120.
 Exploration sur la rivière Ottawa (M. White, Renfrew), 137.
 Chemin de fer canadien du Pacifique depuis Port-Moody jusqu'à Savona Ferry. (Contrat Onderdonk.) (M. Homer), 155.
 Droits sur la farine de blé et la farine de maïs (M. Forbes), 155.
 Compagnie de steamers *Allan* (M. Forbes), 155.
 Aide à la ville d'Emerson, Manitoba (M. Cameron, Huron), 155.
 Chemin de fer de prolongement Est, Nouvelle-Ecosse (M. Cameron, Inverness), 155.
 Emploi de John Moody (M. Lister), 155.
 Droits sur le blé et la farine (M. Bergeron), 155.
 Colons des provinces maritimes (M. Gillmor), 155.
 Caisses d'épargne des bureaux de poste (M. Stairs), 155.
 Gare à Elgin station, comté de L'Islet (M. Casgrain), 155.
 Edifices publics à St-Stephen, N.-B. (M. Gillmor), 155.
 Recensement du Nord-Ouest, (M. Farrow), 156.
 Ebenezer Watson (M. Lister), 196.
 Chemins de fer des provinces (M. Sproule), 197.
 Subside au Manitoba (M. Cameron, Huron), 197.
 Hâvre de Port-Credit (M. Fleming), 197.
 Immigrants établis dans la Colombie-Anglaise (M. Baker), 197.
 Steamer *Lansdowne* (M. Vail), 197.
 Chemin de fer de la Rive Nord (M. Laurier), 197.
 Subside à la Nouvelle-Ecosse (M. Kirk), 197.
 Dettes du chemin de fer canadien du Pacifique (M. Charlton), 229.
 Transfert à Québec de la batterie actuellement à Kingston (sir Richard Cartwright), 246.
 Représentation de la Colombie-Anglaise dans le cabinet (M. Shakespeare), 246.
 Absents d'après le recensement de 1881 (sir Richard Cartwright), 246.
 Paiements faits à G. M. Clarke (sir Richard Cartwright), 246.
 Estimation des progrès du chemin de fer canadien du Pacifique (M. Edgar), 246.
 Subside à la province de Québec (M. Langelier), 246.
 Lois criminelles du Canada, 1869 à 1881 (M. Gigault), 257.
 Gare dans la paroisse du Cap Saint-Ignace, comté de Montmagny (M. Casgrain), 257.
 Production des documents au sujet du chemin de fer appelé *Ligne courte* (M. Casgrain), 257.

INTERPELLATIONS.—*Suite.*

Bureau de poste à Montmagny (M. Casgrain), 257.
 Poudrière du gouvernement au Fort Howe (M. Mills pour M. Weldon), 258.
 Bateau de sauvetage dans le comté de Cap Breton (M. Dodd), 303.
 Terres de la zone du chemin de fer, Colombie-Anglaise (M. Hesson), 303.
 Fonds de pêche de Long-Point, Ontario (M. Jackson), 303.
 Canal des lacs de Muskoka (M. Bain pour M. Cockburn), 303.
 Envoi de lettres franc de port (M. Amyot), 303.
 Zone du chemin de fer, dans l'Île Vancouver (M. Gordon), 303.
 Papeterie de la Chambre des Communes (M. Casgrain), 303.
 Rapport de M. Fabre agent à Paris (M. Casgrain), 303.
 Edifices publics à Dundas (M. Bain, Wentworth), 303.
 Secours aux immigrants (M. Macintosh), 303.
 Salaire et dépenses de Clovis Caron, garde pêche (M. Blondeau), 304.
 Salaire et dépenses de Jules Gauvreau, garde pêche (M. Blondeau), 304.
 Gages des journaliers du chemin de fer canadien du Pacifique (M. Charlton), 304.
 Montant des droits d'accise prélevés (sir Richard Cartwright), 304.
 Montant des recettes provenant des terres fédérales (sir Richard Cartwright), 304.
 Prolongement du chemin de fer canadien du Pacifique à Québec, (M. Laurier), 304.
 Emprunts temporaires faits aux banques par le gouvernement (M. Charlton), 367.
 Exploration de la ligne directe depuis la station Saint-Charles (M. Landry), 367.
 Subvention au chemin de fer canadien du Pacifique (M. Blake), 367.
 Intérêt sur les emprunts faits par la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique (M. Blake), 367.
 Estimateur des douanes à Summerside (M. Yeo), 367.
 Mise à la retraite du J. B. Schurman (M. Yeo), 367.
 Percepteur du revenu de l'intérieur à Summerside (M. Yeo), 367.
 Ligne de la rivière Etchemin (M. Lesage), 368.
 Hangars pour les immigrants à Medicine-Hat (M. Watson), 368.
 Service de diligences entre Fort-McLeod et Medicine-Hat (M. Watson), 368.
 Casernes pour la police à cheval, Territoires du Nord-Ouest (M. Watson), 368.
 Subventions pour les quais de l'Île du Prince-Edouard (M. Davies), 368.
 Lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick (M. Blake), 380.
 Plans et profils amendés du chemin de fer canadien du Pacifique dans la Colombie-Anglaise (M. Blake), 380.