

[Texte]

judgment about curtailment or cutback of tower services might be unjustified and unwarranted.

Mr. McLeish: Well, the most recent data used were 1978 data. There has not been any appreciable change due to the nighthawk activities or even to the air-courier activities. The savings are still there to be made. I can honestly say that other priorities have taken over at this time, and when there is an opportunity to dialogue thoroughly with the municipalities and the users, and once we are satisfied they understand, we are prepared to move ahead again. But at the moment that action has been suspended.

Mr. Forrestall: So in fact we do have a sledge-hammer poised above our heads. I gather from what you are saying that if you get 10 minutes and take a look at it, you are just liable or likely to go ahead with it again.

Mr. McLeish: No, what I am saying is you and the municipalities have the assurance of the Air Administrator that we will not move ahead until we have had an opportunity to have a thorough dialogue with everyone concerned.

Mr. Forrestall: Mayor Morris, I am sure—Mayor Brownlow in Halifax, at least, will thoroughly appreciate it, as I am sure other municipal leaders will, if the airports . . .

Mr. McLeish: Until we have been able to give those concerned the assurance that we are not downgrading the service or the safety—when we are satisfied they understand that—then I think we will obtain their agreement. And that is what I am really saying.

Mr. Forrestall: May I, on behalf of my dear friend from Charlottetown, Mr. Macquarrie, ask you a very brief question about the status of plans for the Charlottetown airport—just a general review.

• 1025

Mr. McLeish: I will have to ask Mr. Johnson.

The Chairman: Mr. Johnson will respond. He is the Director, Airport Planning.

Mr. Forrestall: Perhaps to save time you might tell us about airports generally in the Atlantic region; plans for upgrading. I do not want a lengthy plan. Particularly the member for Hillsborough, who regrets not being here this morning, would appreciate an indication about that one.

Mr. K. A. Johnson (Director, Airport Planning, Department of Transport): At Charlottetown there was a fairly major proposal put forward involving a number of items, and that is generally proceeding in the fashion originally proposed. The one exception to that is that on the air terminal building portion, the proposal put forward by Transport was turned back by Treasury Board and we were asked to look at a more modest sort of proposal. That is being undertaken right now.

One additional piece of information is that the control tower and air operations building that were to be part of the air terminal building are being separated and will be built as a

[Traduction]

continue du service, et si, oui ou non, selon ces études, votre jugement concernant l'annulation, ou la diminution des services de circulation aérienne, n'est pas injustifié.

M. McLeish: Les données les plus récentes qu'on ait utilisées sont les données de 1978. Il n'y a pas eu de changement appréciable dans les vols de nuit, ou dans les services du courrier aérien. Les économies sont toujours possibles. Je dois dire franchement qu'il y a d'autres priorités en ce moment, et que lorsque nous aurons l'occasion de dialoguer sérieusement avec les municipalités et les usagers, et que nous serons convaincus qu'il sont bien compris, nous serons prêts à remettre le programme en vigueur. Mais pour le moment, ce programme est suspendu.

M. Forrestall: Donc, cette épée de Damoclès nous menace toujours. Dois-je conclure que si vous pouviez prendre dix minutes pour y penser, vous pourriez très bien remettre ce programme en vigueur?

M. McLeish: Non, je peux vous garantir, à vous et aux municipalités, à titre d'administrateur du transport aérien, que le programme ne sera pas appliqué avant qu'on ait eu l'occasion d'en discuter en détail avec tous les intéressés.

M. Forrestall: Le maire Morris, j'en suis sûr, le maire Brownlow, de Halifax, sûrement, l'apprécieront beaucoup, comme tous les autres édiles municipaux, si les aéroports . . .

M. McLeish: Jusqu'à ce que nous ayons pu assurer les intéressés que nous ne diminuerons pas le service ou la sécurité—lorsque nous serons convaincus qu'ils ont compris—je crois que nous pourrions alors obtenir leur accord. C'est cela que je dis.

M. Forrestall: Pourrais-je, au nom de mon cher ami de Charlottetown, M. Macquarrie, vous demander de nous expliquer brièvement où en sont les plans pour l'aéroport de Charlottetown—un aperçu général.

M. McLeish: Il faut que je demande à M. Johnson.

Le président: M. Johnson va répondre; il est le directeur de la planification des aéroports.

M. Forrestall: Pour gagner du temps, vous pourriez peut-être nous parler des aéroports en général pour la région de l'Atlantique, notamment des projets d'amélioration. Ce n'est pas nécessaire que ce soit très long; le député de Hillsborough est absent ce matin, mais il aimerait bien avoir des renseignements à ce sujet.

M. K. A. Johnson (directeur, Planification des aéroports, ministère des Transports): On a pour Charlottetown un projet assez important comportant divers travaux, qui avancent généralement de la façon prévue. La seule exception, c'est que, pour la partie concernant l'aérogare, la proposition du ministère des Transports a été rejetée par le Conseil du Trésor, qui a demandé l'étude d'une proposition plus modeste. On est en train de la faire.

De plus, la tour de contrôle et le centre des activités aéroportuaires, qui devaient faire partie de l'aérogare, sont placés dans des bâtiments indépendants et leur construction précédera celle de l'aérogare des voyageurs.