

L'industrie mexicaine de la fabrication de tracteurs a vu le jour à la suite de l'adoption, en 1964, de la Loi pour la promotion des industries nouvelles et indispensables qui accordait des avantages fiscaux à la création de nouvelles industries. Entre 1967 et 1968, quatre fabricants se sont établis au Mexique : International Harvester (I.H.), John Deere (J.D.), Massey Ferguson (M.F.) et Ford. Siderúrgica Nacional (Sidena), une société mexicaine à part entière créée en 1974, se spécialise dans l'assemblage de moteurs destinés aux tracteurs Ford. Elle fabrique également un petit tracteur de 31 HP inspiré de la technologie soviétique. International Harvester a été liquidée en 1983 et a cessé toutes ventes au Mexique. Massey Ferguson s'est retirée du marché en 1985, en vendant sa licence de fabrication à Agromak, une société qui a été achetée, en 1985, par la Fábrica de Tractores Agrícolas (FTA). Ford vend sa production à la FTA, une coentreprise regroupant Nafinsa, la banque de développement industriel du gouvernement, et Ford. Nafinsa négocie actuellement la vente de ses intérêts dans la FTA à des investisseurs privés. Massey Ferguson est revenue sur le marché mexicain en créant une coentreprise avec Sidena. On estime que l'industrie mexicaine de fabrication de tracteurs emploie quelque 2 000 personnes.

On trouvera ci-dessous une liste des tracteurs vendus au pays (par marque) et le nombre d'unités importées.

MARQUE	1983	1984	1985	1986	1987	1988	Janv.-juin	
							1989	1990
FTA	3 683	4 576	5 700	4 523	3 211	4 639	4 793	1 788
J.D.	1 315	2 345	4 362	2 499	2 616	3 525	3 990	2 258
SIDENA	0	1 171	1 419	992	498	748	546	260
M.F.	2 621	3 042	1 294	0	0	498	694	736
I.H.	262	0	0	0	0	0	0	0
VENTES								
INTÉRIEURES	7 881	11 134	12 775	8 014	6 325	9 410	10 023	5 042
IMPORTATIONS	3 661	1 580	3 470	1 857	1 615	3 330	3 490	S/O
TOTAL	11 542	12 714	16 245	9 871	7 940	12 740	13 513	

Source : Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, SECOFI