

Autre mat. nautique	68,3	153,8	336,9
Mat. de pêche	575,4	1 038,4	1 552,9
<b>Total du mat. de sports nautiques</b>	<b>4 625,3</b>	<b>10 406,8</b>	<b>14 689,3</b>
Mat. de ski	14,9	46,9	64,4
Mat. de golf	108,9	202,3	445,5
Mat. de ping-pong	73,0	110,7	260,6
Mat. de tennis	523,7	1 414,0	1 845,4
Mat. de badminton	85,9	145,3	449,3
Patins	247,4	780,1	1 328,3
Mat. de gym. et d'athlétisme	862,6	3 340,2	6 692,3
Mat. de hockey	8,0	4,7	10,4
Battes	89,1	293,5	587,8
Mat. de montagne	0,8	13,7	9,4
Sellerie	179,8	71,4	193,0
Mat. de tir à l'arc	32,2	22,9	83,9
Mat. de tir à la cible	665,9	968,6	278,6
Autre mat. sportif	401,6	1 073,6	3 218,6
<b>Total du mat. de sports pratiqués au sol</b>	<b>3 293,8</b>	<b>8 487,9</b>	<b>15 467,5</b>
Jeux vidéo	21,9	1 352,9	14 323,4
Machines à sous	8,9	336,3	3 203,1
Mat. de billard	50,4	233,1	803,9
Mat. de quilles	62,3	236,6	323,3
Jeux de cartes	12,7	160,3	298,9
Ballons	250,3	750,2	2 219,0
Autres jeux	72,2	563,2	2 410,9
Art. de jeux	229,9	945,0	3 945,2
<b>Total des jeux</b>	<b>707,9</b>	<b>4 577,6</b>	<b>27 527,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>27 202,1</b>	<b>89 508,5</b>	<b>142 544,7</b>

Source : SECOFI

Des changements radicaux se font jour dans le secteur du matériel sportif lourd, qui comprend les motocyclettes, les embarcations de plaisance et les moteurs hors-bord, les remorques de camping et les caravanes motorisées. Depuis 1987, la licence d'importation n'est plus nécessaire pour ces produits. À cause de la faiblesse de la production intérieure, les importations de motocyclettes ont progressé de façon fulgurante. Quelques modèles de motocyclettes, incorporant une technologie importée, sont assemblés au Mexique par Carabela et par Honda. Carabela négocie d'ailleurs actuellement une coparticipation avec la société japonaise Yamaha. Ce qui manque pour satisfaire à la demande, soit 95 p. 100 de la consommation, est importé, principalement des États-Unis et du Japon. Les chiffres de 1988 indiquent que les importations ont totalisé 48,8 millions de dollars, en hausse par rapport aux 16,3 millions de 1987 et aux 500 000 \$ de 1986. Les importations ont chuté en 1989 à 35,6 millions de dollars, niveau plus réaliste.