

3.2 PRODUCTION INTÉRIEURE

La production locale de matériels de manutention a été estimée à 130,3 millions de dollars en 1990, soit 38 p. 100 de la consommation apparente totale (voir tableau 1), ce qui constitue une baisse par rapport à 1988, année où la production locale représentait 52 p. 100 de la consommation apparente totale. Plusieurs facteurs expliquent cet état de choses : la hausse importante des importations qui ont remplacé certains des produits locaux; la réorientation des petites et de certaines moyennes entreprises de production vers la distribution de produits importés; et une meilleure connaissance des marchés d'exportation vers lesquels a été dirigée une part croissante du volume de la production, plutôt que les marchés locaux.

Le matériel de transport se révèle le segment du marché où la production locale est la plus importante, exception faite des produits spécialisés tels les transporteurs vibrants, notamment. En moyenne, 50 p. 100 des grues vendues sur le marché mexicain sont fabriqués localement et 50 p. 100 sont importées. Plus de 50 p. 100 des vérins sont importés. Pour ce qui est des chariots-gerbeurs, environ 70 p. 100 d'entre eux le sont.

Tous les grands fabricants de matériels de manutention mexicains sont liés par une entente de coentreprise avec des sociétés étrangères. Dans la plupart des cas, une bonne part du processus de fabrication consiste à assembler des composants importés, lesquels représentent environ 40 p. 100 de la totalité des intrants. Voici quelques entreprises mexicaines et leurs partenaires étrangers :