

Figure 9 Comment les images recueillies par satellite commercial permettent de mettre les cartes à jour



Il est possible de mettre les cartes à jour afin d'y inclure les nouvelles zones urbaines, nouvelles routes, etc. Les zones circonscrites sur la présente image n'étaient pas urbanisées d'après une carte de Windhoek publiée en 1984. (CNES, 1989, distribution assurée par Spot-Image)

Pour bien des régions, il n'existera peut-être aucune carte qui fournira les informations voulues pour des analyses détaillées de lieux particuliers. C'est en pareilles situations que les images obtenues par les satellites commerciaux jouent un rôle précieux. Par exemple, l'*Atlas Geografico* publié par le *Ministério da Educação* de l'Angola donne à penser que N'Giva est un centre important : c'est la capitale de la province de Cunene; la ville est située sur l'autoroute transcontinentale et elle possède un aéroport. Cependant, les images du SPOT présentent un tableau tout autre : N'Giva mesure moins de deux kilomètres de largeur et ne semble comporter aucun immeuble de taille. L'aéroport est tout petit, et il n'y a que