

(b) Commerce extérieur

Une étude commandée par le Groupe de travail sur la disponibilité de statistiques pour les services n'a produit que des données relatives à 1977 concernant la ventilation des paiements internationaux par mode de transport; elle a permis de constater un excédent pour les services de transport ferroviaire autres que ceux de passagers ainsi que pour le camionnage. Des statistiques pour 1980 montrent que les services de transport routier et ferroviaire ont acheminé respectivement 43 % et 28 % de la valeur des exportations du Canada vers les Etats-Unis. Ce pourcentage avait même atteint 47 % pour le camionnage en 1978; selon les estimations, le commerce avec les Etats-Unis par camions atteignait presque 50 milliards de dollars en 1980. En 1979, 464 transporteurs faisaient la liaison entre le Canada et les Etats-Unis, percevant des recettes de 470 millions de dollars.

L'industrie canadienne du camionnage appartient largement à des Canadiens bien que les rares entreprises contrôlées par des étrangers (1,5 % à peu près) encaissent jusqu'à 15 % des bénéfices de l'industrie, selon une étude menée en 1975 par Transports Canada. Les entreprises de camionnage appartenant à des étrangers sont particulièrement importantes pour le transport intérieur et international et, à côté de certaines de ces entreprises, les plus grandes entreprises canadiennes font figure de nains.

En ce qui concerne les services de transitaires, la plupart des grandes entreprises sont des filiales de sociétés américaines ou européennes. Une étude réalisée par le gouvernement a permis de constater que quelques sociétés européennes ont encaissé au Canada 90 pour cent des recettes d'expédition de marchandises. Les grandes entreprises multinationales offrent des services qui se fondent sur des systèmes internationaux de distribution bien établis.

Les opérations multimodales ont connu une croissance extraordinaire au cours des récentes années et des études à caractère provisoire ont indiqué qu'en 1979 les ETM assuraient le transport de 45 pour cent du trafic de conteneurs. De plus, ces entreprises sont souvent en mesure de contrôler le marché; elles possèdent également un grand pouvoir de négociation par rapport aux transporteurs nationaux unimodaux et sont en mesure d'exercer une grande influence sur l'acheminement des marchandises. En fait, le Groupe de travail s'est laissé dire qu'à l'heure actuelle les ETM des Etats-Unis détournent une part appréciable du trafic de marchandises vers les Etats-Unis, réduisant ainsi d'autant les recettes des transporteurs canadiens.