

Divers :—	
Surplus payé par le Trésorier, 1903 ....	\$1 50
“ “ la Station No II.....	0 40
Déduction retourné, Constable Lateigne	1 09
Transporter le coffre-fort .....	4 00
Contingent pour papeterie, etc. ....	15 00
Machine à écrire .....	55 00
Envelopes pour le Trésorier .....	0 45
Imprimerie Dominion, rapport annuel..	12 00
Livres pour la Société.....	10 00
Protêt, Chèque J. B. Roche.....	3 06
	103 40
Total.....	<u>\$8,179 81</u>

Vérfifié,  
ROBERT H. TAIT, }  
A. BARRY, } *Auditeurs.*

JAMES COLEMAN,  
*Trésorier.*

Sundries :—	
Overpaid by Treasurer, 1903.....	\$1 50
“ “ No II Station .....	0 40
Lateigne overchecked returned.....	1 09
Baillargeon, moving safe.....	4 00
Secretary's Contingent .....	15 00
“ Typewriter .....	55 00
Envelopes for Treasurer. ....	0 45
Dominion Printing Company.....	12 00
Society Books .....	10 90
Protesting Check, J. B. Roche, Que....	3 06
	103 40
Total.....	<u>\$8 179 81</u>

Verified,  
ROBERT H. TAIT, }  
A. BARRY, } *Auditors.*

JAMES COLEMAN,  
*Treasurer.*

# Deliberations

des Commissions, etc

of Committees, etc

## COMMISSION SPECIALE

## SPECIAL COMMITTEE

Au sujet de la fermeture de certaines rues  
demandée par la Cie de chemin de fer  
du Pacifique Canadien.

Anent the closing of certain streets asked for by  
the C. P. R.

*Compte-rendu de l'assemblée du 14 mars*

*Report of Meeting, held the 14th of March.*

Sont présents: MM. les échevins Robillard, président, Lévy, L. A. Lapointe, Nelson, Bastien, Larivière et Robertson.

Present: Ald. Robillard, chairman, Lévy, L. A. Lapointe, Nelson, Bastien, Larivière and Robertson.

La Commission Spéciale, *re* demande de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pour la fermeture de certaines rues dans les quartiers Saint-Jacques et Sainte-Marie, Montréal, a l'honneur de faire rapport:

The chairman submitted the following:

Que, conformément aux instructions du Conseil de la Cité de Montréal, elle a étudié avec soin la demande de la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pour la fermeture de certaines rues dans les quartiers Saint-Jacques et Sainte-Marie.

The Special Committee, *re* demand of the Canadian Pacific Railway Company for the closing of certain streets in St. James and St. Mary's wards, Montreal, beg to report:

Comme la question que comporte cette demande est devant le Conseil depuis bientôt deux ans, votre Commission estime qu'il y a urgence de prendre une décision immédiate.

That in pursuance with the instructions of the Council of the City of Montreal, they have studied the Canadian Pacific Railway Company's request for the closing of certain streets in St. James and St. Mary's wards.

Votre Commission considère que la Ville devrait favoriser la mise à exécution des plans de cette compagnie, tendant à créer de plus grandes facilités pour son trafic, qui est congestionné à cet endroit, ce qui constituerait un sérieux avantage pour le commerce, en accélérant l'expédition et la livraison des marchandises, mais en tenant dûment compte, cependant, des intérêts de la Ville et de ceux des contribuables.

As the question contained in this request has been before Council for nearly two years, your Committee are of opinion that an early decision must be reached without further delay.

Les négociations à ce sujet se sont continuées entre la Ville et la Compagnie du Pacifique pendant près de deux ans. Plusieurs hauts fonctionnaires de cette compagnie, tant oralement que par correspondance, ont exposé et développé les arguments à l'appui de leur demande. De leur côté, les propriétaires intéressés, soit directement, soit par l'organe de leurs avocats, ont fait les représentations qu'ils ont jugées utiles. Les services des avocats de la Ville et des fonctionnaires du Département de la Voirie ont été fréquemment mis à contribution et toutes les précautions possibles ont été prises pour sauvegarder les intérêts en jeu.

Your Committee consider that the City should further the company's wishes which are intended to increase its traffic facilities. Such facilities are greatly hampered at this spot for want of space, and more space would be greatly beneficial to the trade by the speedier handling of freight. There should be due regard, however, to the interests of the City and of the rate payers.

Negotiations in the matter have been pending for nearly two years between the City and the company. Several high officials of the company have explained and enlarged, either verbally or by correspondence, on the reasons in support of the company's demand. The interested proprietors have also been heard personally or through their attorneys at law, and have been allowed to make observations deemed advisable. The services of the City Attorneys, and the services of the officials of the Road Department, have often been got and every possible precaution has been taken to protect the interests at stake.