

MAISON FONDÉE EN 1850.

JACQUES GRENIER & CIE.,
IMPORTATEURS DE
Marchandises Anglaises

FRANÇAISES ET AMÉRICAINES.

Une attention toute spéciale est donnée aux **Marchandises Canadiennes.**

292, RUE ST-PAUL,
et
133 RUE DES COMMISSAIRES.

MONTREAL.

JACQUES GRENIER.

H. GIROUX.

A. RACINE & CIE.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMÉRICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

JOHN McARTHUR & SON

Importateurs et Marchands de

Blanc de Plomb et de Couleurs

SÈCHES OU PRÉPARÉES.

Vernis, Huiles, Verres à Vitre des marques Etoile, Etoile en Diamant, Etoile en double Diamant.

Feuilles Anglaises de 16, 20 et 26 onces.

Glaces, coulées polies et dépolies.

Verre de couleur ordinaire ou émaillé.

Matériaux pour Peintres et Artistes.

Produits Chimiques et Teintures.

Fournitures de Navires, etc., etc.

Bureaux et Magasins :

310, 312, 314 et 316, Rue St-Paul

ET

253, 255 et 257, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

CONSERVES ALIMENTAIRES.

C. H. BINKS & Cie.

28, Rue Lemoine

MONTREAL.

P. M. GALARNEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE

MARCHANDISES

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux

MARCHANDISES CANADIENNES.

350, RUE ST-PAUL

ET

185, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

HODGSON, SUMNER & CIE.

Importateurs de

TISSUS

ETOFFES et

NOUVEAUTÉS

Marchandises et Articles de Fantaisie

Nos. 347 ET 349, RUE SAINT-PAUL

MONTREAL.

La nouvelle ligne de navires à vapeur entre Anvers et Montréal et Québec appelée "La Ligne de la Croix Blanche" commencera prochainement son service. Le premier steamer *Karo*, capitaine Colling partira d'Anvers le 15 avril et le steamer belge *Helvetia*, capitaine Muklenburg suivra le 25 mai. Il est d'ailleurs question d'établir un service hebdomadaire, aussitôt que les affaires d'exportation auront pris plus d'activité. Cette ligne ne peut manquer de trouver ici des frets de retour assez abondants pour nécessiter son accroissement.

L'exportation du bétail semble devoir augmenter encore d'importance pendant cette semaine. MM. James Nelson et fils, de Liverpool, Londres et Dublin ont un agent à Montréal pour l'achat du bétail pendant la saison. Les expéditions ont d'ailleurs commencé. Le steamer *Lake Nipigon* de Portland, pour compte canadien, embarque 70 bœufs et 360 moutons. Le steamer *Edimbourg* pour Londres, prendra 420 bœufs; le *Lake Winnipeg* à Portland, 400 têtes de bétail et le *Lake Champlain* du même port, 280 bœufs. Le steamer *European* à Halifax, disposé spécialement pour le transport du bétail et pouvant porter 1000 bœufs, a déjà engagé la place pour 800 animaux.

Un correspondant écrit de Plinton au *Standard* de Napanée. La coupe des billots est terminée, quelques équipes sont encore au travail près des rivières, mais devront bientôt cesser. MM. Gilmour et Cie., auront environ 150,000 pièces, quelques-uns de leurs contracteurs ayant coupé jusqu'à 20,000 billots. En outre, MM. Flint & Holton de Belleville, ont coupé 30,000 pièces, A. Sutherland, de camifton a un grand chantier à Elzevir ayant 27,000 billots. Toutes nos scieries ont un grand ap-

provisionnement. M. Buck de Norwood avait un chantier de bois carré près de Flinton cet hiver; et MM. Palhburn et Fils de Mill Point ainsi que M. E. Harrison de Bridgewater achètent toutes les traverses de chemins de fer qu'ils peuvent obtenir.

Tout homme d'affaires qui se refuse d'annoncer dans un journal qui ne représente pas ses opinions politiques montre une grande ignorance des premiers principes des affaires. Un journal bien conduit, quelque soit la couleur de ses articles éditoriaux augmente la valeur de toute propriété dans la ville où il est publié. Annoncer dans un journal est une nécessité des affaires et il est de l'intérêt de tout commerçant de patroniser le journal qui fait le plus pour augmenter l'importance et établir la réputation de la ville; et tout commerçant intelligent fait placer ses annonces dans le journal le plus répandu parmi ceux dont il recherche la clientèle.

La réorganisation de la manufacture de locomotives de Kingston afin d'assurer le succès de l'entreprise, a été complétée ces jours-ci. Un accroissement de capital de \$200,000 était nécessaire et environ \$150,000 ont été souscrits par les personnes suivantes: MM. Hugh Mackay, Hon. Thomas Ryan, Hon. John Hamilton, Rob. MacKay, John Rankin, L. A. Sénécal, J. A. Peterson, J. G. Ross, Thos. McGreevy, John Carruthers, A. Gunn, Geo. A. Kirkpatrick, Hugh Ryan, Wm. Harty et autres. M. Walter McQueen, vice-président du "Schenectady Locomotive Works" a été invité à prendre la direction de la manufacture, qui, dit-on, on transferrait à Montréal.

Longwood, un village dans le voisinage de Londres (Ontario), pleure en ce moment l'ab-

sence de M. Benjamin Boulton, qui tenait un magasin dans le village et cumulait les fonctions de directeur de la Porse. Il vendit son stock pour ce qu'il put en tirer, transféra à sa famille ses propriétés et s'arrangea de façon à être prêt à partir. Néanmoins quelques soupçons s'éveillèrent dans l'esprit de créanciers peu confiants. Un avocat fut appelé, il se présenta le soir à la ferme de M. Boulton, éloignée de un mille du village. M. Boulton l'accueillit avec plaisir et lui proposa de retourner au village pour examiner ses affaires. Il remit à l'avocat, en dehors de la maison quelques billets qu'il avait dans ses poches, le chargea de son livre de caisse pendant qu'il alla fermer sa grange et ne revint plus; coupant à travers bois, il gagna une station voisine et passa dans le Michigan. L'avocat, avec les livres sur les bras l'attend encore.

La doctrine protectionniste, que l'on croyait morte et enterrée, se dresse, en France, plus menaçante que jamais, dit un journal d'Anvers. La chambre des députés avait commencé le relèvement du tarif des douanes; ainsi, en votant un droit d'entrée de 6 francs sur les bœufs, elle avait à peu près doublé le tarif; le Sénat ne s'en est pas tenu là: malgré les efforts de M. Gaston Bazile, membre de la commission, de M. Dauphinat et du sous-secrétaire d'Etat, M. Wilson, il a "décuplé" le droit sur les bœufs, en le portant à 30 francs. Voici d'ailleurs le tableau comparatif des taxes telles qu'elles ont été votées par la Chambre et par le Sénat.—Le premier chiffre est celui de la chambre:

Bœufs	6	fr.	—	30	fr.
Vaches	4	—	—	20	—
Taureaux				30	—
Bouvillons, taurillons, génisses	2	—	—	10	—