

La Construction

Contrats donnés pendant la semaine terminée le 23 février 1895.

NOTES

Il est encore question de construire le presbytère de St-Jérôme, pour le printemps. On se servirait pour la façade du granit de la mine Craig.

Le marché est passé pour la construction d'un couvent à l'Avenir.

M. Wm McLea Walbank a donné à MM. Tees & Co le contrat pour l'ameublement et la menuiserie intérieure de la maison, rue Notre Dame, appartenant à MM. J. Palmer & Son.

La cité de Montréal va faire construire immédiatement dans le quartier Est, une station de pompiers pour remplacer celle de la place Dalhousie, qui disparaîtrait pour faire place à la gare de l'Est.

MM. J. B. Resther & fils, architectes, de Montréal, donneront ces jours-ci des contrats pour les ouvrages suivants :

Une allonge en brique à un étage à une maison Nos 1596 et 1602 rue Ste Catherine, appartenant à la succession G. Lamothe.

Deux allonges en brique à un étage à une autre maison No 1595 à 1605 rue Ste Catherine, appartenant aussi à la succession G. Lamothe.

M. J. Alcide Chaussé, architecte, demande des soumissions pour la construction d'un presbytère dans la nouvelle paroisse de Ste Elizabeth, à St Henri de Montréal.

NOTES COMMERCIALES

La ligne Johnston fera, cet été, un service hebdomadaire entre Montréal et Liverpool et avec un départ tous les dix jours pour Londres.

Les épiciers de St Stephen, N. B. ont décidé de donner à leurs commis un soir de congé trois fois par semaine, en fermant leurs magasins les soirs désignés pour cela.

Il y a une hausse de 30c., par douzaine, en Angleterre, sur les homards en boîtes, et des commandes nombreuses arrivent sur nos marchés de la part d'acheteurs anglais.

A la dernière vente de peaux de moutons, à Londres, les prix des peaux à laine courte ont été en baisse de 1/2c. et ceux des peaux à laine épaisse et lourde en baisse de 1c. Il y avait en vente 5 326 balles de peaux.

La Chambre de Commerce de Bordeaux pétitionne le parlement français, demandant que le pétrole canadien soit placé sous le tarif conventionnel, afin de pouvoir faire concurrence aux pétroles américains et russes.

Il s'est produit, ces jours-ci, une grande activité dans le poivre, à New-York; 500 tonnes de cet article ont changé de mains à des prix en hausse. On suppose que les acheteurs ont reçu des nouvelles défavorables de la récolte.

Une ligne régulière entre Montréal et Bristol et une autre entre Montréal et Londres, vont être inaugurées par MM. Elder, Dempster & Co, grands armateurs anglais. M. Harling, de la société Harling & Ronald, va représenter la maison à Montréal.

L'Association des Epiciers Détailliers de Toronto s'est décidée à demander la coopération du Conseil Central des Métiers et du Travail dans son mouvement pour la fermeture de bonne heure. Le Conseil Central de Montréal a beaucoup aidé le mouvement chez nous.

Un syndicat de porteurs d'obligations de la ligne Beaver, a offert aux créanciers 75 8d dans le louis et, cette offre ayant été acceptée, le syndicat se trouve propriétaire de tout l'actif de la compagnie; les actionnaires perdent toute leur mise de fonds.

La compagnie de vapeurs Dominion a vendu sa flotte à MM. Richard, Mills & Company, pour £35,000, plus le paiement de son passif. Les acheteurs vont continuer le service hebdomadaire entre Montréal et Liverpool avec cinq steamers: le Vancouver, le Labrador, l'Oregon, le Mariposa et le British Prince.

Les pommes du Canada, dit le *Bulletin de la Chambre de Commerce française*, notamment les pommes tardives, attirent l'attention des importateurs français. La chambre a reçu des demandes de renseignements sur ce commerce au Canada et d'indications sur la qualité des pommes tardives et leur conservation.

On fabrique en Allemagne une imitation d'essence de roses sous le nom de "reunio". C'est, dit-on, un produit alcoolique qui existe dans l'essence de géranium et qui forme un des principaux éléments constituant l'essence de roses. Il est à bon marché, il ne s'oxyde pas et l'odeur qu'il émet ressemble à celle de la rose-thé.

Voici un état des montants qui seront payés aux victimes de l'incendie récent à Coaticooke: J. McNamara, \$5,207; Z. P. Cormier, \$1,136 94; Jos. McKee, \$684; Cleveland frères, \$5,000; S. Bachand, \$3,100; Geo. Fletcher, \$2,200; A. W. Sanborn, \$3,500; W. L. Shurtleff, \$2,500; T. T. Shurtleff, \$5,000; N. V. D. Labonté, \$536; Fox & Nunns, \$6,000; F. H. Nunns, \$2,000.

Ce qu'on appelle en mécanique une force de cheval (*horse power*) est la force nécessaire pour lever 168 1/2 livres, à une hauteur de 3 pieds par seconde, quoi que la force d'un cheval ordinaire soit à peine suffisante pour lever 65 à 70 livres à cette hauteur par seconde. Cette mesure arbitraire dérive des conditions d'un contrat passé par James Watt, l'inventeur de la pompe à vapeur, avec le propriétaire d'une brasserie. Le contrat stipulait que la force de la pompe éгалerait celle d'un fort cheval et, pour obtenir une pompe aussi puissante que possible, le brasseur fit constater le pouvoir d'un cheval, en faisant travailler un cheval exceptionnellement fort pendant huit heures de suite, en l'excitant à coups de fouet jusqu'à ce qu'il fut épuisé. Il lui fit lever ainsi 2,000,000 de gallons d'eau pendant le temps spécifié.

L'assemblée générale annuelle de la compagnie de navigation de la rivière Ottawa a eu lieu à Montréal il y a quelques jours. M. R. W. Shepherd a été réélu président, M. J. J. Gibb, vice-président, et MM. G. W. Simpson, H. W. Shepherd et R. Bolton, directeurs. La compagnie fait construire un bateau neuf pour remplacer le Prince of Wales qui est en service depuis 35 ans.

Les ouvriers mineurs de Dearham, près de Carlisle, ont commencé à forer le puits de Crosshow; le puits de Lonsdale, auquel ils étaient employés, ayant été fermé il y a six mois, les ouvriers laissés sans travail s'adressèrent à divers souscripteurs; ils reçurent, en particulier, £1,000 de la Société coopérative locale; les habitants mirent des fonds dans l'affaire, et les mineurs paraissent certains du succès.

Le *Lloyds Register* vient de publier pour 1894 une statistique des constructions maritimes dans le Royaume-Uni.

Il résulte de ce document que 614 navires ont été lancés dans les chantiers britanniques, représentant un tonnage de 1,046,588 tonneaux. Ces chiffres se décomposent comme il suit:

549 vapeurs jaugeant 964 926 tonneaux, 65 voiliers jaugeant 81,582 tonneaux. Il faut y ajouter 31 bâtiments de guerre, d'un déplacement de 32 971 tonneaux.

Il ressort d'autres données de ce document que, pour le monde entier, l'ensemble du tonnage des bâtiments à voiles a considérablement diminué en 1894, tandis qu'il y a eu, par contre, une augmentation dans le tonnage de la marine à vapeur, de plus de 632 000 tonneaux.

La construction maritime en France est en progrès en 1894.

Le comité des marchés s'est réuni ce matin sous la présidence de l'échevin Nolan. Etaient présents les échevins Marsolais, Brunet, Dupré, Turner, Penny, etc. Une nombreuse délégation munie d'une requête signée par presque tous les marchands-épiciers de cette ville s'est présentée devant le comité pour insister sur la mise en vigueur du règlement des colporteurs. Les épiciers se plaignent de la concurrence funeste et déloyale que leur font les colporteurs. M. S. D. Vallières et M. J. B. Pelletier ont cité des exemples frappants pour démontrer les abus qui se commettent. Ils demandent que le nombre des licences soit diminué, que les permis accordés par le maire ou le chef de police soient révoqués et annulés, et que le prix des licences de colporteurs de toute sorte soit porté à \$100.

M. Pelletier a cité des cas où des colporteurs munis d'une seule licence, ont de dix à quinze voitures sur le chemin; il a prié le comité de refuser à l'avenir des licences aux revendeurs qui se tiennent le matin aux abords du marché Bonsecours et qui vont ensuite dans l'après-midi vendre leurs marchandises dans les rues.

Les licences de colporteurs causent un tort considérable au commerce de fruits et de légumes.

Le comité a promis à la délégation de prendre cette grave question en sa plus sérieuse considération. Un nouveau règlement sera préparé pour le mois de mai.

Nous rappelons à nos abonnés que le prix de l'abonnement est strictement payable d'avance.