

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il ne faut pas, en morte-saison, s'attendre à trouver une situation absolument satisfaisante au point de vue des affaires; le commerce n'est jamais satisfait quand les ventes ne sont pas actives. Mais, ici-bas, tout est relatif, et, pour une morte-saison, nous ne craignons pas de dire que les affaires sont suffisamment bonnes.

Et, c'est quelque chose, quand, à la veille d'une récolte, on sent que les ventes s'améliorent; cela veut dire simplement que les espérances sont grandes. Espérer, n'est-ce pas avoir confiance? Or, la confiance est le premier pas nécessaire à la reprise sérieuse des affaires.

Quand cette confiance est justifiée, le retour à la prospérité n'est pas éloigné. Or, nous attendons de belles et grosses récoltes dans l'ensemble au Canada. L'attente ne peut être longue maintenant puisque une partie des grains dans l'Ouest est déjà moissonnée et que le rendement est plus que satisfaisant, pour ce qui est déjà hors de l'atteinte des caprices de la température.

Quinze jours environ nous séparent de la date à laquelle on peut raisonnablement espérer que la presque totalité de la récolte des grains sera à l'abri, ayons donc confiance que, d'ici-là, le ciel nous sera clément et que les promesses d'une moisson surabondante se réaliseront dans leur entier.

Ces promesses réalisées, c'est le retour inévitable à la prospérité du commerce et de l'industrie dans le Canada tout entier.

FINANCES

À la bourse de Montréal, l'activité laisse quelque peu à désirer. Il y a un mouvement d'accalmie dont nous augurons plus de bien que de mal. Un moment de halte vers la hausse ne peut qu'assainir le marché. Certes, les espérances d'affaires, les espérances d'une prospérité très prochaine pour le commerce et l'industrie sont justifiées et raisonnables, mais tant que les récoltes ne seront pas rentrées, une certaine prudence est de mise. Nous ne pouvons donc faire autrement que de constater avec une certaine satisfaction l'arrêt tout au moins momentané vers la hausse et, à notre point de vue, les vendeurs qui ré-

alisent pour encaisser des profits travaillent dans l'intérêt même du marché, en arrêtant l'élan vers des cours plus élevés.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1 1-2; Soo (nouveau), 1; Ohio Traction, 2; St. John Ry., 1-2; Toledo Rys., 2; Winnipeg Street Ry., 2 3-8; Mackay (préf.), 1-8; Mexican L. & P. (com.), 5; Can. Converters, 3 1-2; L. P. Cement, 1; Lake of the Woods (com.), 1-2; Montreal Steel (com.), 1 3-4; Nova Scotia Steel (préf.), 2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1 1-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1; Detroit United Ry., 1-2; Halifax Electric Transit, 1-2; Illinois Traction (préf.), 1-2; Montreal St. Ry., 1; Porto Rico Ry., 3-8; Quebec Ry. (com.), 1 1-4; Toronto Rys., 1-4; Tri-City (préf.), 1-8; Bell Telephone, 5-8; Mackay (com.), 3-8; Montreal L. H. & P., 3-4; Richelieu & Ontario, 1; B. C. Packers (préf.), A, 3-4; B. C. Packers (préf.), B, 1 1-2; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 5-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-4; Dom. Textile (com.), 1-4; Montreal Steel (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 4 1-2; Penmans (com.), 1 1-2; Shawinigan W. & P., 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	186
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	145
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	139
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	67 1/2
Halifax Electric Transit	116
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	60 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	90
Illinois Traction (préf.)	96
Montreal St. Ry.	214
Ohio Traction	28
Porto Rico Ry.	42
Quebec Ry. (com.)	57 1/2
Quebec Railway (préf.)	115 1/2
Sao Paulo (com.)	145
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101 1/2
Toledo Railways	10
Toronto Railways	126
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87
Tri-City (préf.)	89
Trinidad Railway	75
Twin City Rapid Transit (com.)	104
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	61

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES

et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 18 et 28 Août à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales
NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad", 2,600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 16 et 23 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. ; \$104.25
Los Angeles, Cal. ;

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.