

St. Raymond, — 36 milles, — est en opération depuis 1882, et a eu pour effet l'établissement de moulins et d'industries, et le développement du commerce de bois et de la colonisation dans des proportions qui ont dépassé de beaucoup les espérances de ses fondateurs et qui font augurer de son achèvement les plus grands résultats. Une seconde section de 10 milles est maintenant prête pour le trafic, et les travaux progressent sur 10 autres milles.

La quantité de milles que l'on se propose de construire se décompose comme suit :

Ligne principale, de Québec au lac St. Jean . .	175 milles.
Embranchement de la riv. Batiscan à La Tuque.	30 "
" du lac St. Jean à Chicoutimi.	60 "
" " à St. Prime. . .	20 "
	<hr/>
	285 milles.
	<hr/>

Ci-suivent les octrois accordés à l'entreprise :

Province de Québec, \$5,000 par mille sur 170 milles de la ligne principale	\$850,000
Province de Québec, 5,000 acres de terre par mille sur 170 milles de la ligne principale.	
Puissance du Canada, \$3,200 par mille sur la ligne principale au nord de St. Raymond. .	464,000
Cité de Québec, \$2,500 par mille	450,000
Comté de Chicoutimi No. 2 (lac St. Jean) . .	100,000
	<hr/>
Total	\$1,864,000
	<hr/>

et 850,000 acres de terre.

On espère que ces octrois seront peut-être accordés pour toute la distance qu'on entend construire. Un coup-