

Appendix
(E.)

9th Feby.

6°. That the said Commissioners are unanimously of opinion that, if, at all events, the Legislature were inclined to continue the said Road for a greater distance, that is to say, from the said Glebe to proceed to the eighth Range, as was proposed during the last Session, it would produce greater advantages, considering the number of new settlements, who are now debarred from having a Road, and are suffering as they have no proper way out; and also that there is a quantity of other land, fit for cultivation, belonging to the waste lands of the Crown, which would present encouragement for their being taken, if the said Road was continued.

7°. That the said Commissioners cannot at present make any report, as to the sum voted, (as is required by the said instructions,) since they have no idea as to what the lowest rate may be, which the Contractors may require, and as they have not yet received any money. Only the latter are of opinion, as to what relates to the erection of a Bridge over the River La Quareau, (refer to the sketch,) that it should be done by contract for the interest of the monies expended, and the rest of the work should be done by day-labour which is the least expensive.

Lastly. The said Commissioners have required the said Surveyor to prepare a sketch of the said Road and a field book in support thereof.

The whole humbly submitted.

(Signed.)

JULIEN POIRIER,
HENRY DONOUGHUE,
ROB. BAGNAL,
Commissioners.

St. Jacques, 22d January, 1831.

6°. Que les dits Commissaires sont d'avis et d'opinion unanime, que si toutefois la Législature désirait faire continuer le dit chemin d'une plus longue étendue, c'est-à-dire, depuis le dit Glebe à aller jusqu'au huitième rang, comme il a déjà été demandé à la dernière Session, ce serait accorder un plus grand avantage vu le nombre de nouveaux établissements, qu'ils sont privés d'avoir un chemin et que ces gens souffrent, vu qu'ils ont aucun moyen avantageux pour pouvoir sortir; qu'il y reste un nombre d'autres terres propres à la culture appartenante à la Couronne et non concédées, qui offrirait un encouragement à les prendre vu la continuation du dit chemin.

7°. Que les dits Commissaires ne peuvent faire pour le moment aucun rapport sur la somme votée (tel que requis par les dites instructions,) vu qu'ils n'ont aucune idée sur le prix le plus bas qu'exigeront les entrepreneurs, et qu'ils n'ont encore reçu aucun argent; seulement que ces derniers sont d'opinion, pour ce qui regarde l'érection du pont traversant la Rivière du Lac Quareau, (référé au plan) de la donner par contrat pour l'intérêt des argents déboursés et le reste des ouvrages à la journée qui est le moins dispendieux.

Enfin, les dits Commissaires ont requis du dit arpenteur de dresser un plan du dit chemin et un *field book* au soutien d'icelui.

Le tout humblement soumis

JULIEN POIRIER,
HENRY DONOUGHUE,
ROB. BAGNAL,
Commissaires.

St. Jacques, le 22 Janvier, 1831.

To the Honorable the Commons of Lower Canada in Provincial Parliament assembled.

The undersigned Commissioners appointed "to repair the Public Toll Bridge over the River Jacques Cartier," respectfully submit the following Report to your Honorable House.

His Excellency Sir James Kempt, then Administrator of the Government, having approved of the plan of proceeding which the undersigned had the honor to submit to His Excellency on the 31st May last, they shortly afterwards adopted the necessary measures for carrying the work into effect, and towards the end of September last, a completely new and substantial Bridge of fifty feet span and twenty four feet wide was available to the public, on the same site as the old one.

The whole of the work has been performed by days labour; an experienced Master Carpenter was employed at 5s. 6d. per day; second class Carpenters and Masons at 4s.; Carters at 4s. 6d. and Labourers at 2s. 6d. all per day; the whole under the superintendence of one Overseer at 4s. per day.

The principal materials consisting of Timber, Stone and Lime, were purchased on the spot at the lowest rates at which they could be procured with the exception of the Beams which being eight in number of sixty four feet in length and eighteen and twenty inches thick, and being required of the best quality of timber, could only be procured of such dimensions at Quebec, and these necessarily form a large proportion of the cost of the Bridge, amounting together with the transport thereof by land (of 2½ leagues of very uneven country) to fifty pounds.

Aux Honorables Communes du Bas-Canada assemblées en Parlement Provincial.

Les Commissaires soussignés nommés "Pour réparer le Pont public de péage bâti sur la Rivière Jacques Cartier, soumet respectueusement le rapport suivant à Votre Honorable Chambre.

Son Excellence Sir James Kempt alors Administrateur du Gouvernement ayant approuvé le plan de procéder que les soussignés eurent l'honneur de soumettre à Son Excellence le 31 Mai dernier, ils adoptèrent peu de temps après les mesures nécessaires pour la confection des ouvrages, et vers la fin de Septembre dernier le public avait, au même endroit où était l'ancien, un Pont tout neuf et solide de cinquante-six pieds d'ouverture sur vingt-quatre pieds de large.

Tout l'ouvrage a été fait à la journée; il a été employé un Maître Charpentier expérimenté à 5s. 6d. par jour, des Charpentiers de seconde classe et des Maçons à 4s.; des Chartiers à 4s. 6d. et des Journaliers à 2s. 6d. par jour; le tout sous la surveillance d'un Surintendant à 4s. par jour.

Les principaux matériaux consistant en bois, pierre, et chaux ont été achetés sur le lieu aux plus bas prix auxquels on pouvait se les procurer, à l'exception des lambourdes qui étant au nombre de huit, de soixante-et-quatre pieds de long sur dix-huit pieds et vingt pouces d'épaisseur, et devant être de la meilleure qualité, ne pouvaient se trouver qu'à Québec de telles dimensions, et en conséquence elles forment une partie considérable des frais du Pont, montant en tout avec le transport par terre (de 2½ lieues de pays très-rude) à cinquante Louis.

The

Appendice
(E.)

9 Fevr.