

APPENDICE No. 70.—REFERENCES.—*Suite.*

E.—Toute cette dépense a été faite avant l'Union. D'après les documents militaires, elle comprend les *items* suivants :

|  | Sterling. |    |     | Cours.    |      |
|--|-----------|----|-----|-----------|------|
|  | £         | s. | d.  | \$        | cts. |
| Coût du terrain .....  | 44,807    | 12 | 6½  | 218,063   | 79   |
| Coût de l'ouvrage fait par contrat.....                        | 625,545   | 6  | 5   | 3,044,320 | 56   |
| Coût des portes d'écluses .....                                | 23,141    | 6  | 10¾ | 112,621   | 20   |
| Paie de l'établissement.....                                   | 110,279   | 19 | 8   | 536,695   | 92   |
| Coût total du Canal Rideau, sous le Gouvernement Impérial..... | 803,774   | 5  | 6   | 3,911,701 | 47   |

Pour plus de détails au sujet des dépenses par le Gouvernement Impérial sur le canal Rideau, etc.—Voir l'Appendice No. 7, pages 68 et 69.

## RIVIERE TAY.

Cette rivière tombe dans le Rideau, au pied du second lac Rideau, à environ 8 milles au-dessous de la ville de Perth.

Les ouvrages consistent en 1 écluse en bois et 4 en pierre (de 10 × 20 pieds, avec 4 pieds d'eau sur les seuils) ; en barrages et en glissoires pour la descente du bois. Ces ouvrages furent commencés en 1831 et ouverts à la navigation, en 1834, par une compagnie incorporée, avec un capital de \$16,000.

Le gouvernement du Haut-Canada prêta \$4,000 à la compagnie pendant la session de 1833-34, et \$3,000 en 1836-7. Voir page 490.

G.\*—Voir la remarque générale dans la récapitulation, page 567, au sujet des dépenses du Gouvernement, avant l'Union et autres dépenses.

H.—Voir les "Comptes Publics" pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1867.

I.—Montant probable dépensé à même les fonds de la compagnie.

## NAVIGATION ENTRE MONTRÉAL ET LE LAC HURON, PAR L'OUTAOUAIS.

L'acte 7 Guil. IV, c. 57, du 4 mars 1837, autorise la nomination de commissaires pour faire le relevé de la rivière Outaouais et de son littoral, ainsi que des eaux qui coulent entre l'Outaouais et le lac Huron. Il allouait \$12,000 pour cette exploration.

De nouveaux relevés, en rapport avec le projet de navigation de Montréal au lac Huron, furent autorisés et exécutés en 1857-1859 ; le premier par W. Shanly, et le second par T. C. Clarke.

## CANAL DES CHATS.

Ce canal s'étend depuis le pied du rapide des Chats jusqu'au lac des Chats. Commencé en août 1854, il est encore inachevé ; les travaux ayant été suspendus le 15 novembre 1856. D'après les plans et devis, il aurait des écluses de 190 × 45 pieds, semblables à l'écluse de Ste. Anne ; la hauteur d'eau sur les seuils doit être de 7 pieds et l'éclusage total de 49.80 pieds.

J.—Sur ce montant \$373,191.98 furent dépensées par le Département des Travaux Publics et la balance par le département des finances. Voir la page 491.