

CHEMIN DE FER DE L'EUROPE ET DE L'AMERIQUE DU NORD.

BUREAU DU SURINTENDANT GÉNÉRAL,

Saint Jean, N. B., 17 mars, 1868.

F. Braun, Ecuyer,

Secrétaire du Département des Travaux Publics,
Outaouais.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre portant le numéro 85 et la date du 27 ult., j'ai l'honneur de vous transmettre un "état indiquant les noms, les salaires, les dates de nomination, et les bureaux des officiers et employés du chemin de fer du gouvernement dans le Nouveau-Brunswick, avec l'augmentation, s'il en est, depuis le 1er juillet dernier."

Le bordereau du mois dernier nous a servi de base. Les dates des nominations indiquent les changements survenus depuis le 1er juillet 1867. Lorsque le mois et la date, en l'année 1867, ne sont *pas* mentionnés, on peut considérer la nomination comme ayant été faite antérieurement à cette époque.

Depuis le 1er du courant, M. E. T. Trites, assistant chef de gare, a été promu aux fonctions de commis dans ce bureau sans nouvelle nomination et M. H. D. McLeod, ci-devant comptable, est devenu commis assistant avec quatre cents piastres de salaire par année pour la moitié de son temps. Nous avons vu que, malgré leur grand nombre, tous les employés de ce bureau ont travaillé tard chaque soir depuis longtemps, que l'arriéré d'ouvrage est considérable, et qu'un surcroît d'aide et une nouvelle répartition des devoirs devenaient nécessaires, et c'est ce que j'ai fait en combinant le plus d'efficacité avec le moins de dépenses possibles, j'espère qu'en cela je serai approuvé par le Ministre. Mon salaire n'étant pas fixé, il ne figure pas dans le tableau.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur.

L. CARVELL,