

No. 3.—PARTICULARITÉS du matériel roulant

| Numéro. | Nom du chemin de fer. | Longueur de la ligne. | | Nombre de loco-motives. | | Nombre de wagons dortoirs. | | Nombre de wagons palais. | |
|---------|--|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------|----------------------------|--------|--------------------------|--------|
| | | Terminée. | En voie de construction. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. |
| 1 | Cie houillère et de chemin de fer d'Alberta. | 109 50 | | 10 | | | | | |
| 2 | Albert-Sud. | 12 00 | 5 50 | 2 | | | | | |
| 3 | Baie des Chaleurs. | 60 00 | 40 00 | 2 | 1 | | | | |
| 4 | Cie de navigation de la Baie de Quinté. | 3 50 | | 1 | | | | | |
| 5 | Brantford, Waterloo et Lac Érié | 17 00 | | 1 | | | | | |
| 6 | Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie. | 45 00 | | 2 | | | | | |
| 7 | Bouctouche et Moncton | 32 00 | | 2 | | | | | |
| 8 | Canada-Atlantique. | 138 00 | | 11 | 12 | | | | |
| 9 | Canada-Sud. | 378 91 | | 113 | | | | | |
| 10 | Canada-Est. | 116 00 | | 6 | | | | | |
| 11 | Chemins de fer de l'Etat. | 1,352 60 | | | | | | | |
| | Intercolonial. | 963 50 | | 185 | | | | | |
| | Prolongement de l'Est | 80 00 | | | 17 | | | | |
| | Cap-Breton | 98 50 | | 8 | | | | | |
| | Ile du Prince-Edouard. | 210 60 | | 21 | | | | | |
| 12 | Canadien du Pacifique. | 3,415 30 | | | | | | | |
| | Atlantique et Nord-Ouest. | 336 10 | | | | | | | |
| | Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba. | 211 20 | | | | | | | |
| | Rive-Nord | 206 10 | | | | | | | |
| | Saint-Laurent et Ottawa. | 56 50 | | | | | | | |
| | Toronto, Grey et Bruce. | 188 70 | | 418 | *17 | 35 | *15 | 9 | *1 |
| | Ontario et Québec. | 451 50 | | | | | | | |
| | Credit-Valley. | 175 20 | | | | | | | |
| | Pacifique d'Ontario-Ouest. | 26 60 | | | | | | | |
| | Jonction de Guelph | 15 00 | | | | | | | |
| | Jonction de Toronto à l'Avenue Strachan | 3 20 | | | | | | | |
| 13 | Caraquette | 68 00 | | 3 | | | | | |
| 14 | Carillon et Grenville | 13 00 | | 3 | | | | | |
| 15 | Ontario-Central. | 104 00 | | 10 | | | | | |
| 16 | Central du Nouveau-Brunswick. | 74 66 | | 1 | 2 | | | | |
| 17 | Chatham | 11 00 | | 2 | | | | | |
| 18 | Cornwallis-Valley | 14 00 | | 1 | | | | | |
| 19 | Cie houillère et de chemin de fer de Cumberland | 32 00 | 14 00 | 8 | | | | | |
| 20 | Comté de Drummond. | 36 30 | | 2 | | | | | |
| 21 | Elgin, Petitcodiac et Havelock. | 28 00 | | 2 | | | | | |
| 22 | Érié et Huron. | 75 75 | | 6 | | | | | |
| 23 | Esquimalt et Nanaimo | 78 00 | | 4 | | | | | |
| 24 | Frédéricton et Cie du pont du ch. de fer de Ste-Marie. | 1 33 | | | | | | | |
| 25 | Grand-Tronc | 879 59 | | | | | | | |
| | Buffalo et Lac Huron. | 162 00 | | | | | | | |
| | G. T., Baie Georgienne et Lac Érié. | 172 75 | | | | | | | |
| | Montréal et Jonction de Champlain | 81 25 | | | | | | | |
| | Grand-Occidental. | 537 72 | | | | | | | |
| | London et Port-Stanley. | 23 84 | | | | | | | |
| | Wellington, Grey et Bruce. | 168 09 | | | | | | | |
| | London, Huron et Bruce. | 68 89 | | | | | | | |
| | Brantford, Norfolk et Port-Burwell. | 34 73 | | | | | | | |
| | Midland. | 173 97 | | | | | | | |
| | Toronto et Nipissingue. | 111 50 | | | | | | | |
| | Grande-Jonction. | 85 40 | | | | | | | |
| | Whitby, Port-Perry et Lindsay | 46 50 | | | | | | | |
| | Victoria | 53 25 | | | | | | | |
| | Nord | 205 37 | | | | | | | |
| | Nord et Jonction du Pacifique. | 111 37 | | | | | | | |
| | Hamilton et Nord-Ouest. | 173 90 | | | | | | | |
| | Norfolk-Sud. | 17 00 | | | | | | | |
| | Union Jacques-Cartier. | 6 50 | | | | | | | |
| | Jonction de Madoc à Bridgewater. | 8 60 | | | | | | | |
| | A reporter | 11,008 17 | 59 50 | 1525 | 32 | 52 | 15 | 9 | 1 |

pour l'exercice terminé le 30 juin 1890.

| En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | En propriété. | Loués. | Observations. | |
|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nombre de voitures de 1re classe. |
| 2 | | 2 | | | | 18 | | 2 | | 217 | | 1 | | | | | | | | | Ci-devant Compagnie Houillère et de Navigation du Nord-Ouest. |
| 1 | | 1 | | | | 5 | | 8 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 5 | | 24 | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | 2 | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | 1 | | 10 | | 20 | | 6 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | 1 | | 20 | | 1 | | 7 | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 510 | 1300 | 337 | | 193 | | 6 | | | | | | | | | Aussi 118 autres wagons. |
| 45 | | 21 | | 23 | | 2029 | | 12 | | 76 | | 8 | | | | | | | | | Ci-devant Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick. |
| 3 | | | | 2 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | Aussi 93 fourgons de conducteurs. |
| 75 | | 82 | | 47 | | 1970 | | 30 | | 70 | | 150 | | | | | | | | | Aussi 2 fourgons de conducteurs. |
| | | 3 | | 5 | | 30 | | 75 | | 85 | | | | | | | | | | | Aussi 3 fourgons de conducteurs. |
| 17 | | 15 | | 4 | | 175 | | 125 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | *5 | 135 | *11 | 114 | *21 | 7638 | 1821 | 2638 | *91 | 423 | | | | | | | | | | | Aussi 419 fourgons, wagons d'équipe, etc., en propriété, et 44 prêts spéciaux. * Prêts spéciaux. |
| 1 | | 1 | | | 2 | 4 | | 16 | | | | 13 | | | | | | | | | |
| 2 | | 3 | 1 | | | 3 | | 3 | | | | 14 | | | | | | | | | |
| 2 | | 3 | 1 | | 3 | 24 | | 90 | | | | 15 | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | 6 | 22 | | | | | 16 | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | | 1 | | | | 17 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12 | | | | 18 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 2 | 2 | | 27 | | | | 186 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | 10 | | 10 | | | | 20 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 21 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | 1 | 30 | | 12 | | | | 22 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | 3 | 14 | | 56 | | | | 20 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | |
| 366 | | 230 | | 214 | | 14864 | | *5818 | | | | 25 | | | | | | | | | * Y compris les wagons à charbon. |
| 670 | 11 | 501 | 13 | 426 | 23 | 27438 | 3143 | 11373 | 91 | 3142 | | | | | | | | | | | |