

La marine anglaise a augmenté en dix ans de près de 5 000 000 de tonnes. De plus, les chantiers anglais ont construit pour l'étranger des navires d'un tonnage équivalent, lesquels font aujourd'hui concurrence à la marine britannique. Cette augmentation exagérée, jointe à la crise industrielle qui sévit partout, principalement aux États-Unis, explique la crise actuelle des transports sur mer.

La production industrielle anglaise s'est accrue pendant les dix dernières années, seulement pour les 8 principaux articles ci-après :

Charbon, de 2100 à 3200 millions de frs : — coton, de 911 à 1972 millions ; — laine, de 821 à 1.040 millions ; — or, de 290 à 1235 millions ; — argent, de 20 à 50 millions ; — étain, de 87 à 265 millions ; — cuivre, de 25 à 150 millions ; — diamants, de 114 à 240 millions ; — thé, de 266 à 413 millions. — Pendant ce temps, la Compagnie Singer, à Glasgow, a fabriqué 1,200.000 machines à coudre.

(A suivre)

---

◆◆◆◆◆

### Bibliographie

---

— FEUILLES D'HISTOIRE DU XVIII<sup>e</sup> AU XXI<sup>e</sup> SIÈCLE — Revue dont le 1<sup>er</sup> numéro a paru en février.

*Sommaire du premier numéro* : Arthur Chuquet, Les Mémoires de Primi — René Pigal, Les Lois de la monarchie ; — Achille Bichès, Lord Cromer et la Question d'Égypte — A. Ch. Les Poètes allemands de 1813.

La Revue paraît tous les mois. Prix de l'abonnement, pour l'étranger 22 fr. Le numéro 5 fr.

Abonnements et administration, rue de Fleurus, 38, Paris (6<sup>e</sup>).

— *Études Contemporaines*. — PREMIÈRE SECTION : *La Crise de l'Église de France* : Cinquième volume : L'ÉGLISE DE FRANCE APRÈS LA SÉPARATION, par le Chanoine Paul BARBIER, Curé-Doyen de Beaugency, ancien aumônier du Pensionnat Saint-Euverte, à Orléans, In-12 écu, 0 fr. 60, franco, 0 fr. 75. — P. Lethielleux, Editeur, 10, rue Cassette, Paris (6<sup>e</sup>).

Dans ce nouveau volume, l'abbé Barbier examine le conflit récemment suscité en France par l'État, avec l'idée très nette