Serials Division-Liberary
U. B. C.
Vanc. 8
Sep. 30/73

大漢公報
The Chinese Times

Printers & Publishers
1 East Pender Street
Vancouver 4, B. C. Canada
Phone: 685-8941

28

Established in 1907, Published every day except Sunday & Holiday
by The Chinese Freemasons in Canada Publishers Limited
"Second class mail registration number 0009"

新聞紙第郵類第十五卷第一五四號 Friday 28 December 1973 Vol. 35 No 154 Page 1

UNIVERSITY OF BRITISH COLUMBIA LIBRARY JAN 2 1974

義氣團結 忠誠救國 義俠除奸

今密雲陰雨 明雨雪紛飛
最溫度四十 低溫度卅五

報費價目表

郵寄	每月二元七毛五
	每季八元二毛五
	半年十六元五毛
	全年三十三元
派報	每月二元五毛
	每季七元五毛
	半年十五元
	全年三十元
零售	每份一毛五

。加拿大華文日報之先導者創舉於一九〇七年。
加拿大新聞社、聞社、合衆社通訊等訊電之特約社。

美能源署長宣佈應付油荒措施
美準備配油制 每月卅五加倫

（華盛頓廿八日美聯社電）美能源署長西門昨趁總統匿臣離京飛赴加州渡假前，曾就油荒問題，作最後一次之澈底檢討，事後西門立即召開一次記者招待會，對汽油配給制度，已作準備性決定。但仍向國人呼籲，謂如能大家合作，遵行節省用電，希望汽油配給制度，最後可無需付諸實施。

唯政府已作好萬一之準備，先將配給證全部印好，倘須實行，料爲明當自三月一日起，屆時每人配給汽油，每月限卅至卅五加侖，凡年屆十八歲持有開車執照者，即有資格申請領取該項配給證。

同時政府已作決定，爲免重蹈第二次世界大戰覆轍，配給証准許自由買賣，如此可以防止黑市，使有錢人可用別人的配給證，依其需要而在自由市場上購買。

外國遊客訪美時，亦須依法持有配給證方可買油，而該項配給證固應在本市場上自由買賣。

西門亦曾表示：至少須再過六個星期，視情勢如何，始能決定着手分派汽油配給証。現在已印就之配給證，暫時足供三個月之用。

汽油油給額視各地不同情形而有異。大城市有交通工具者，配額將較少，蓋欲鼓勵市民改搭巴士及火車。鄉村無公共交通之設備，配額相應較高。同時配額亦可能逐月作出調整，加減視油料供應情形而定。

每月派發配給證一次，月底如未用完即應作廢。油價亦可能起落無常。市民在十八歲以上者均將先獲一張授權書，向銀行或郵局申領某一月份應得之配給證，繳費一元，開車人即持咭向油站零購，爲防重覆使用，每次購油須記下姓名及車牌，各油站月終將已售油用咭繳交銀行，以清手續。

又連日美國油荒情勢暑見和緩，阿拉伯方面傳有意放鬆禁運。

南越軍五百遭伏擊 湄公河畔損失慘重

（西貢美聯社電）南越軍方承認一營南越政府軍約五百人之衆，昨在湄公河三角洲地帶巡邏時，突遭越共伏擊，損失慘重，當場政府軍十八人被擊斃，包括正副營長，另受傷十兵八十一人，失踪者四十一人，全營幾時羣龍無首，全軍幾於潰散。

戰事在距西貢西南約一百一十英哩處發生，僅十五分鐘，南越軍已潰不成軍，情形甚慘，成爲南越軍隊多月來在湄公河產米區慘敗之一次。

政府旋曾立派伞隊一千五百人馳援，並由裝甲部隊隨行掩護。

菲教會抨擊馬可斯 認爲漸成極權統治

（馬尼拉美聯社電）菲律賓天主教會最近舉行之一次全國性秘密調查，所獲得之結論，認爲菲律賓在總統馬可斯統治下，現已伸趨極權統治。

該項報告長達廿三頁，正由全菲各天主教堂及團體分別傳閱研讀中，此次秘密調查係由全菲天主教最高級卅人所授權進行者。

報告書謂：馬可斯政權對人類基本權利有衝突，該項基本權利包括自由結社，消息傳遞，私人秘密，并剝奪人民免於扣留，拘捕及庭訊之自由。

其結論認定：馬可斯政權漸趨極權，壓迫其他社會團體如工農組織等之自由發展。但據稱：一般人之反應，仍認爲馬可斯爲人誠意，其計劃佳好，祇缺乏適當之幹部協助其推行而已。

查全菲人口有四千萬，天主教徒佔百分之八十。

中日貿易約增一倍

（東京路透社電）據日本對外貿易機構報告稱：今年中日兩國出入口貿易額，預料第一次超過二十億元，比一九七二年中日兩國貿易數字一十一億元，幾乎增倍。

該報告又稱：今年首十一個月內，日本對華輸出爲九億二千一百五十萬元，輸入爲八億六千二百八十萬元。

呼籲社團關懷老僑

聖誕及新年時節，正是一般市民應酬最忙的日子，同時有等工商界人士趁着應付年貨交易，也可能忙個不了，所以俗語有云：一年生意在於冬。誠非虛言。

既然大多數人爲了生活的忙碌，照顧家庭裏最接近的眷屬，已經常感到力與願違，更很容易疎忽了在安老院頤養的叔伯，或在醫院療治的病僑，無暇兼顧，也是很普通的現象，因而產生一種社會的遺憾。

環顧此間唐人埠社團林立，且大多數是屬於慈善公益的機構，我們應該盡量發揮僑團的力量，如選定較爲閒暇而有能力的會員，担任慈善小組工作，按期前往醫院或安老院探訪，且隨時能夠應命替老人及病僑辦理緊急事情，此實爲當前社團應辦的主要任務之一。

生老病死原是人類生活不可避免的過程。倘遇到老弱孤零，行動不全，呼援莫及，痛苦無告，情況堪憐。如近日獲悉有中山籍宜雇及番禺周榮等兩位僑胞在安老院生病，經過長時間及曲折的手續，才得通知醫生到診，同時，老人衣服襤褸，破爛不堪，也要力求改善。總之，如此之類，各社團應負起慈善的任務，切實關懷老人，尤其是病僑的苦況。

編者

基辛格檢討美外交 盼改善對中蘇關係

（華盛頓美聯社電）美國務卿基辛格昨舉行一次七十分鐘之記者招待會，檢討一年來之美國外交，要點如下：

一，越戰結束，最堪得意。

二，可惜由於水門事件影響，國內意見分歧，未能統一外交政策。

三，原以爲今年應爲「歐洲之年」，但結果已感失望。

四，中東問題幸得蘇聯同舟共濟，倘能繼續合作，解決有望。

五，美仍當繼續促進及改善對中國及蘇聯之一般友好關係。

六，美國決不犧牲盟國（包括以色列）利益，而求取中東和平。

四天假期開車減少 美車禍死五百廿人

（紐約美聯社電）美國今年聖誕節適逢一個，長週末）、一般估計全國汽車失事，數字必將驚人，詎竟拜全國因油荒危機，遵行節省用油之賜，民間開車數目大見減少，結果計算，因車禍罹難者，全國合計，四天內共僅死去五百廿人，被認爲可賀可喜，蓋此項紀錄已成爲一九四七年以來最低者。

據本社調查，美國全國石油站，除星期日停業外，星期二聖誕節亦多不開市。

去年同時期因車禍死亡者，則共達六百五十六人之衆。

蘇太空人安返地球

莫斯科美聯社電 蘇聯太空總署，九日前曾發射一艘載有兩太空人之太空船，於逗留宇宙八天之後，任務已告畢，前日下午經已安返地球，在蘇聯某地降落，兩太空人健康良好。

國未能以巨熊貓贈送都朗度動物園

（都朗度加拿大社電）加政府曾代表大都朗度市動物學會要求中國贈送一對吸引觀衆之熊貓，却未有結果。

加首相陶杜昨函覆該動物學協會主席雪詩利亞梁，謂中國當局以加拿大之要求，將由經過數年後，將未能達到願望。陶杜於十月訪問中華人民共和國時，曾提及該項要求，中國當局答覆北京動物園約有四頭熊貓，但已十分年老，而中國產熊貓地區現時又不准獵取熊貓，此事今後僅可常由加國駐北京大使，請求中國政府贈送。

該協會發言人華達加利稱，都朗度動物園將於明夏開幕，已準備建來熊貓的居所，表示仍有希望獲得熊貓的希望。

中國以外動物園獲得熊貓爲北韓，日本，巴黎，華盛頓等地，而野外的熊貓數子，約五十至一百頭左右。美總統匿臣及法國總統龐比杜訪問中國，均獲贈送一對熊貓作爲禮物。

北京官方認爲少量吸香煙並無傷大雅
中國根除酗酒毒癮

（北京特訊）據加拿大秀夫坎新聞社特派員約翰華爾嘉報導稱，在今日之中國，醉漢及吸毒的癮君子均已不易見到，而在事實上，可曾已告絕跡。

該記者承認在中國未曾碰過一位醉漢，更不知何處可以買酒飲，此種罕有情形，對北京衛生部一位高官姜明（譯音），却視爲等閒事耳，反之，彼對外國友人能對一個現已不存在之問題感覺興趣，反而深以爲異。

彼謂因中國現已無酗酒情事，故對此實無從討論，一九四九年解放前，除剝削階級閒逸縱，多有飲酒者外，貧苦農民根本無銀買酒飲，中共執政以還，大多數人民仍無閒暇暢飲之嗜好，政府亦從未訂立任何法律，禁止買賣酒精。

事實上，在北京城內，街頭巷尾，日常儘可看到有人飲啤酒或米酒，但從無醉酒或酗酒情事發生。

傳周恩來總理前曾對基辛格博士承認青年時代酒量不錯，但近年因健康關係幾已絕口不飲，但民間普通人家仍多有在坊間賣烟酒小肆，爲「歎世界」而小斟者，但作爲佐膳物則未之見也。

談及吸毒，中國人民則有一段「苦經」，每談及鴉片戰爭，莫不談「毒」色變，但中國人吸毒遺患，中國民黨及日寇侵領期間，相沿下來，至中共執政初期，中國之頭痛問題，北京政府曾對鴉片，海洛英，嗎啡等毒品，三令五申，嚴加取締制止，一九五〇年更曾訂立法律，禁止毒品之售賣，運輸及使用，除非由於醫學療治上之需要。

幸賴羣衆批評及教會宣傳，終算將此惡魔消滅，對一般毒癮特深者，則送往戒毒中心，免費治療戒絕，究非朝一夕可以根除，但目前中國已無吸毒問題，故戒毒中心亦已無存在必要。

至香港，曼谷，及其他東南亞各國動輒指中國輸出鴉片，此爲惡毒造謠中傷誹謗而已，因，所週知，東南亞毒品實來自緬泰金三角地帶，但香港反毒組則堅稱一九七一年一年中，曾破獲來自大陸之鴉片，海洛英，及嗎啡等各種毒品，數達一萬一千磅，實不可思議。

姜明自己手不釋烟，曾謂，不認爲吸香烟係一種變相吸毒，尤如毛澤東主席及其他許多中國人，均認爲吸烟不過爲調節生活之一種享受而已，不信與生癌有證實關係。

但中國醫學界對此理論正在加深研究，至目前爲止，據稱：少量吸烟，則無傷大雅。

雲埠聖誕節免車禍 開創安全清平之路

雲訊：雲埠警員謂，一九七三年聖誕節，實爲多年來中，最安全及最清平之一天。

沒有交通失事車禍及人命事情，亦沒有人受着嚴重的傷害。聖誕節駕車狂歡慶祝案數目微小，只有三宗在聖誕晚上及四天週末假期中被控開快車。

督察荷尼謂，警局認爲雲埠在聖誕節顯示出安全及清平之路，至爲可嘉。此乃歸功於警方截路檢查，及新訂法例對於飲酒違例駕車者停止執照的效果。

的士公司報告，生意頗忙，因飲酒者不敢駕車，改搭的士，以免處罰。

聖誕節長途電話忙 省民紛紛祝賀親友

（雲訊）華加拿大社電）卑詩省居民於聖誕節日紛紛和親友互相通電話祝賀，千千萬萬，至爲繁忙。

卑詩電話公司昨星期三報告，約有五十萬人在聖誕節日及晚間，向該公司打長途電話祝賀親友，其能得接成通話者達四十萬宗以上。

該公司又稱，在該日欲打長途電話者十二萬九千宗，只約有四萬宗得電話公司人員協助能成交談。

其他用戶利用電話機直接打長途電話者卅六萬三千宗以上。但直接打電話得以完成其通話數目若干，則尚未知。

除夕晚上免費搭巴士 九時起可自由登車往來

（雲高華特訊）卑詩省電力管理處定於新年除夕（即十二月卅一日晚間）舉辦免費乘搭巴士，俾各界人士在新歲佳節，萬衆騰歡當中，聯絡親友，敍會慶祝，得到來往之便利，而企求有如去年除夕新歲一樣，使街上較爲安全，避免車輛擁擠，發生事故。

此一免費輸送搭客之理想辦法，係由去年一位床墊製造商森安格爾發起。他捐獻三千元給電力管理處，舉辦由該新年除夕晚間十時起免費搭巴士。

電力管理處發言人謂，此種辦法過去成功，特着意進行，本年新年除夕免費搭巴士時期，提早由該日晚間九時開始。

雲埠最後一班巴士時間，於午二夜時十分在笠臣街夾哥蘭胡街開行，盤汝比及二埠最後巴士於午夜一時四十五分在巴辣街夾丹士苗街開行，北雲最後巴士於午夜一時四十五分在太平洋巴士站開行，洛歇最後巴士於午夜十二時四十五分，在漢比街夾士密夫街開行，又山嶺公路最後巴士於午夜十二時卅四分在漢比街夾士密夫街開行。

的士公司謂，各的士當全部出動在路上接客，但今年恐難獲大償所欲。

預測一九七四年 各項食品逐漸漲價

（雲訊）糧食工業界發言人預測稱：新年期間，糧食價格將再次尖銳地提高，一部份人士且一再預測下季中，糧食價格將增價佰份五至十五，亦有一部份人士拒絕進行統計價格之增加，但僅謂認爲此等情況極爲嚴重。

糧食最受到影響者，將包括以下各種，雞蛋，這一個月已每打加價三個仙，假如燃料缺乏影響飼料分配的話，將再度一再加價。

粟米產品，食油，因來源缺乏關係，加價百份之十以上。

糖，糖漿，糖果，果醬，罐頭生果，雪糕，及有關產品，因糖的來源缺乏，及出口分配影響，亦將加價。

牛奶，因生活費用提高，價錢亦將增加。

由美國入口之生果及蔬菜，因美國公路缺乏燃料，亦將加價。

咖啡，預測在一九七四年逐步加價，巴西已宣佈咖啡加價及限制出口。

一九七二年至七三年農產收成失收，致價錢增加，又因存貨空虛，日本等國家農業減產，工業發展受到影響，政府福利政策及其他原因影響所致，亦有關係。

加政府農業部一位官員在奧太瓦稱：不會發生全球性的飢荒，因農產失收，需要多年時間才致惹起飢荒的發生，但世界上若干國家或地區則將繼續發生缺乏糧食。

都朗度加拿大通用食品公司發言人佐治華地預測，因世界蛋白質缺乏及農產失收，價格必將增加。

他表示稱：如日本等國家，將發生糧食供應來源缺乏之壓力，將爲購買大量蛋白質之市場，他們亦購買沙文魚，以供應其他之國家。

雲埠顯德遜詹斯有限公司食品批發司理德忌利斯顯德遜預測，糧食價格於一九七四年，將增加百分之十至十五之間。

他認爲漲價應歸咎於政府福利政策所引起：他謂：爲甚麼有人在農田工作，而有人却坐着安享福利金。

沙省鉀礦售予中國 明秋起運十七萬噸

（都朗度加拿大社電）加布德斯有限公司報告稱：十七萬公噸沙省鉀咸（旁石下同）經已成所交，將於明年七月至十二月運往中國，計共值九萬元以上。

據該公司董事長羅傑哈治，爲沙省鉀咸海外推銷負責人稱：此批爲一九七四年第三宗推銷予中國之鉀咸，較早時曾出售十五萬噸鉀咸予中國，比今年運往中國鉀咸，多五倍以上。