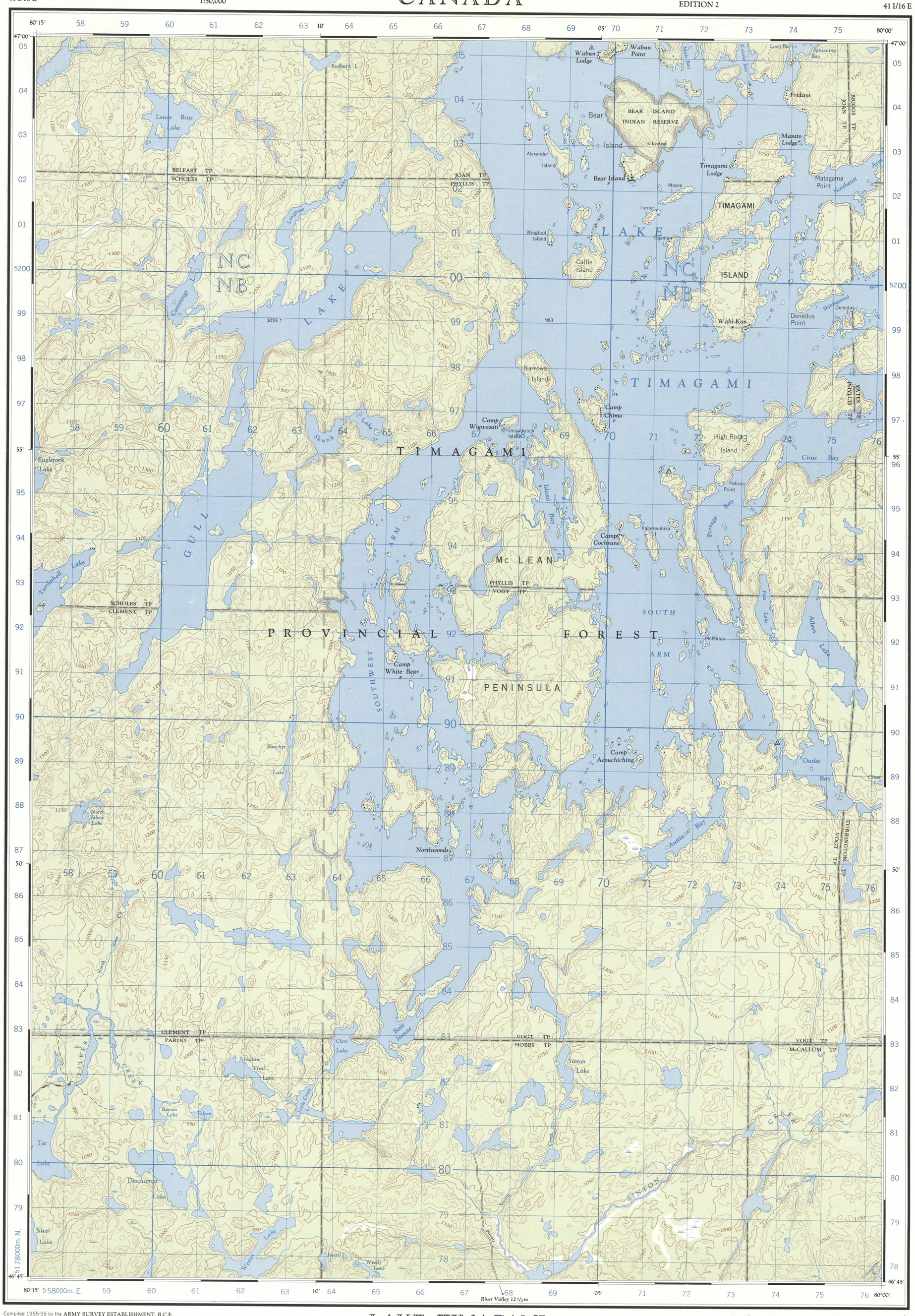
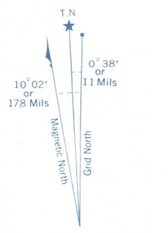
Refer to this map as: 41 I/16 E EDITION 2 ASE SERIES A 751





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1961
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.7′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	NC / NB — 520

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: CABIN

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point — 65. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. — 1 / 651

NORTHING: Read number on grid line immediately below point — 91. Estimate tenths of a square from this line northward to point. — 9 / 919

MILITARY GRID REFERENCE 651919

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

Compiled 1955-56 by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E., from air photographs taken in 1951.
Printed 1964.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

LAKE TIMAGAMI

NIPISSING DISTRICT

ONTARIO

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles
Metres 1000 — 500 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Mètres
Yards 1000 — 500 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 9°24′ WEST
AT CENTRE OF MAP 1961
Annual change decreasing 1.7′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1961 : 9°24′ OUEST
Variation annuelle décroissante 1.7′

Compilée en 1955-56 par le SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE (G.R.C.), d'après les photographies aériennes prises en 1951.
Imprimée en 1964.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies	
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		

Railway, normal gauge, single track — Chemin de fer, voie unique (écartement normal) — siding / voie d'évitement — station / gare
Horizontal control point, with elevation — Point géodésique, avec cote — 454 △
Bench mark, with elevation — Repère de nivellement, avec cote — BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate — Point coté; précis, approximatif — . 450 . 450 ±

Building — Bâtiment — ▪ — Church — Église — ⛪
School — École — 🎓 — Post Office — Bureau de poste — ▪P
Cemetery — Cimetière — C
Mine or Open cut — Mine ou fosse à ciel ouvert — ⚒
Lighthouse — Phare — ☆
Power transmission line — Ligne de transport d'énergie
River with bridge — Rivière avec pont
Stream, intermittent or dry — Cours d'eau intermittent, ou à sec
Lake intermittent, indefinite — Lac intermittent, rive imprécise
Marsh or Swamp — Marais ou marécage
Depression contours — Courbes de cuvette

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

41 P/1 W	41 P/1 E	31 M/4 W
41 I/16 W	41 I/16 E	31 L/13 W
41 I/9 W	41 I/9 E	31 L/12 W

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

LAKE TIMAGAMI
41 I/16 E
EDITION 2

SUPERSEDED EDITION